



Leggere il presente manuale di istruzioni  
prima di usare il monopattino elettrico!



TO.TEM

TORINO TECHNOLOGIES AND ELECTRIC MOBILITY

TO.TEM è la startup italiana che ha scelto di rivoluzionare il mondo della micromobilità, grazie ad un approccio sostenibile e all'attenzione per l'utente e la sua sicurezza.

[www.totemev.com](http://www.totemev.com)

LYNDX

Il monopattino elettrico a tre ruote  
dal cuore italiano

Istruzioni originali d'uso e manutenzione

# Indice

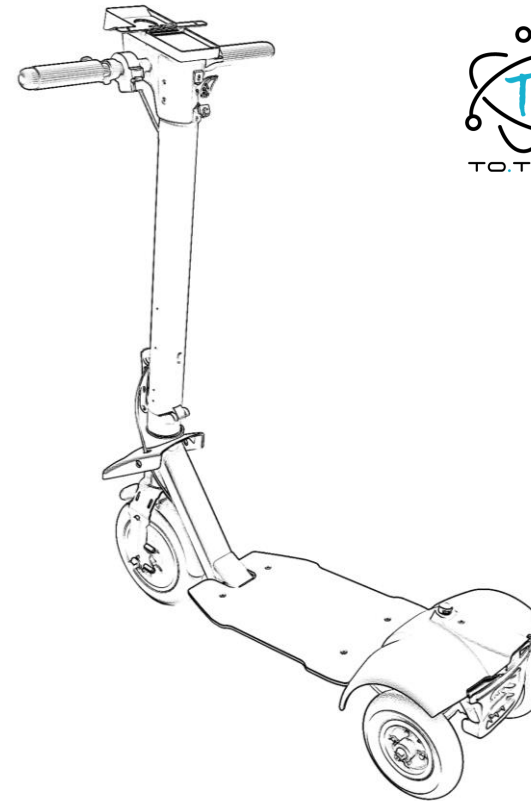
1 Prefazione .....	03
1.1 Generalità .....	
2 Avvertenze di sicurezza .....	04
2.1 Norme generali di sicurezza .....	
2.2 Responsabilità .....	
2.3 Avvertenze per gli utilizzatori .....	
2.4 Avvertenze per la manutenzione .....	
2.5 Altre disposizioni .....	
2.6 Disimballo e messa a punto .....	
3 Guida rapida al primo utilizzo .....	13
4 Descrizione del monopattino .....	15
4.1 Targa identificativa .....	
4.2 Descrizione generale .....	
4.3 Scheda tecnica .....	
4.4 Manubrio .....	
4.5 Chiusura del monopattino .....	
4.6 Acceleratore .....	
4.7 Leva del freno .....	
4.8 Presa per la ricarica .....	
4.9 Equipaggiamento di sicurezza .....	
4.10 Condizioni d'uso ed ambienti previsti .....	
5 Sollevamento e trasporto .....	27
5.1 Sollevamento .....	
5.2 Trasporto .....	

6 Messa in servizio .....	29
6.1 Ricarica della batteria .....	
6.2 Estrazione della batteria .....	
6.3 Verifiche funzionali preliminari .....	
7 Utilizzo del monopattino .....	33
7.1 Conduzione del monopattino .....	
7.2 Partenza .....	
7.3 Frenata .....	
7.4 Parcheggio del monopattino .....	
7.5 Stoccaggio .....	
8 Manutenzione .....	37
8.1 Generalità .....	
8.2 Manutenzione e controlli giornalieri .....	
8.3 Manutenzione e controlli settimanali .....	
8.4 Manutenzione e controlli mensili .....	
9 Assistenza e ricambi .....	41
10 Deposito a magazzino .....	41
11 Smaltimento di componenti e materiali .....	42
12 Norme di garanzia .....	45
13 Dichiarazione di conformità .....	46

**ATTENZIONE****Leggere il presente manuale  
prima dell'utilizzo**

Prima di iniziare ad usare il monopattino elettrico è obbligatorio leggere il presente manuale di istruzioni. La garanzia del buon funzionamento e della sicurezza del monopattino elettrico è strettamente dipendente dall'applicazione di tutte le istruzioni contenute in questo manuale.

Si garantisce la conformità dei monopattini alle specifiche ed istruzioni tecniche descritte nel Manuale alla data d'emissione dello stesso, riportata in questa pagina; d'altra parte, i monopattini potranno in futuro subire modifiche tecniche anche rilevanti, senza che il Manuale sia aggiornato. Consultate perciò la TO.TEM S.r.l. per informazioni sulle varianti eventualmente messe in atto.

**Settembre 2023**

# 1 | Prefazione

## 1.1 Generalità

Questo manuale costituisce parte integrante ed essenziale del monopattino LYNX e deve essere consegnato all'utilizzatore.

Prima della messa in funzione, è indispensabile che gli utilizzatori leggano, comprendano e seguano scrupolosamente le disposizioni che seguono.

Il costruttore non risponde di danni arrecati a persone e/o cose oppure al monopattino, se esso è utilizzato in modo scorretto rispetto alle prescrizioni indicate.

Nell'ottica del continuo sviluppo tecnologico, la casa costruttrice si riserva di modificare il **monopattino elettrico** senza preavviso, senza che sia automaticamente aggiornato questo manuale.

### 1.1.1 Conservazione del manuale

Le istruzioni d'uso e manutenzione costituiscono parte integrante del monopattino elettrico; pertanto è necessario conservarlo integro ed in luogo sicuro durante tutta la vita dello stesso. Il presente manuale deve essere sempre a disposizione dell'utilizzatore.


### 1.1.2 Costruttore e Servizio Assistenza


Per qualunque inconveniente o richiesta di chiarimento, contattate senza esitazioni il Servizio Assistenza, che dispone di personale competente e specializzato, attrezzature specifiche e ricambi originali.

**TO.TEM S.r.l.**  
Via Pier Carlo Boggio 59 – 10138 Torino (TO) Italia  
Telefono: +39 3428618638  
E-mail: [customer@totemev.com](mailto:customer@totemev.com)  
Website: [www.totemev.com](http://www.totemev.com)

### 1.1.3 Forma grafica degli avvertimenti sulla sicurezza


Per identificare i messaggi di sicurezza nel presente manuale, saranno utilizzati i seguenti simboli grafici di segnalazione. Essi hanno la funzione di attirare l'attenzione del lettore / utilizzatore ai fini di un uso **corretto e sicuro** del monopattino elettrico.


**ATTENZIONE**  
**Prestare attenzione**  
Evidenzia norme comportamentali da tenere onde evitare danni al monopattino elettrico e/o l'insorgere di situazioni pericolose.

**PERICOLO**  
**Rischi residui**  
Evidenzia la presenza di pericoli che causano rischi residui a cui l'utilizzatore deve porre attenzione ai fini di evitare infortuni o danni materiali.

## 2 | Avvertenze di sicurezza

### 2.1 Norme generali di sicurezza

**ATTENZIONE**  
**Utilizzo del monopattino elettrico**  
Ogni utilizzatore deve aver prima letto il manuale di istruzioni; in particolare il capitolo sulle indicazioni riguardanti la sicurezza.

**ATTENZIONE**  
**Rischi connessi all'uso del monopattino elettrico**

- Nonostante l'applicazione dei dispositivi di sicurezza, per un uso sicuro del monopattino elettrico si deve prendere nota di tutte le prescrizioni relative alla prevenzione degli infortuni riportate in questo manuale.
- Rimanere sempre concentrati durante la guida e **NON** sottovalutare i rischi residui connessi all'uso del monopattino elettrico.

Anche se siete già pratici nell'uso dei monopattini elettrici, è necessario seguire le istruzioni qui riportate, oltre alle precauzioni di carattere generale da osservare durante la guida di un mezzo a motore. In particolare:

- Acquisire piena conoscenza del monopattino elettrico.
- Leggere attentamente il manuale per conoscere il funzionamento, i dispositivi di sicurezza e tutte le precauzioni necessarie. Tutto ciò per consentire un impiego sicuro.
- Mantenere con cura il monopattino elettrico.

## 2.2 Responsabilità

Il mancato rispetto delle istruzioni operative e delle prescrizioni di sicurezza contenute nel presente manuale esime il costruttore da qualsiasi responsabilità.

Qualora la manutenzione del monopattino elettrico fosse eseguita in modo non conforme alle istruzioni fornite, con ricambi non originali o comunque in modo tale da pregiudicarne l'integrità o modificarne le caratteristiche, il costruttore si riterrà sollevato da qualsiasi responsabilità inerente la sicurezza delle persone e il funzionamento difettoso del mezzo.

**!** **ATTENZIONE**

**Modifiche non autorizzate**

**Se sentite dei rumori insoliti, o avvertite qualcosa di strano, fermate immediatamente il monopattino elettrico. Effettuate successivamente un controllo ed, eventualmente, contattate il Servizio Assistenza.**

Per qualsiasi dato non compreso o non deducibile dal presente manuale si raccomanda di consultare direttamente il Servizio Assistenza.

## 2.3 Avvertenze per gli utilizzatori

1. È vietato il carico di un passeggero, il trasporto di cose e ogni forma di traino.
2. Può essere utilizzato solo da UNA persona. Per la circolazione su strada aperta al pubblico è necessario rispettare le disposizioni del codice della strada del paese in cui viene utilizzato il monopattino.
3. Il guidatore deve avere un peso inferiore a 110 kg.
4. Questo modello di monopattino elettrico è progettato e costruito per essere usato all'aperto, all'interno di aree private e cortili. Può essere utilizzato nei centri abitati secondo le prescrizioni vigenti del codice della strada. Nel caso di transito in aree pedonali dove è permesso il passaggio dei monopattini, il guidatore deve evitare ogni comportamento che causi intralcio al transito normale degli altri pedoni e deve procedere ad una velocità massima di 6 km/h. Prestare una particolare attenzione ai bambini.
5. Il guidatore deve mantenere un andamento regolare, in relazione al contesto di circolazione e deve evitare manovre brusche ed acrobazie.
6. Dopo il tramonto del sole e sino a mezz'ora prima del suo sorgere, il guidatore del monopattino elettrico che transita su strade in cui è ammessa la circolazione di tale veicolo, deve indossare il giubbotto o le bretelle retroriflettenti ad alta visibilità.

progettato.

8. Non guidare mai il monopattino elettrico con parti smontate.
9. Non guidare mai il monopattino elettrico con i pneumatici danneggiati.
10. Non guidare il monopattino sotto l'influenza di alcool, stupefacenti o farmaci che possano entrare in conflitto con il corretto utilizzo del mezzo.
11. Evitare superfici non pavimentate, irregolari, con ostacoli e con caratteristiche diverse da quelle previste nella scheda tecnica.
12. Guidare con entrambe le mani sul manubrio.
13. Sostituire le parti usurate e/o danneggiate, controllare che i comandi e i dispositivi funzionino nel modo corretto prima dell'utilizzo.
14. Chiudere il monopattino ripiegando il piantone frontale tramite la cerniera quando occorre parcheggiarlo, per evitare cadute accidentali.

## 2.4 Avvertenze per la manutenzione

**Fare riferimento al capitolo 8 per le operazioni di manutenzione periodica da eseguire.**

1. Ogni intervento di manutenzione deve avvenire con la batteria spenta e il carica batteria scollegato.
2. Durante ogni fase di manutenzione gli operatori devono essere dotati dell'equipaggiamento antinfortunistico necessario.
3. Gli utensili utilizzati per la manutenzione devono essere idonei e di buona qualità.
4. Non usare benzina o solventi infiammabili come detergenti, ma ricorrere sempre a solventi non infiammabili e non tossici.
5. Limitare al massimo l'uso dell'aria compressa (max 2 bar) e proteggersi con occhiali aventi ripari laterali.
6. Non ricorrere mai all'uso di fiamme libere come mezzo di illuminazione quando si procede ad operazioni di verifica o di manutenzione.
7. Dopo ogni intervento di manutenzione o regolazione accertarsi che non rimangano attrezzi o corpi estranei fra gli organi di movimento del monopattino elettrico.

**!** **ATTENZIONE**

**Ricambi originali**

**Utilizzate esclusivamente ricambi originali TO.TEM.**  
**È esclusa qualsiasi responsabilità del Costruttore per danni o perdite di funzionalità causati in seguito all'impiego di accessori e parti non originali.**

## 2.5 Altre disposizioni

La prima cosa da fare quando si inizia l'utilizzo, è controllare la presenza ed integrità delle protezioni, dei dispositivi di comando e il funzionamento delle sicurezze.

Se si riscontra qualche difetto non utilizzare il monopattino elettrico!



### Ripari

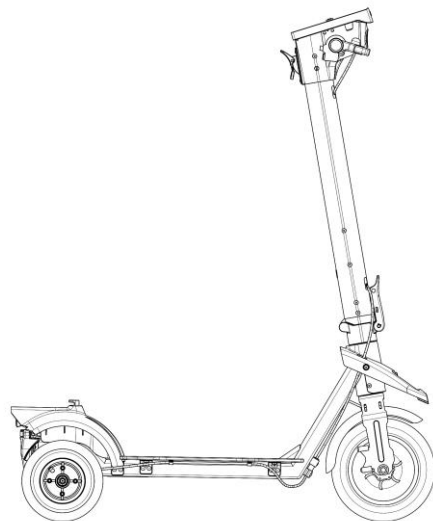
**È tassativamente vietato, pertanto, modificare o rimuovere i ripari, i comandi, le etichette e le targhe di indicazione.**

## 2.6 Disimballo e messa a punto

Il monopattino viene consegnato già montato, tranne le frecce laterali per cui fare riferimento al paragrafo 2.6.1.

**Guida Rapida** – nell'APP LYNX by TOTEM

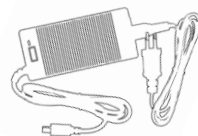
**Garanzia** – <https://www.totemv.com/condizioni-vendita/>



Batteria Estraibile  
(All'interno del  
monopattino)



Caricabatterie



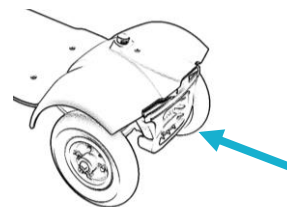
Durante il disimballo del monopattino verificare che tutti i componenti riportati in questo manuale siano presenti. In caso contrario contattare il vostro negoziante o TO.TEM (sezione **1.1.2 - Costruttore e Servizio Assistenza**). Si consiglia di conservare l'imballo nel caso si renda necessario spedire il vostro monopattino.

Al primo utilizzo del monopattino, utilizzarlo fino alla completa scarica della batteria. In seguito effettuare un ciclo completo di carica della batteria (carica al 100%). Fare riferimento al paragrafo 4.8 per dettagli aggiuntivi.

Si ricorda di spegnere il vostro monopattino e rimuovere il cavo di ricarica prima di inserire la batteria o effettuare operazioni di pulizia.

Gli pneumatici sono dotati di una camera d'aria, ad una pressione di gonfiaggio tra 2 bar e 2.5 bar. Si verifichi, prima della messa in utilizzo e regolarmente durante la vita del monopattino, che la pressioni di gonfiaggio degli pneumatici sia quella indicata.

Si verifichi inoltre, prima della messa in utilizzo e regolarmente durante la vita del monopattino, che dalla vite al centro dell'asse sporgano tra 3 e 4 filetti a vista.



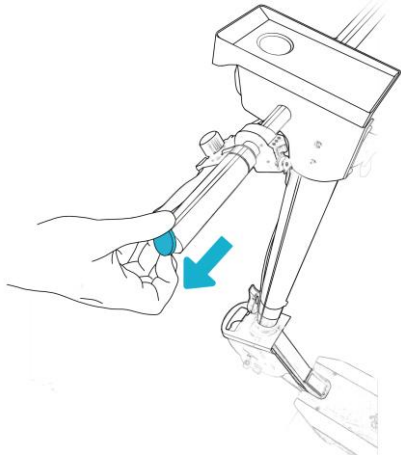
### Regolazione del freno

**È tassativamente vietato regolare in maniera non efficace il comando del freno. Effettuare una breve prova di frenata prima di usare in maniera normale il monopattino.**

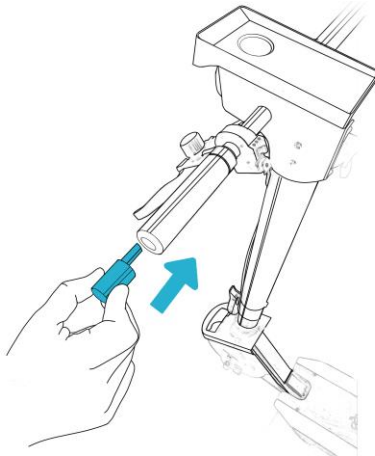
### 2.6.1 Assemblaggio frecce laterali

Per l'assemblaggio delle frecce, si raccomanda di seguire le istruzioni indicate qui sotto. Seguendo tali istruzioni si soddisfano i requisiti di legge disposti dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con il decreto dirigenziale del 19 Agosto 2022.

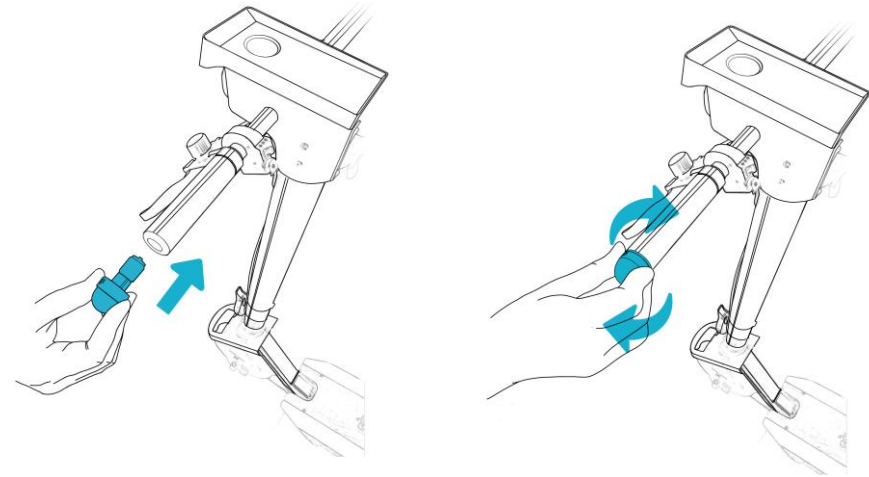
1. Rimuovere il tappo di plastica nero, che si trova all'esterno della manopola del manubrio.



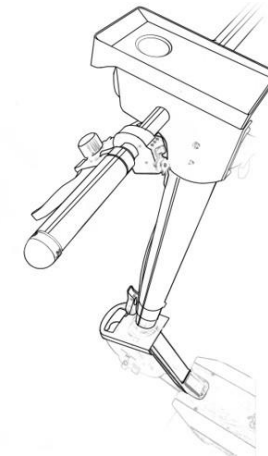
2. Inserire l'adattatore (in dotazione) nel manubrio metallico a forma di mezzaluna



3. Riposizionare la manopola in modo tale da ricoprire l'adattatore.
4. Inserire l'indicatore (in dotazione) all'interno dell'adattatore ed avvitare fino ad ottenere un posizionamento ben saldo.



5. Rifare i punti 1-5 con la manopola non modificata.



Nota: se gli indicatori non si accendono, verificare che le pile interne non abbiano la pellicola di protezione.



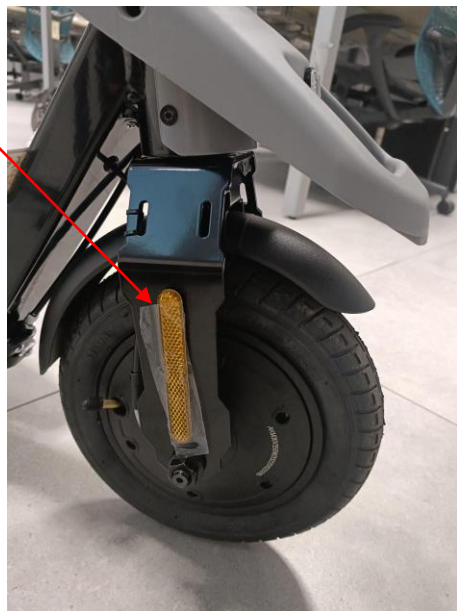
### 2.6.2 Aggiunta catadiottri

Per l'aggiunta dei catadiottri si raccomanda di seguire le istruzioni indicate qui sotto. Seguendo tali istruzioni si soddisfano i requisiti di legge disposti dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con il decreto dirigenziale del 19 Agosto 2022.

1. Frontale



2. Laterale destro



3. Laterale sinistro



4. Posteriore





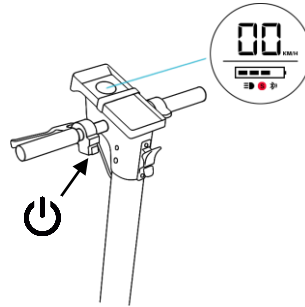
### 3 | Guida rapida al primo utilizzo

⚠ Leggere questo manuale e le istruzioni disponibili nell'APP per una guida sicura prima di utilizzare il monopattino.

1| Installa l'APP LYNX by TOTEM



2| Accendi il monopattino



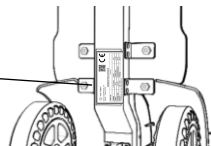
3| Segui le istruzioni nell'APP per connettere il tuo monopattino allo smartphone. Quando la connessione termina con successo l'icona Bluetooth lampeggerà per poi rimanere fissa sul display del monopattino.

4| Segui le istruzioni nell'APP per imparare a guidare in sicurezza.

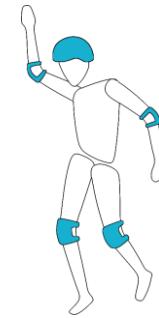
5| Sotto al monopattino, fissato al telaio e sulla parte superiore dell'imballaggio si trova il codice QR relativo a questo monopattino.

TOTEM Corso Castellfardo, 36 10129 - Torino (TO)			
MONOPATTINO ELETTRICO			
Matricola:	000000001		
Modello	LYNX eMotion	Anno	2021
Massa	16 kg	Carico max.	110 kg
Velocità max.	25 km/h	Autonomia max. *	40 km
Batteria	36V - 10 Ah	Potenza	350 W

\* In funzione del carico e delle condizioni della strada



LYNX eMotion	
✓ Swappable battery - 5200 mAh	
✓ Motor 350W	
✓ Wooden Deck	
✓ Rear Turn signals	
✓ Digital Display	
✓ APP with advanced functions	

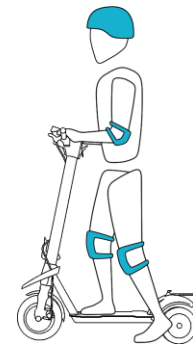


6| Per minimizzare il rischio di lesioni indossare sempre un casco e adeguate protezioni. Puoi acquistare il casco LYNX sul sito [www.totemv.com](http://www.totemv.com)



7| Verificare il livello della batteria. Caricare la batteria se il livello è basso.

8| Verificare la pressione delle gomme, deve essere tra 2.0 e 2.5 bar. Se inferiore riportare la pressione al valore corretto.

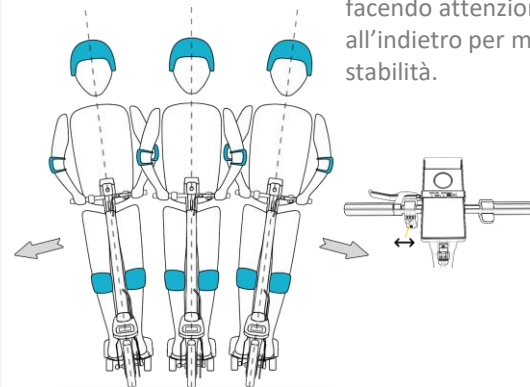
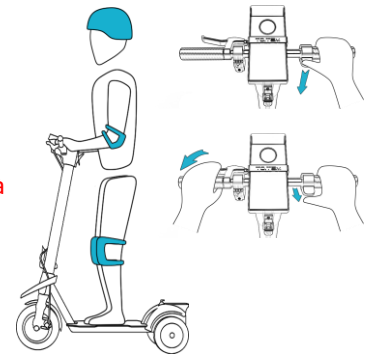


9| Salire sulla pedana in legno con un piede e spingere con l'altro piede.

10| Salire con l'altro piede sulla pedana e premere la leva dell'acceleratore con la mano destra una volta raggiunta la posizione di equilibrio.

**Nota: per la tua sicurezza non è possibile accelerare fino al raggiungimento della velocità di 3km/h.**

Per rallentare rilasciare l'acceleratore e premere con delicatezza la leva del freno facendo attenzione a spostare il proprio peso all'indietro per mantenere una maggiore stabilità.



11| Per curvare spostare leggermente il peso del corpo e ruotare lo sterzo. Quando necessario azionare gli indicatori di direzione tramite lo switch posto sulla parte sinistra del manubrio. Riposizionare lo switch nella posizione centrale per disattivarli.

12| Buon divertimento con LYNX!

## 4 | Descrizione del monopattino

### 4.1 Targa identificativa

Accertarsi che la targa sia perfettamente leggibile. In caso contrario, applicarne una nuova dopo averla richiesta alla TO.TEM

#### 4.1.1. Marcatura CE

Nella targhetta CE applicata sul monopattino sono riportati i seguenti dati:

- Nome e indirizzo del costruttore;
- Tipologia;
- Matricola;
- Modello;
- Anno di costruzione;
- Massa (in kg);
- Carico massimo (in kg);
- Velocità massima (km/h);
- Autonomia massima (km);
- Tensione e capacità batteria (in V / Ah)
- Potenza del motore (in kW).

Di seguito è riportato un esempio della targhetta di identificazione.



#### 4.1.2. Dichiarazione di conformità

È allegata a questo manuale la dichiarazione di conformità firmata dal costruttore.

### 4.2 Descrizione generale


Il monopattino elettrico LYNX è un veicolo a tre ruote (doppia ruota posteriore). Per la sua guida è dotato di un manubrio collegato tramite uno stelo alla ruota sterzante anteriore. Il guidatore rimane in piedi sulla pedana collocata sul telaio tra la ruota anteriore e le ruote posteriori, la propulsione è data dal motore elettrico collegato alla ruota anteriore, alimentato dalla batteria ricaricabile posta all'interno del piantone di sterzo; la partenza da fermo è sempre a spinta mediante il piede non appoggiato alla pedana, poi è possibile accelerare il motore elettrico per regolare la propria velocità. Il comando dell'acceleratore è una levetta da azionare con il pollice sul manubrio destro, mentre il freno a disco anteriore si aziona con una leva meccanica sulla sinistra.

Il monopattino elettrico è progettato e costruito per essere usato all'aperto, su pavimentazioni lisce (asfalto, cemento, ecc.) all'interno di aree private e cortili.

Può essere utilizzato nei centri abitati secondo le prescrizioni del codice della strada e le normative specifiche in vigore.

È consigliato l'uso del casco e di equipaggiamento protettivo durante la guida.

Il piantone (tubo frontale) è ripiegabile sulla pedana per diminuire l'ingombro durante il trasporto.

**PERICOLO**

**Uso scorretto e non previsto**

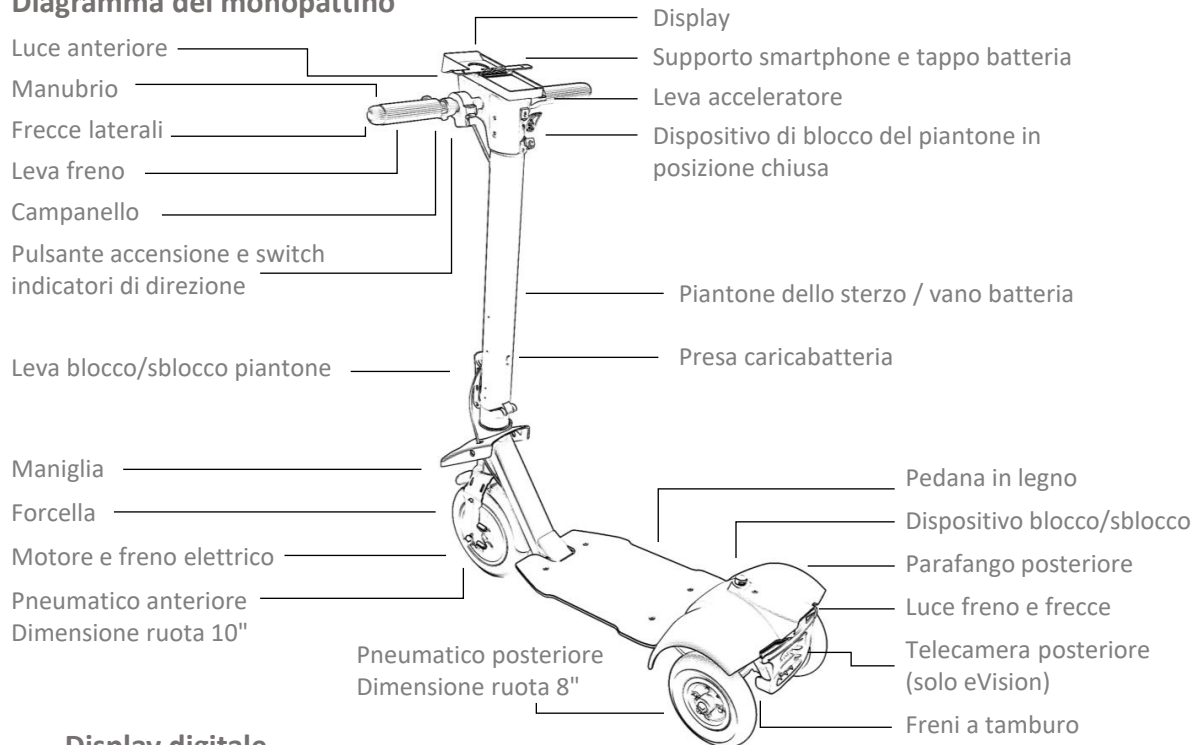
**Il monopattino elettrico è progettato e realizzato per l'impiego specificato; un impiego diverso e il non rispetto dei parametri tecnici fissati dal Costruttore, possono costituire una condizione di pericolo per gli utilizzatori.**

Sopra il manubrio sono presenti il pulsante per l'accensione/spengimento, il selettore degli indicatori direzionali e il display per la visualizzazione dei parametri di funzionamento del veicolo.

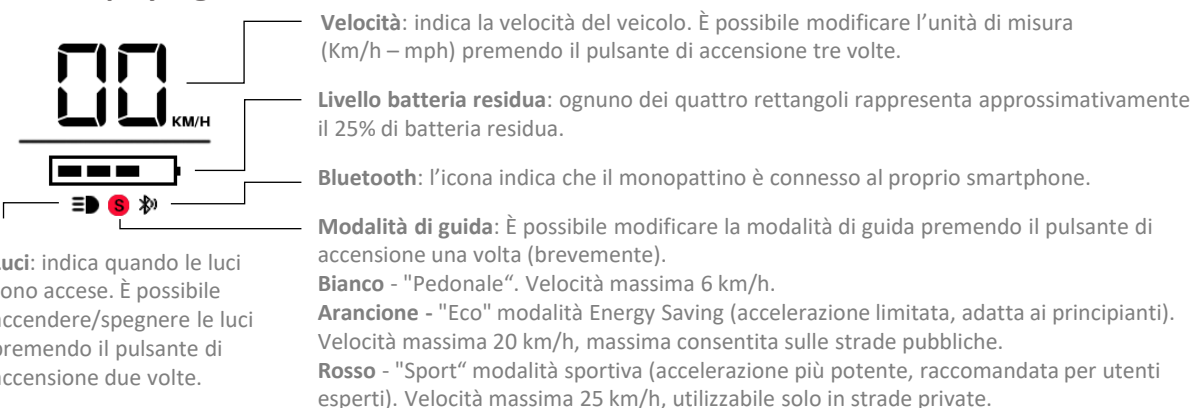
Il monopattino è dotato di un fanale anteriore, di uno stop e degli indicatori di direzione a led nella parte posteriore del monopattino.

Sul piantone dello sterzo, dove è contenuta la batteria, è presente la presa per la ricarica della batteria.

## Diagramma del monopattino



### Display digitale

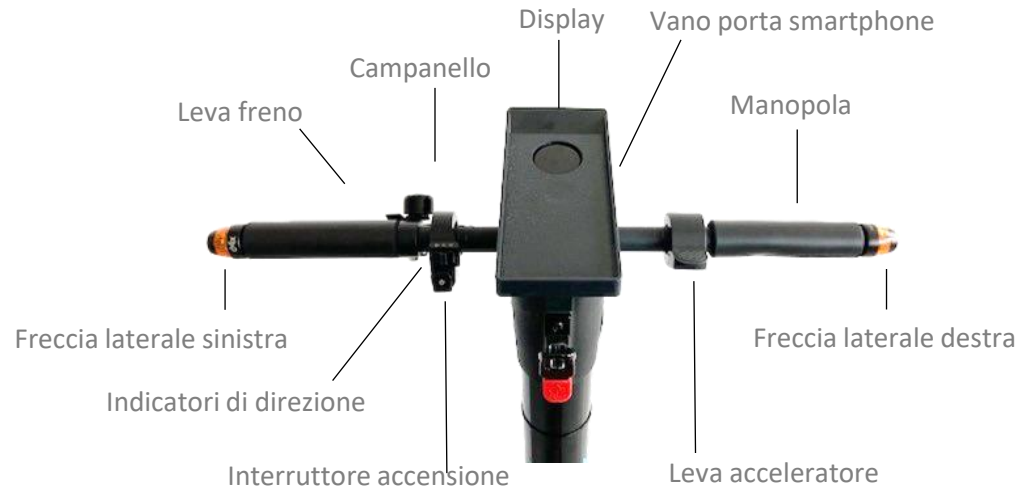


## 4.3 Scheda tecnica

CATEGORIA	DIMENSIONE	VALORE
Dimensioni	Dimensione chiusa (mm)	1021 (Lunghezza) x 508 (Larghezza) x 581 (Altezza)
	Dimensioni aperto (mm)	1021 (Lunghezza) x 508 (Larghezza) x 1234 (Altezza)
	Dimensioni della scatola (mm)	1110 (L) x 485 (P) x 595 (H)
Masse	Carico massimo (kg)	110
	Massa propria (kg)	16 (eMotion)   16,5 (eVision)
Caratteristiche principali	Velocità massima (km/h)	25
	Autonomia massima (km)	20* (batteria 5,2Ah)   40* (batteria 10Ah)
	Condizioni del percorso	Pavimentazione solida, terreno piatto, discesa massima 10°, gradino massimo 1,5 cm, cunetta massima 3 cm
	Temperatura di esercizio (°C)	-10 ~ 40
	Temperatura di ricarica (°C)	0 ~ 40
	Grado IP	54
	Rumorosità al posto guida (dB(A))	< 70
	Valore di vibrazioni sistema mano-braccio (m/s <sup>2</sup> )	2,8
Batteria	Capacità (Ah)	5,2 / 10
	Tensione Nominale (V)	36
Motore	Potenza Nominale (W)	350
	Potenza Massima (W)	448
Carica Batteria	Tensione ingresso (V)	100 ~ 240
	Tensione uscita (V)	42
	Corrente in uscita (A)	2

\*Questo valore dipende da fattori quali il peso del conducente, il tipo di strada, la temperatura ambiente, ecc.

## 4.4 Manubrio



Nella parte superiore del manubrio sono presenti i seguenti dispositivi:

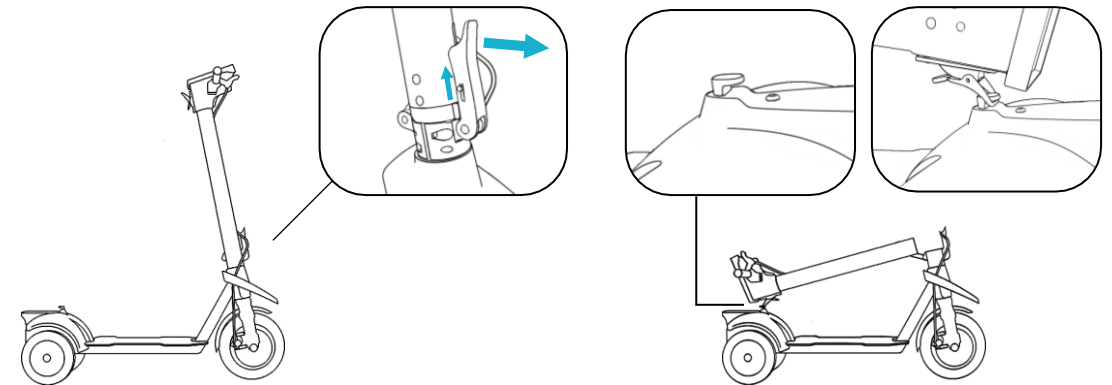
- Leva del freno a disco con comando a cavo;
  - Display segnalatore del funzionamento del monopattino (livello batteria, modalità di guida, fanale acceso/spento, velocità).
  - Pulsante accensione/spengimento con più funzioni:
    - Tener premuto per circa 1s per accendere il monopattino, tener premuto per circa un 1s per spegnere il monopattino. Quando il monopattino è acceso, il display si illuminerà per indicare lo stato di funzionamento, mentre per lo spegnimento e per la ricarica deve essere posto in posizione OFF, segnalato dal display scuro.
- È opportuno ricordarsi di spegnere l'interruttore quando il monopattino non è usato per evitare lo scaricarsi della batteria.**
- Premere una volta brevemente per modificare la modalità di guida.
  - Premere due volte brevemente per accendere o spegnere il fanale anteriore.
  - Premere tre volte brevemente per modificare la segnalazione del tachimetro da km/h a Mph e viceversa.
- Acceleratore a levetta per il pollice.
    - Premere verso il basso per accelerare, rilasciare per rallentare, l'acceleratore è di tipo proporzionale.

- Selettore per indicatori direzionali (freccie) posteriori
  - Spostare il selettore nella direzione in cui si intende svoltare, quindi riportare il selettore in posizione centrale una volta effettuata la svolta.
- Freccie laterali
  - Spostare il mignolo sul bottone della freccia laterale posizionata nella direzione in cui si intende svoltare, quindi ripetere l'operazione una volta effettuata la svolta, senza staccare le mani dal manubrio.
- Campanello per avvertire i passanti del proprio arrivo.

## 4.5 Chiusura del monopattino

Il monopattino è ripiegabile per diminuire l'ingombro durante il trasporto. La procedura per ripiegare il manubrio è mostrata nelle immagini seguenti.

1. Dopo aver spento il monopattino, spingere verso l'alto il dispositivo di blocco;
2. Tirare la leva di sblocco in avanti;
3. Per bloccare il piantone frontale in posizione ripiegata allineare il dispositivo di blocco sul manubrio con quello presente sul parafrangente posteriore e agganciarli.



### Posizione del piantone

**Il piantone deve sempre essere bloccato in una delle due posizioni previste, in maniera salda e sicura. Controllare sempre che il piantone sia ben fissato prima di partire.**

**In caso di ripiegamento accidentale del piantone durante la marcia, potrebbero conseguire incidenti molto gravi.**

## 4.6 Acceleratore

La levetta a destra del manubrio comanda la velocità di traslazione: per accelerare il motore e aumentare la velocità basta premere la levetta, per diminuire la velocità rilasciare la levetta. Si ricorda che il monopattino può avviarsi solo dopo avere spinto con la gamba per qualche metro e aver raggiunto la velocità di 3 Km/h. Mantenendo la leva dell'acceleratore premuta nella stessa posizione si attiva la funzione Cruise Control, che rileva la velocità attuale e la mantiene fino a quando la leva dell'acceleratore o quella del freno non vengono premute nuovamente.

## 4.7 Leva del freno

La leva del freno a sinistra comanda il freno elettrico e, tramite cavo d'acciaio, il freno a disco anteriore. L'azione frenante è proporzionale alla forza applicata sulla leva: non tirare mai la leva bruscamente per evitare una possibile perdita di controllo del mezzo.

## 4.8 Presa per la ricarica

Nella parte anteriore del piantone di sterzo è presente la presa per la ricarica della batteria tramite il caricabatteria esterno. La presa è protetta da un piccolo coperchio in gomma.

Il carica batteria è dotato di uno spinotto per il collegamento del carica batteria al monopattino e di una spina di corrente per il collegamento con una presa di corrente idonea. La batteria può essere estratta dal piantone dello sterzo, una volta alzato il supporto per lo smartphone, per essere caricata direttamente utilizzando il medesimo caricabatterie.



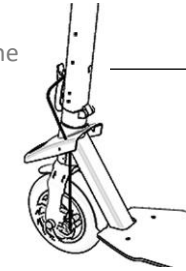
**PERICOLO**

### Divieti durante la ricarica

- Non caricare il monopattino di notte e/o quando vicino al monopattino non sono presenti persone vigili che possono intervenire in caso di necessità.
- Al termine della ricarica è obbligatorio togliere lo spinotto del carica batterie dal monopattino.
- Ricaricare il monopattino utilizzando SOLO il caricabatterie in dotazione. L'utilizzo di un altro tipo di caricatore può danneggiare il prodotto o comportare altri potenziali rischi come l'incendio.
- Ricaricare il monopattino solo a temperature comprese tra 0°C e 40°C. Se si carica a temperature inferiori o superiori, vi è il rischio che la batteria offra prestazioni ridotte, con potenziale pericolo di danneggiamento del prodotto e di lesioni personali.

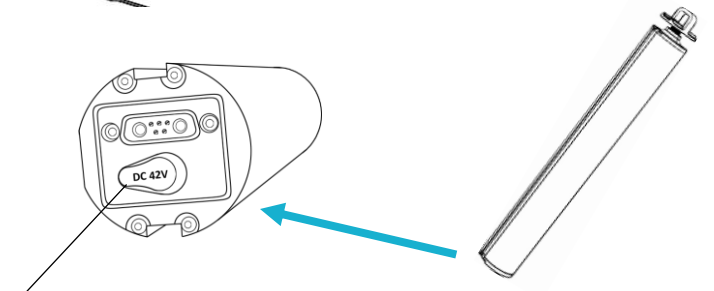
La batteria del monopattino può essere ricaricata in una delle seguenti modalità:

1| Con la batteria inserita nel piantone



Aprire il tappo in gomma e inserire il connettore di ricarica. Richiudere il tappo in gomma una volta conclusa la ricarica.

2| Con la batteria rimossa dal monopattino



Aprire il tappo in gomma dove si trova scritto "DC42V" e inserire il connettore di ricarica. Richiudere il tappo in gomma una volta conclusa la ricarica.

Fare riferimento al paragrafo 6.1 per le istruzioni di ricarica e al paragrafo 6.2 per le istruzioni di estrazione della batteria.



**ATTENZIONE**

### Dispositivi di ricarica

- Non ricaricare quando i dispositivi per la ricarica sono bagnati o umidi. Non ricaricare la batteria se riporta segni di danneggiamento o se son presenti tracce d'acqua.
- Richiudere il tappo in gomma protettivo quando la batteria non viene ricaricata.
- Non ricaricare immediatamente dopo l'uso. Lasciare che il prodotto si raffreddi per un'ora prima della ricarica.

## 4.9 Equipaggiamento di sicurezza

### Protezione delle ruote e del motore

Ogni ruota è dotata di un parafango di protezione, per evitare un contatto accidentale con le parti in movimento e per proteggere dal lancio di piccoli oggetti. Entrambi i parafanghi sono fissi, cioè montati con viti e non possono essere smontati se non in seguito ad azione intenzionale con appositi utensili.

Anche il motore elettrico è protetto contro i contatti accidentali, in quanto è dotato anch'esso di protezioni fisse.

### Acceleratore ad azione mantenuta

Il comando dell'acceleratore per la traslazione del monopattino è ad azione mantenuta, cioè il monopattino viaggia sul terreno solo fino a quando il guidatore tiene il dito pollice premuto sul comando. Un altro aspetto inerente la traslazione è il comportamento del motore elettrico: esso può avviarsi solo dopo che il guidatore ha impresso una certa velocità con la gamba al monopattino. La funzionalità Cruise Control viene descritta nella sezione 4.6 di questo manuale.

### Dispositivo di sicurezza in ricarica

Quando lo spinotto del carica batteria è collegato al monopattino, il motore non può funzionare.

La levetta a destra del manubrio comanda la velocità di traslazione: per accelerare il motore e aumentare la velocità basta premere la levetta, per diminuire la velocità rilasciare la levetta. Si ricorda che il monopattino può avviarsi solo dopo avere spinto con la gamba per qualche metro e aver raggiunto la velocità di 3 Km/h.

## 4.10 Condizioni d'uso e ambienti previsti

### 4.10.1 Uso previsto


Il monopattino elettrico è stato progettato e costruito per essere guidato all'esterno, su superfici asfaltate o cementate, all'interno di aree private e cortili, oppure può essere utilizzato nei centri abitati secondo le prescrizioni vigenti del codice della strada.

Il monopattino elettrico è considerato, dalla normativa vigente, un "dispositivo per la micromobilità elettrica" e in quanto tale è soggetto a limitazioni d'uso per il transito su strade aperte al pubblico.

Nel caso di transito in aree pedonali dove è permesso il passaggio dei monopattini, il guidatore deve evitare ogni comportamento che causi intralcio al transito normale degli altri pedoni, inoltre non deve procedere ad una velocità superiore a 6 km/h, deve prestare una particolare attenzione ai bambini. Il guidatore deve mantenere un andamento regolare, in relazione al contesto di circolazione e deve evitare manovre brusche ed acrobazie.

Dopo il tramonto del sole e sino a mezz'ora prima del suo sorgere, il guidatore del monopattino elettrico che transita su strade in cui è ammessa la circolazione di tale veicolo, deve indossare il giubbotto o le bretelle retroriflettenti ad alta visibilità.

*Ogni modifica dello stato di costruzione può compromettere il comportamento la sicurezza e la stabilità del monopattino elettrico e può condurre ad un incidente. Altri tipi di impiego, oppure l'ampliamento dell'impiego oltre quello previsto, non corrispondono alla destinazione attribuita dal costruttore, e pertanto lo stesso non può assumersi alcuna responsabilità per danni eventualmente risultanti.*

 <b>ATTENZIONE</b>	<b>Precauzioni d'uso e di sicurezza</b>
<b>Il monopattino elettrico non è adatto all'uso su superfici non asfaltate e non livellate o in pendenza superiore alla massima prevista in salita e in discesa (vedere paragrafo 4.10.2)</b>	

### 4.10.2 Ambiente d'uso

L'ambiente di utilizzo deve presentare pavimentazione solida, possibilmente in asfalto cemento o altra pavimentazione liscia, salita massima 15°, discesa massima 10°, gradino massimo 1,5 cm, cunetta massima 3 cm, privo di asperità, buche o avvallamenti, privo di ostacoli e macchie d'olio.

Inoltre il luogo di utilizzo deve essere illuminato, dal sole o da luci artificiali, in modo tale da garantire la corretta visione del percorso e dei comandi del monopattino (consigliati da 300 a 500 lux).

 <b>ATTENZIONE</b>	<b>Ambienti d'uso vietati</b>
<b>Il monopattino elettrico non deve essere utilizzato:</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• sulla viabilità pubblica extraurbana;</li><li>• sui marciapiedi o zone/strade non consentiti in genere;</li><li>• in aree soggette a rischio di incendi o di esplosioni;</li><li>• in ambienti con atmosfera corrosiva e/o chimicamente attiva;</li><li>• in ambienti scarsamente illuminati;</li><li>• su terreni con pendenza superiore alla prevista;</li><li>• su terreni fuori strada, sconnessi o non asfaltati;</li><li>• su terreni con macchie d'olio o altri materiali che possano portare a possibili perdite di aderenza;</li><li>• sopra pozze d'acqua di profondità superiore a 2 cm;</li><li>• su percorsi dove sono presenti cunette di profondità superiore a 3 cm;</li><li>• su percorsi dove sono presenti gradini di altezza superiore a 1,5 cm;</li><li>• sulle scale e dentro gli ascensori.</li></ul>	



#### 4.10.3 Usi impropri e controindicazioni

Le azioni qui di seguito descritte, che ovviamente non possono coprire l'intero arco di potenziali possibilità di "cattivo uso" del monopattino elettrico, sono da considerarsi assolutamente vietate.



**ATTENZIONE**

#### **Operazioni vietate**

- L'esecuzione di operazioni vietate invalida la garanzia.
- Il costruttore declina ogni responsabilità per eventuali danni a cose e persone derivanti dall'esecuzione di operazioni vietate.



**PERICOLO**

#### **È ASSOLUTAMENTE VIETATO**

- Usare il monopattino elettrico per impieghi diversi da quelli per i quali è stato costruito, cioè il diporto del SOLO guidatore, senza la possibilità di trasportare altre persone.
- Caricare la batteria di notte o in assenza di persone vigili pronte ad intervenire nel caso in cui si dovessero verificare dei problemi durante la fase di carica.
- Il trasporto di cose sul monopattino e ogni forma di traino.
- Guidare il monopattino elettrico in aree dove vi sia il pericolo di esplosioni.
- Guidare il monopattino elettrico in presenza di condizioni atmosferiche avverse (pioggia battente, grandine, neve, forte vento, ecc.).
- Guidare il monopattino elettrico sotto l'effetto di alcool o droghe.
- Superare la portata massima del monopattino pari a 110 kg.
- Guidare il monopattino senza aver verificato che dalla vite al centro dell'asse posteriore sporgano tra 3 e 4 filetti a vista.
- Guidare il monopattino elettrico su strada pubblica senza seguire le prescrizioni del codice della strada e senza seguire le indicazioni stradali.
- Guidare in aree pedonali a velocità superiore a 6 km/h.
- Guidare in maniera irregolare, oppure con una sola mano, circolando a velocità non adeguata alla zona da percorrere o eseguendo manovre brusche e acrobazie.
- Ricaricare la batteria in ambiente troppo caldo o non sufficientemente ventilato.
- Fumare o utilizzare fiamme libere vicino alla zona di ricarica.
- Transitare o sostare su superfici in pendenza (maggiori del previsto) o sconnesse (non asfaltate, con buche, avvallamenti, ostacoli, ecc.).
- Eseguire qualsiasi intervento di manutenzione con la batteria collegata.
- Utilizzare ricambi non originali.
- Inserire gli arti o le dita fra le parti mobili del monopattino elettrico.
- Modificare l'impianto elettrico del monopattino.
- Modificare i parametri di funzionamento e o la velocità massima consentita.
- Modificare l'impianto frenante o qualsiasi parte strutturale della macchina.
- Effettuare operazioni o utilizzi non elencati in questo manuale.



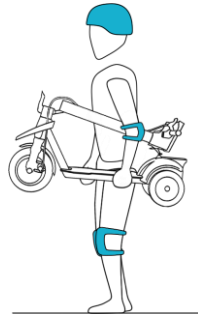
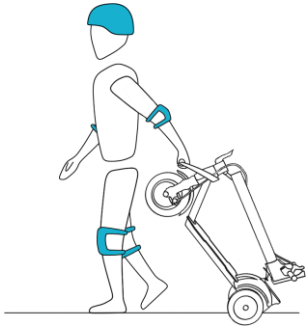
## 5 | Sollevamento e trasporto

### 5.1 Sollevamento

Il peso del monopattino elettrico è circa 16 kg, per cui può essere sollevato e trasportato da una persona.

Le soluzioni ottimali per spostare il mezzo al suolo sono:

- Ripiegare il piantone e sollevare il monopattino afferrandolo per il telaio.
- Ripiegare il piantone e, impugnando la maniglia anteriore con una mano, trasportare il monopattino come un trolley facendolo appoggiare a terra con le due ruote posteriori.



**PERICOLO**

#### Schiacciamento ed urto

- **NON sollevate il monopattino dal piantone dello sterzo quando quest'ultimo è in posizione chiuse, in quanto il dispositivo di bloccaggio del piantone al parafango posteriore potrebbe sganciarsi accidentalmente facendo cadere il monopattino.**
- **Durante il sollevamento si deve operare con estrema cautela onde evitare danni alle persone e alle cose.**

Per il trasporto all'interno di altri veicoli, è possibile ripiegare il manubrio per diminuire l'ingombro. Per la ripiegatura bisogna effettuare le operazioni descritte nel capitolo 3.2.

Il costruttore non risponde di rotture dovute al sollevamento e/o al trasporto del monopattino elettrico dopo la consegna.

### 5.2 Trasporto

Per garantire la sicurezza del trasporto su furgoni è necessario impedire lo spostamento del monopattino elettrico. Questo si ottiene facilmente richiudendolo e appoggiandolo in una scatola vincolata con fasce o cavi di ancoraggio in buono stato.

A questo proposito, i dispositivi di aggancio devono essere installati in modo da non danneggiare il telaio e le altre parti del monopattino.

## 6 | Messa in servizio

### 6.1 Ricarica della batteria

Prima di utilizzare il monopattino per la prima volta occorre caricare la batteria per qualche ora, utilizzando l'apposito carica batterie, fornito in dotazione. La ricarica può essere effettuata con la batteria inserita o estraendola dal piantone, come riportato nel paragrafo 4.8 di questa guida.

Se si prevede di non utilizzare il monopattino per un certo periodo di tempo, si raccomanda di lasciarlo nello stato di carica parziale (30-80% di carica), ovvero evitare che il monopattino si scarichi completamente.

### 6.2 Estrazione delle batterie

Il monopattino è alimentato da una batteria con tensione 36V per fornire l'alimentazione al motore elettrico. La batteria può essere ricaricata rimanendo all'interno della propria sede o in alternativa può essere estratta dal monopattino e ricaricata per poi essere collocata nuovamente all'interno del monopattino.

Per estrarre la batteria dal monopattino, procedere come segue:

1. Spegner il monopattino;
2. Sollevare il coperchio porta smartphone;
3. Spingere verso il basso e contemporaneamente ruotare di 90° il dispositivo di blocco della batteria;
4. Estrarre la batteria tirandola verso l'alto.




Per caricare la batteria quando è stata estratta dal monopattino, inserire la spina di ricarica nell'apposita presa di ricarica collocata nella parte inferiore della batteria.

La durata della carica dipende dalle condizioni di utilizzo (tipo di superficie, pendenza, peso del conducente, tipo di guida e del percorso), nelle normali condizioni di utilizzo il monopattino ha un'autonomia pari alla distanza indicata dalla scheda tecnica allegata.

L'operazione di ricarica può essere effettuata all'interno di un'area ben areata.

Il caricabatteria indicherà lo stato dell'operazione di ricarica: rosso (in ricarica), verde (ricarica completa). Una volta ricaricata la batteria estrarre il caricabatterie.

 <b>PERICOLO</b>	<b>Precauzioni durante la ricarica</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Spegnere l'interruttore generale del monopattino.</b></li><li>• <b>Collegare sempre prima la spina di alimentazione alla rete e successivamente lo spinotto alla batteria.</b></li><li>• <b>Quando la ricarica è completata, occorre staccare sempre prima la spina dalla rete e poi lo spinotto dalla batteria.</b></li><li>• <b>Ricaricare sempre la batteria completamente.</b></li><li>• <b>Usare sempre l'alimentatore originale.</b></li><li>• <b>Non lasciare la batteria in carica per più di 8 ore.</b></li><li>• <b>Ricaricare sempre al chiuso in ambiente ventilato.</b></li><li>• <b>Non ricaricare la batteria in ambienti troppo caldi o alla luce del sole.</b></li><li>• <b>Non ricaricare la batteria nella vicinanza di liquidi infiammabili o fiamme libere</b></li><li>• <b>Non coprire in nessun modo la batteria durante la ricarica.</b></li><li>• <b>Se la batteria emette un cattivo odore, staccare immediatamente la spina dalla rete di alimentazione ed aerare il locale, non toccare la batteria.</b></li><li>• <b>Il prodotto deve essere caricato solo a temperature comprese tra 0°C e 40°C. Se si carica a temperature inferiori o superiori, vi è il rischio che la batteria offra prestazioni ridotte, con potenziale pericolo di danneggiamento del prodotto e di lesioni personali.</b></li><li>• <b>Non caricare mai il prodotto senza supervisione.</b></li><li>• <b>Ricaricare e custodire in luogo asciutto e aperto, lontano da combustibili (ovvero qualsiasi elemento infiammabile).</b></li><li>• <b>Non ricaricare il prodotto immediatamente dopo l'uso. Lasciare che il prodotto si raffreddi per un'ora prima della ricarica.</b></li></ul>	

## 6.3 Verifiche funzionali preliminari

Prima di ogni utilizzo, il guidatore deve assicurarsi dello stato di sicurezza del monopattino elettrico. Pertanto, eseguire le seguenti ispezioni prima di mettervi alla guida.

### 6.3.1 Dispositivi di comando

Controllare l'efficienza dei comandi e lo stato di carica della batteria. L'utilizzo in ambiente molto freddo degrada velocemente l'efficienza della batteria.

### 6.3.2 Ruote

Verificare lo stato di usura delle gomme: non vi devono essere tagli, screpolature, corpi estranei, rigonfiamenti anomali, mancanza di pezzi e altri danni. La pressione di gonfiaggio del pneumatico dovrà essere tra 2 bar e 2.5 bar.

### 6.3.3 Impianto frenante

Controllare il funzionamento del freno elettrico e a disco con una prova di frenatura a bassa velocità in una zona libera da ostacoli.

### 6.3.4 Asse posteriore

Controllare che dalla vite al centro dell'asse posteriore sporgano tra 3 e 4 filetti. In caso contrario operare la manutenzione riportata alla sezione 8.3.2.



#### ATTENZIONE

#### Verifica negativa


- Nel caso in cui, in occasione dei controlli preliminari, dovessero essere riscontrati difetti di qualsiasi tipo ed anche una sola verifica risulti negativa, **NON GUIDARE IL MONOPATTINO ELETTRICO.**
- **Attivare immediatamente tutte le misure per eseguire una riparazione adeguata, e se necessario, contattare il Servizio Assistenza.**

## 7 | Utilizzo del monopattino

Il monopattino elettrico è stato progettato e costruito per l'utilizzo in luoghi aperti, con fondo asfaltato o in cemento, per usi amatoriali. Può essere utilizzato in strade urbane aperte al traffico seguendo le prescrizioni vigenti del codice della strada. Nel caso di transito in aree pedonali dove è permesso il passaggio dei monopattini, il guidatore deve evitare ogni comportamento che causi intralcio al transito normale degli altri pedoni e deve procedere a non più di 6 km/h. Dopo il tramonto del sole sino a mezz'ora prima del suo sorgere, il guidatore che transita in monopattino su strade in cui è ammessa la circolazione di tale veicolo, deve indossare il giubbotto o le bretelle retroriflettenti ad alta visibilità.

- È vietato caricare un passeggero.
- È vietato caricare oggetti sul monopattino.
- È vietato trainare un altro mezzo o il guidatore di un altro mezzo.
- Può essere utilizzato da persone di peso inferiore a 110 kg.
- Non assumere alcool o droghe prima di guidare il monopattino.
- Si consiglia di indossare il casco e indumenti protettivi contro le cadute.
- Non chiedere al monopattino prestazioni superiori a quelle per cui è stato progettato. Utilizzare il monopattino solo secondo le modalità e gli usi previsti descritti in questo manuale.
- Non guidare mai il monopattino elettrico con parti smontate.
- Il monopattino elettrico non può essere utilizzato su superfici bagnate, ghiacciate o scivolose.
- Non usare su scale o in ascensore.
- Evitare superfici irregolari ed ostacoli, pozze d'acqua di profondità superiore a 2 cm, gradini superiori a 1,5 cm, cunette superiori a 3 cm.
- Guidare con entrambe le mani sul manubrio.
- Sostituire le parti usurate e/o danneggiate. Eventualmente, se necessario, fatelo controllare dal personale del Servizio Assistenza.

Prima di partire, effettuare tutte le verifiche riportate nel capitolo precedente e mantenersi sempre concentrati durante la guida, per la sicurezza propria e altrui.



**PERICOLO**

**Pericolo di infortuni**

- **Verificare che tutti i comandi siano perfettamente funzionali.**
- **Verificare che lo stelo del manubrio sia correttamente fissato.**
- **Verificare che tutti i bulloni di fissaggio siano ben serrati.**

### 7.1 Conduzione del monopattino

Prima di utilizzare il monopattino elettrico in luoghi in cui sono presenti altre persone o mezzi è necessario familiarizzare con il comportamento del mezzo.

I primi utilizzi devono essere fatti in ambienti privati senza la presenza di persone od ostacoli di qualunque genere; in questo modo sarà possibile prendere confidenza con le caratteristiche del mezzo e con le proprie capacità di guida.

Il guidatore deve adattare la velocità di marcia del monopattino elettrico alle condizioni della superficie e alla presenza di altri guidatori: utilizzare pertanto il rapporto più adeguato fra i due disponibili. Soprattutto nell'affrontare le curve si deve tenere una velocità moderata (minore è il raggio di curva, minore deve essere la velocità).


In caso di percorrenza di zona pedonale con accesso consentito al tipo di veicolo, è necessario procedere ad una velocità inferiore a 6 km/h; per le altre zone aperte al traffico veicolare dove è possibile circolare con il monopattino, è necessario seguire le regole del codice della strada.

### 7.2 Partenza

Prendere le due manopole del manubrio e salire con un piede sulla pedana. Accendere il monopattino con il pulsante di accensione, controllare che la batteria sia sufficientemente carica, poi spingere con l'altra gamba il monopattino per fargli prendere velocità, dunque accelerare dolcemente con il pollice per accendere il motore elettrico e procedere alla velocità desiderata.

### 7.3 Frenata

Prima di frenare, rilasciare la levetta dell'acceleratore e poi tirare la leva del freno anteriore.



**PERICOLO**

**Condotta di guida**

**Fare attenzione a non bloccare la ruota anteriore in frenata: potreste perdere il controllo del monopattino. In caso di frenata brusca si rischiano lesioni gravi a causa della perdita di trazione e di possibili cadute. Mantenere una velocità moderata e far attenzione ai potenziali pericoli.**

## 7.4 Parcheggio del monopattino

Arrivati a destinazione, spegnere il monopattino. Il monopattino deve essere parcheggiato nelle zone di parcheggio predisposte e, in ogni caso, senza ostruire i percorsi di passaggio, le uscite di emergenza, i quadri elettrici, le cabine del gas e le postazioni antincendio. Per parcheggiare il monopattino, al fine di evitare cadute accidentali dello stesso, ripiegarlo su stesso tramite la cerniera nella parte bassa del piantone.

## 7.5 Stoccaggio

Custodire il prodotto a temperature comprese tra 0°C e 35°C (la temperatura di conservazione ottimale è di 25°C).

Ricaricare e custodire in luogo asciutto e aperto, lontano da combustibili (ovvero qualsiasi elemento infiammabile).

Se si prevede di non utilizzare il monopattino per un certo periodo di tempo, si raccomanda di lasciarlo nello stato di carica parziale (30-80% di carica), ovvero evitare che il monopattino si scarichi completamente.

## 8 | Manutenzione

### 8.1 Generalità

**! PERICOLO** **Pericolo di infortuni**

**Nel corso di tutti i lavori di manutenzione, seguire le adeguate misure di sicurezza.**

**Tutte le operazioni di manutenzione devono essere eseguite con il monopattino spento e appoggiato su una superficie stabile**

Per mantenere la piena funzionalità del vostro monopattino elettrico per un lungo periodo, è necessario effettuare le manutenzioni come prescritto, con correttezza e capacità professionali. Dopo ogni intervento di manutenzione ordinaria è obbligatoria una verifica sul perfetto funzionamento di tutti i comandi.

**! ATTENZIONE** **Verifica negativa**

- **In caso anche una sola verifica risulti negativa, NON GUIDARE il monopattino elettrico.**
- **Attivare immediatamente tutte le misure per eseguire una riparazione adeguata, e se necessario, contattare il Servizio Assistenza.**

Il presente manuale non approfondisce informazioni riguardanti smontaggio e manutenzione straordinaria, poiché tali operazioni andranno eseguite sempre e in via esclusiva dal personale del Servizio Assistenza.

Il Servizio Assistenza è in grado di fornire tutte le indicazioni e di rispondere a tutte le richieste per curare e mantenere perfettamente efficiente il vostro monopattino elettrico.

In caso di montaggio di parti non originali la garanzia perde validità!

### 8.2 Manutenzione e controlli giornalieri

#### 8.2.1 Controllo di targhette e pittogrammi

Controllare la leggibilità e la presenza della targhetta CE applicata sulla carrozzeria del monopattino elettrico.

#### 8.2.2 Controllo della carica della batteria

Il livello di carica della batteria è indicato dai piccoli LED orizzontali posti nella parte inferiore del display.

#### 8.2.3 Controllo delle ruote

Controllare lo stato del battistrada, del cerchio e il fissaggio dei cerchi ai mozzi. La pressione di gonfiaggio del pneumatico dovrà essere tra 2 bar e 2.5 bar.

In caso di sostituzione delle ruote, rivolgetevi al Servizio Assistenza.

#### 8.2.4 Controllo funzionamento freno

Il freno a disco deve essere regolato in modo da assicurare una frenata efficace e allo stesso tempo la leva di comando deve avere una corsa adeguata, per poter modulare la frenata: in altre parole il freno non devono essere né troppo lento né troppo tirato.

#### 8.2.5 Regolazione di precisione del freno

La registrazione del freno a disco si effettua tramite la vite di regolazione della pinza.

### 8.3 Manutenzione e controlli settimanali

#### 8.3.1 Lavaggio e pulizia

La pulizia del monopattino elettrico non solo è questione di decoro, ma consente anche di rilevare immediatamente un eventuale difetto dello stesso.

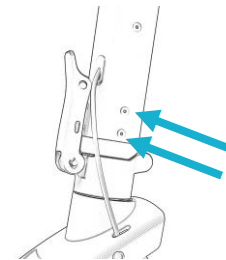
Per non danneggiare o compromettere il funzionamento dei vari componenti, soprattutto delle parti elettriche, la pulizia va effettuata prendendo alcune precauzioni. È assolutamente vietato indirizzare getti di acqua in pressione verso le parti elettriche, il motore e la batteria, per le quali si consiglia il lavaggio con una spugna.

Prima di avviare il monopattino elettrico, asciugare completamente con aria compressa a bassa pressione e verificare che non sia rimasta umidità residua sui componenti elettrici.

#### 8.3.2 Controllo del telaio e delle relative viti

Il telaio portante del monopattino elettrico e le saldature devono essere privi di difetti visibili quali: crepe, deformazioni, incisioni, corrosioni, ecc.

Assicurarsi che tutte le viti del monopattino siano ben serrate, in particolare quelle che si trovano nei pressi della leva blocco/sblocco piantone.

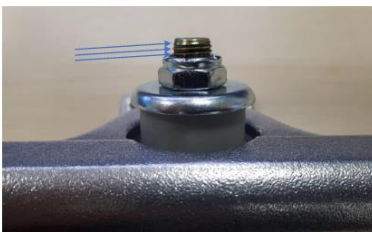


Assicurarsi che dalla vite al centro dell'asse posteriore sporgano tra 3 e 4 filetti.  
In caso non fosse così riferirsi alla seguente semplice procedura:

1. Appoggiare Lynx chiuso in posizione ergonomica in modo da poter controllare l'asse delle due ruote posteriori
2. Contare il numero di filetti sporgenti dalla vite centrale, posizionato sotto l'asse posteriore
3. Il numero ottimale di filetti sporgenti deve essere compreso tra 3 e 4.



Se il numero di filetti sporgenti non è compreso in questo intervallo (3-4 filetti) utilizzare una chiave inglese da 9/16 e ruotare in senso orario il dado di serraggio



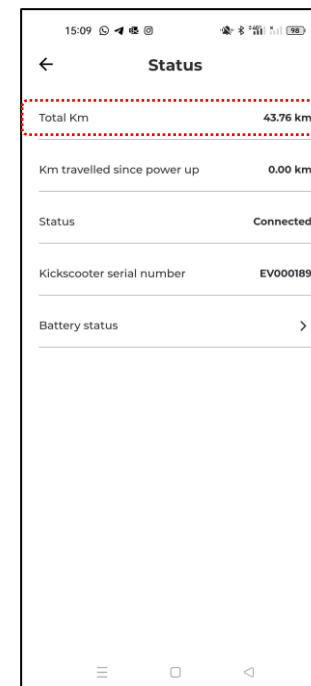
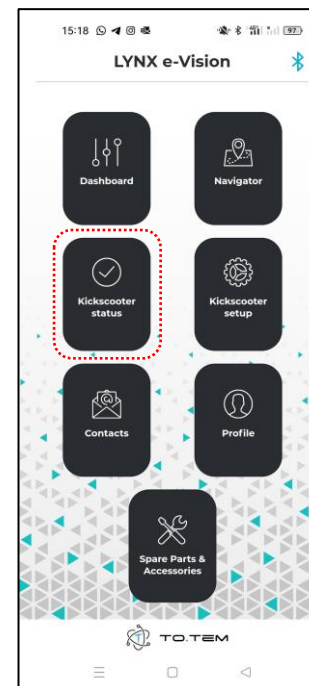
## 8.4 Manutenzione e controlli mensili

### 8.4.1 Controllo dei circuiti e dei componenti elettrici

Verificare lo stato ed il fissaggio dei cavi della batteria: le guaine dei cavi elettrici visibili devono essere in buono stato e i terminali devono essere ben serrati e non corrosi.

### 8.4.2 Controllo chilometraggio

Verificare il chilometraggio raggiunto attraverso la pagina Stato Monopattino presente nell'app come da immagine sottostante. Si raccomanda di effettuare il cambio dell'asse posteriore ogni **750 km**; i primi due cambi entro i due anni di garanzia saranno coperti da TOTEM. Contattare il vostro negoziante o TO.TEM (sezione **1.1.2 - Costruttore e Servizio Assistenza**).



### 8.4.3 Controllo carica batteria

Se non si utilizza il monopattino per un periodo di tempo prolungato, si raccomanda di lasciarlo nello stato di carica parziale (30-80% di carica), ovvero evitare che il monopattino si scarichi completamente.



## 9 | Assistenza e ricambi

In caso di necessità di assistenza tecnica o per una sollecita consegna delle parti di ricambio si raccomanda di citare i seguenti dati:

- Tipo di monopattino elettrico;
- Anno di costruzione;
- Qualità e quantità desiderata.



**ATTENZIONE**

### Ricambi originali

**Il costruttore si esime da ogni responsabilità per danni di qualsiasi natura, generati da un impiego di parti di ricambio non originali.**

## 10 | Deposito a magazzino

Nel caso in cui il monopattino elettrico dovesse essere immagazzinato e conservato per lunghi periodi di inattività, occorre effettuare le seguenti operazioni:

- Ripararlo in luogo asciutto ed arieggiato;
- Eseguire una pulizia generale del monopattino elettrico;
- Togliere la batteria dalla sede. Lasciarla nello stato di carica parziale (30-80% di carica), ovvero evitare che la batteria si scarichi completamente.
- Proteggere i contatti elettrici esposti con prodotti antiossidanti.
- Ingrassare tutte le superfici non protette da vernici o trattamenti anticorrosione.

## 11 | Smaltimento di componenti e materiali



**ATTENZIONE**

### Smaltimento di materiali

**Lo smaltimento degli imballaggi, dei rifiuti e delle polveri aspirate, dei pezzi sostituiti, del monopattino elettrico nel suo complesso al termine della sua vita prevista, dovrà essere eseguito nel rispetto ambientale; evitando di inquinare suolo, acqua e aria rispettando in ogni caso la normativa nazionale e locale vigente in materia.**

Ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 49/14 "Attuazione della direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)" .

TO.TEM S.r.l. è socio di CONAI con il numero 12941111 per lo smaltimento degli imballaggi.

**Trattamento del dispositivo elettrico o elettronico a fine vita (applicabile in tutti i paesi dell'unione europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)**



Il simbolo del cassonetto barrato con barra inferiore sul prodotto o sulla sua confezione indica che il prodotto non deve essere considerato come un normale rifiuto domestico, ma deve invece essere consegnato ad un punto di raccolta appropriato per il riciclo di apparecchi elettrici ed elettronici (RAEE).

Assicurandovi che questo prodotto sia smaltito correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal suo smaltimento inadeguato. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali.

In particolare i consumatori hanno l'obbligo di non smaltire i RAEE come rifiuti urbani, ma devono partecipare alla raccolta differenziata di questa tipologia di rifiuti attraverso due modalità di consegna:

1) Presso i Centri di Raccolta comunali (anche dette Eco-piazzole, isole ecologiche), direttamente o tramite i servizi di raccolta delle municipalizzate, ove questi siano disponibili;

2) Presso i punti di vendita di nuove apparecchiature elettriche ed elettroniche. Qui si possono consegnare gratuitamente i RAEE di piccolissime dimensioni (con il lato più lungo inferiore a 25 cm), mentre quelli di dimensioni maggiori possono essere conferiti in modalità 1 contro 1, ovvero consegnando il vecchio prodotto nel momento in cui se ne acquista uno nuovo di pari funzioni.

In caso di smaltimento abusivo di apparecchiature elettriche o elettroniche potrebbero essere applicate le sanzioni previste dalla normativa vigente in materia di tutela ambientale (normativa Italiana, è necessario verificare le normative in essere nel paese di utilizzo/smaltimento del mezzo).

Qualora i RAEE contengano pile o accumulatori, questi devono essere rimossi e soggetti ad una specifica raccolta differenziata.

TO.TEM S.r.l. è iscritta al Registro Nazionale AEE con il numero IT2304000014755.

#### **Trattamento delle pile esauste (applicabile in tutti i paesi dell'unione europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)**



Il simbolo del cassonetto barrato sul prodotto o sulla confezione indica che la pila-batteria non deve essere considerato un normale rifiuto domestico.

Assicurandovi che le pile-batterie siano smaltite correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal loro smaltimento inadeguato. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali.

In caso di prodotti che, per motivi di sicurezza, prestazione o protezione dei dati richiedano un collegamento fisso ad una pila/batteria interna, la stessa dovrà essere sostituita solo da personale di assistenza qualificato.

Consegnare il prodotto a fine vita a punti di raccolta idonei allo smaltimento di apparecchiature elettriche ed elettroniche: questo assicura che anche la pila al suo interno venga trattata correttamente.

Per informazioni più dettagliate circa lo smaltimento della pila-batteria esausta o del prodotto, potete contattare l'ufficio comunale, il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

TO.TEM S.r.l. è iscritta al Registro Nazionale Pile con il numero IT23040P00008618.

## 12 | Norme di garanzia

Il monopattino elettrico è garantito per ventiquattro mesi. La garanzia prevede la sostituzione gratuita della parte eventualmente difettosa o precocemente usurata purché tutte le prescrizioni siano state rispettate e non si riscontri l'uso improprio del monopattino. Gli obblighi del costruttore si limitano alla sostituzione delle parti difettose.

Non sono coperti da garanzia salvo difettosità manifeste iniziali:

- le gomme in seguito a rotture accidentali;
- le pastiglie frenanti, soggette a usura;
- il materiale di usura generale.

La TO.TEM S.r.l. non si assume la responsabilità su danni a cose e persone, dovuti all'uso improprio del mezzo.

## 13 | Dichiarazione di conformità

### DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

[Allegato II A direttiva 2006/42/CE – Allegato II direttiva 2014/53/UE]  
[Allegato VI direttiva 2011/65/UE - Allegato VI direttiva 2014/53/UE]



Il Fabbricante



**TO.TEM S.r.l.**

Corso Castelfidardo, 36 – 10129 Torino (TO)

#### Della Macchina:

Denominazione	Monopattino
Modello	LYNX 1.1 eVision
Matricola / N° serie	EVxxxxxx
Anno di costruzione	2023
Carico massimo	110 kg
Potenza	350 W
Batteria	36 V – 10 Ah

Dichiara sotto la propria responsabilità che la macchina sopraindicata è conforme alle disposizioni delle seguenti Direttive e successivi emendamenti:

2006/42/CE	Direttiva Macchine
2014/30/UE	Direttiva Compatibilità Elettromagnetica
2014/53/UE	Direttiva RED
2011/65/UE	Direttiva RoHS

Dichiara inoltre che la persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico, stabilita nella Comunità Europea è:

Nome e Cognome: Massimiliano Melis

Indirizzo: Corso Castelfidardo 36

Luogo: Torino (TO)

data  
10/2/23

Firma

Nome e Cognome  
(Legale Rappresentante)