



Lisez ce manuel d'instructions
avant d'utiliser le kick scooter !



TO.TEM

TORINO TECHNOLOGIES AND ELECTRIC MOBILITY

TO. TEM est la startup italienne qui a changé le monde de la micro-mobilité, grâce à une approche durable et à l'attention portée aux utilisateurs et à leur sécurité.

www.totemev.com/fr/

lynX

Le Kick scooter électrique à trois roues
avec un cœur italien

Manuel d'utilisation et instructions
d'entretien

Index

1 Préface	03
1.1 Directives générales / Aperçu	
1.1.1 Conservation du manuel	
1.1.2 Fabricant et service d'assistance	
1.1.3 Forme graphique des avertissements de sécurité	
2 Avertissements de sécurité.....	04
2.1 Règles générales de sécurité	
2.2 Responsabilité	
2.3 Avertissements pour les utilisateurs	
2.4 Avertissements de maintenance	
2.5 Autres provisions	
2.6 Déballage et installation	
3 Guide rapide de la première utilisation.....	09
4 Description du kick scooter	11
4.1 Plaque d'identification	
4.1.1 Marquage CE	
4.1.2 Déclaration de conformité	
4.2 Description générale	
4.3 Datasheet	
4.4 Guidon	
4.5 Fermeture du kick scooter	
4.6 Accélérateur	
4.7 Levier de frein	
4.8 Prise pour le chargement	
4.9 Équipement de sécurité	
4.10 Conditions d'utilisation et environnements attendus	
4.10.1 Utilisation prévue	

4.10.2 Environnement d'utilisation	
4.10.3 Mauvaise utilisation et lacunes	
5 Levage et transport	23
5.1 Levage	
5.2 Transport	
6 Premier tour	25
6.1 Chargement de la batterie	
6.2 Retrait de la batterie	
6.3 Contrôles fonctionnels préliminaires	
6.3.1 Dispositifs de conduite	
6.3.2 Roues	
6.3.3 Système de freinage	
7 Utilisation du Kick scooter.....	29
7.1 Conduire le kick scooter	
7.2 Démarrage	
7.3 Freinage	
7.4 Stationnement du kick scooter	
7.5 Stockage	
8 Maintenance.....	33
8.1 Directives générales/Aperçu	
8.2 Entretien et contrôles quotidiens	
8.3 Maintenance et contrôles par semaine	
8.4 Entretien et contrôles de mois	
9 Assistance et pièces détachées.....	37
10 Stockage en entrepôt.....	37
11 Élimination des composants et des matériaux.....	38
12 Norme de garantie.....	41
13 Déclaration de conformité	42

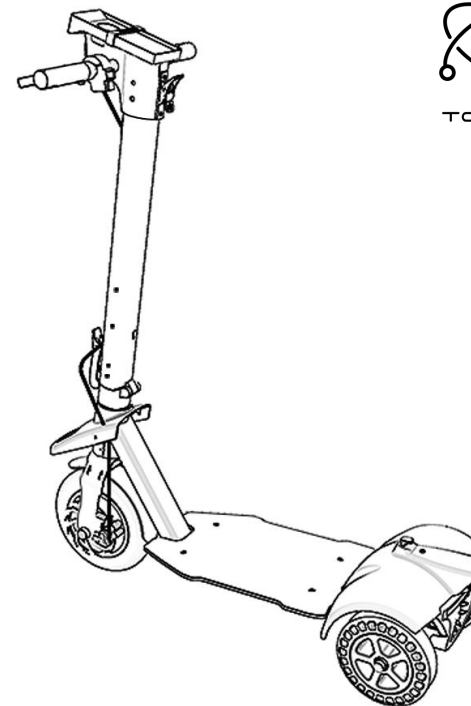
**WARNING**

Lisez attentivement ce manuel d'instructions avant d'utiliser le kick scooter.

Avant de commencer à utiliser le kick scooter, il est obligatoire de lire ce manuel d'instructions. La garantie du bon fonctionnement et de la sécurité du kick scooter dépend strictement de l'application de toutes les instructions contenues dans ce manuel.

La conformité des kick scooters aux spécifications et instructions techniques du Manuel à la date d'émission, indiquées sur cette page, est garantie. Par contre, les scooters peuvent subir dans le futur des modifications techniques, même importantes, sans que le manuel soit mis à jour. Consultez donc TO.TEM S.r.l. pour obtenir des informations sur toute variante mise en œuvre.

Septembre 2023



1 | Préface

1.1 Directives générales / Aperçu

Ce manuel est une partie intégrante et essentielle du LYNX kick scooter et doit être fourni à l'utilisateur. Avant de mettre le kick scooter en service, il est essentiel que les utilisateurs lisent, comprennent et suivent strictement les dispositions suivantes. Le fabricant n'est pas responsable des dommages causés aux personnes et/ou aux choses ou au kick scooter, en cas d'utilisation incorrecte par rapport aux prescriptions indiquées. En vue d'un développement technologique continu, le fabricant se réserve le droit de modifier le kick scooter sans préavis, sans que ce manuel soit automatiquement mis à jour.

1.1.1 Conservation du manuel

Le mode d'emploi et d'entretien fait partie intégrante du kick scooter; il est donc nécessaire de le conserver intact et dans un endroit sûr pendant toute sa durée de vie. Ce manuel doit toujours être à la disposition de l'utilisateur.


1.1.2 Fabricant et service d'assistance

Pour tout inconvénient ou demande d'éclaircissement, veuillez contacter le service d'assistance, qui dispose d'un personnel compétent et spécialisé, d'équipements spécifiques et de pièces de rechange originales.

TO.TEM S.r.l.
Via Pier Carlo Boggio 59 - 10138 Turin (TO) Italie
Phone: +39 3428618638
E-mail: customer@totemev.com
Website: www.totemev.com


1.1.3 Forme graphique des avertissements de sécurité

Pour identifier les messages de sécurité dans ce manuel, les symboles graphiques d'avertissement suivants seront utilisés. Ils ont pour fonction d'attirer l'attention du lecteur/utilisateur pour une utilisation correcte et sûre du scooter électrique.

**WARNING**

Avertissement

Il met en évidence les règles de comportement à adopter pour éviter d'endommager le scooter électrique et/ou de déclencher des situations dangereuses.


**DANGER**

Risques résiduels

Il met en évidence la présence de dangers qui entraînent des risques résiduels auxquels l'utilisateur doit faire attention afin d'éviter des blessures ou des dommages matériels.


2 | Avertissements de sécurité

2.1 Règles générales de sécurité

**WARNING**

Utilisation du kick scooter

Chaque utilisateur doit d'abord avoir lu le manuel d'instructions; en particulier, le chapitre sur les informations de sécurité.

**WARNING**

Risques liés à l'utilisation du kick scooter

- Malgré l'application de dispositifs de sécurité, pour une utilisation sûre du scooter électrique, vous devez prendre note de toutes les exigences relatives à la prévention des accidents contenues dans ce manuel.
- Restez toujours concentré pendant la conduite et ne sous-estimez PAS les risques résiduels liés à l'utilisation du kick scooter.

Même si vous êtes déjà familiarisé avec l'utilisation des kick scooters, vous devez suivre les instructions données ici, en plus des précautions générales à observer lors de la conduite d'un véhicule à moteur. En particulier:

Acquérir une connaissance complète du kick scooter.

- Pour une utilisation en toute sécurité, lisez attentivement le manuel pour connaître le fonctionnement, les dispositifs de sécurité et toutes les précautions nécessaires. Tout cela pour permettre une utilisation en toute sécurité.
- Entretenez le kick scooter avec soin.

2.2 Responsabilité

Le non-respect des instructions d'utilisation et des prescriptions de sécurité contenues dans ce manuel dégage le fabricant de toute responsabilité. Si l'entretien du kick scooter est effectué de manière non conforme aux instructions fournies, avec des pièces de rechange non originales ou en tout cas de manière à compromettre son intégrité ou à modifier ses caractéristiques, le fabricant sera déchargé de toute responsabilité concernant la sécurité des personnes et le fonctionnement défectueux du véhicule.



WARNING

Modifications non autorisées

Si vous entendez des bruits inhabituels, ou si vous ressentez quelque chose d'étrange, arrêtez immédiatement le scooter électrique. Effectuez ensuite un contrôle et, si nécessaire, contactez le Service Après-Vente.

Pour toute donnée non incluse ou non déductible de ce manuel, il est recommandé de consulter directement le Service d'Assistance.

2.3 Avertissements pour les utilisateurs

1. Le chargement d'un passager, le transport de choses et toute forme de remorquage sont interdits.
2. Il ne peut être utilisé que par UNE seule personne. Pour la circulation sur la route ouverte au public, il est nécessaire de se conformer aux dispositions du code de la route du pays où le kick scooter est utilisé.
3. Le conducteur doit peser moins de 110 kg.
4. Ce kick scooter est dessiné et construit pour être utilisé en extérieur, dans les espaces privés et les cours. Il peut être utilisé dans les agglomérations selon les règles de la réglementation routière en vigueur. En cas de transit dans des zones piétonnes où le passage des scooters est autorisé, le conducteur doit éviter tout comportement qui entrave le transit normal des autres piétons et doit procéder à une vitesse lente (c'est-à-dire que dans certains pays, cette vitesse maximale est de 6 km/h) et en cas suivant le code de la route régional. Faites particulièrement attention aux enfants.
5. Le conducteur doit maintenir une trajectoire régulière, en relation avec le contexte de la circulation et doit éviter les manœuvres brusques et les acrobaties.
6. Vérifiez toujours les règles de circulation régionales indiquant si et comment le kick scooter peut être utilisé après le coucher du soleil et plus généralement en cas de visibilité réduite. Dans certains pays, à titre d'exemple, la règle suivante est valable : après le coucher du soleil et jusqu'à une demi-heure avant son lever, le conducteur du kick scooter qui circule sur les routes où la circulation de ce véhicule est autorisée, doit porter un gilet ou des bretelles réfléchissantes à haute visibilité.

7. Ne demandez pas au kick scooter des performances supérieures à celles pour lesquelles il a été conçu.
8. Ne jamais utiliser le scooter des mers avec des pièces démontées.
9. Ne conduisez jamais le kick scooter avec des pneus endommagés.
10. N'utilisez pas le kick scooter sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments qui pourraient nuire à l'utilisation correcte du véhicule.
11. Évitez les surfaces non pavées, inégales, comportant des obstacles et ayant des caractéristiques différentes de celles indiquées dans la fiche technique.
12. Conduire avec les deux mains sur le guidon.
13. Remplacer les pièces usées et/ou endommagées, vérifier le bon fonctionnement des commandes et des dispositifs avant de les utiliser.
14. Fermez le kick scooter en repliant la colonne avant lorsque vous devez le garer, afin d'éviter les chutes accidentelles.

2.4 Avertissements de maintenance

1. Toutes les opérations de maintenance doivent être effectuées avec la batterie éteinte et le chargeur de batterie déconnecté.
2. Lors de chaque phase de maintenance, les opérateurs doivent être équipés du matériel nécessaire à la prévention des accidents.
3. Les outils utilisés pour l'entretien doivent être adaptés et de bonne qualité.
4. N'utilisez pas d'essence ou de solvants inflammables comme produits de nettoyage, mais toujours des solvants ininflammables et non toxiques.
5. Limitez l'utilisation de l'air comprimé au maximum (2 bars maximum) et protégez-vous avec des lunettes de protection à écrans latéraux.
6. Il ne sera jamais possible d'utiliser des flammes nues comme moyen d'éclairage lors des opérations d'inspection ou de maintenance.
7. Après tout entretien ou réglage, assurez-vous que les outils ou les pièces mobiles du kick scooter ne sont pas étrangers les uns aux autres.



WARNING


Pièces de rechange originales

**Utilisez uniquement des pièces de rechange originales TO.TEM.
Toute responsabilité du fabricant pour les dommages ou la perte de fonctionnalité causés par l'utilisation d'accessoires et de pièces non originaux est exclue.**

2.5 Autres provisions

La première action à accomplir est de vérifier la présence et l'intégrité des protections, des dispositifs de contrôle et le fonctionnement des dispositifs de sécurité.

Si vous trouvez des défauts, n'utilisez pas le Kickscooter!

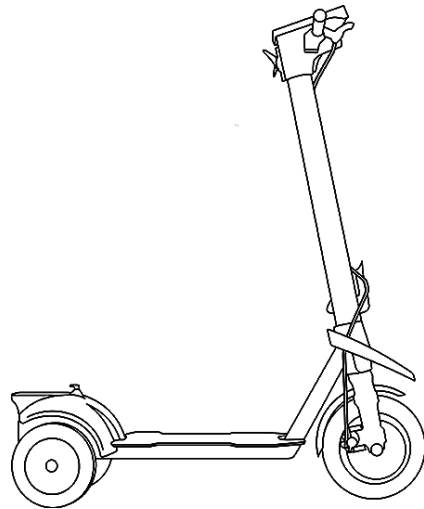
 **DANGER**

Gardes

Il est donc strictement interdit de modifier ou d'enlever les protections, les contrôles, les étiquettes et les plaques d'information.

2.6 Déballage et installation

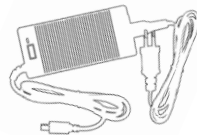
Le kickscooter est livré déjà assemblé.



Batterie amovible
(A l'intérieur du
kickscooter)



Chargeur de batterie




Lors du déballage du kickscooter, veuillez vérifier la présence de tous les composants énumérés dans ce manuel. Si ce n'est pas le cas, contactez votre revendeur ou TO.TEM (voir paragraphe 1.1.2. - **Service constructeur et assistance**). Il est conseillé de conserver l'emballage au cas où vous devriez expédier votre kickscooter.

N'oubliez pas d'éteindre votre kickscooter et de débrancher le câble de charge avant d'insérer la batterie ou de le nettoyer.

Guide rapide - voir LYNX by TOTEM APP

Garanties – <https://www.totemev.com/en/terms-of-sale/>

Le frein à disque est livré pré réglé. Pour régler le mécanisme de frein d'une autre manière : soulevez le frein, choisissez la position appropriée, puis serrez la vis avec la clé, en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au serrage complet.

 **DANGER**

Réglage des freins

Il est strictement interdit de régler la commande de frein de manière inefficace. Effectuez un court test de freinage avant d'utiliser le scooter de manière normale.

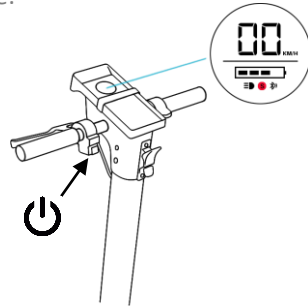
3 | Guide de la première utilisation

⚠ Avant d'utiliser le kick scooter, lisez ce manuel et les instructions disponibles dans l'APP pour une conduite sûre.

1 | Installez le APP LYNX by TOTEM



2 | Allumer le Kick scooter

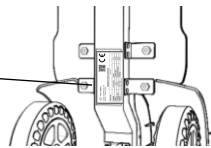


3 | Suivez les instructions de l'APP pour activer le kick scooter. Lorsque la connexion est réussie, l'icône Bluetooth clignote, puis reste fixe sur l'écran du kick scooter.

4 | Suivez les instructions de l'APP pour apprendre à conduire en toute sécurité.

5 | Sous la kick scooter, fixé au cadre et sur le dessus de l'emballage, se trouve le code QR associé à cette kick scooter

Corso Castellidardo, 36 10129 - Torino (TO)			
MONOPATTINO ELETTRICO			
Matricola:	000000001		
Modello	LYNX eMotion	Anno	2021
Massa	16 kg	Carico max.	110 kg
Velocità max.	25 km/h	Autonomia max. *	40 km
Batteria	36V - 10 Ah	Potenza	350 W
<small>* In funzione del carico e delle condizioni della strada</small>			



<input type="checkbox"/> LYNX eMotion	
<ul style="list-style-type: none"> Swappable battery - 5200 mAh Motor 350W Wooden Deck Rear Turn signals Digital Display APP with advanced functions 	

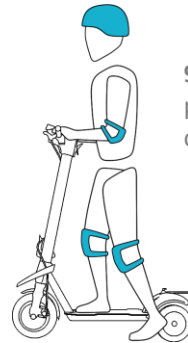


6 | Portez un casque homologué et d'autres équipements de protection pour minimiser les risques de blessures. Vous pouvez acheter le casque LYNX sur le site web : www.totemv.com/fr/

7 | Vérifiez l'indicateur de niveau de charge. Chargez la batterie si le niveau est trop bas.

8 | Vérifiez la pression du pneu avant, elle doit être comprise entre 2,0 et 2,5 bars. Si elle est inférieure, rétablissez la pression à la valeur correcte.

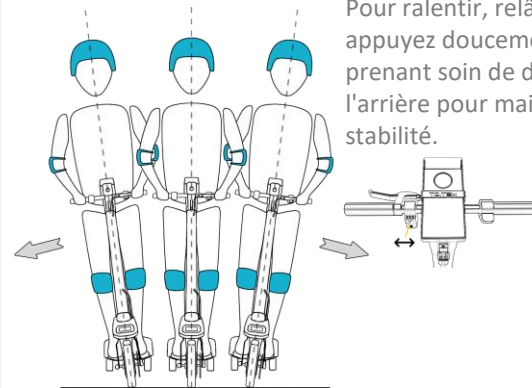
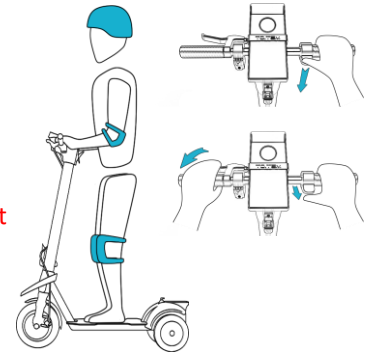
9 | Tenez-vous debout sur le plancher avec un pied et poussez avec un autre pied pour commencer à rouler.



10 | Mettez votre autre pied sur le pont pour garder les deux pieds stables. Appuyez sur l'accélérateur de la main droite pour accélérer lorsque vous êtes équilibré.

Notez, pour votre sécurité, que le moteur ne s'engagera pas avant que le Kick scooter n'atteigne 1,86 mph (3 km/h)

Pour ralentir, relâchez l'accélérateur et appuyez doucement sur le levier de frein, en prenant soin de déplacer votre poids vers l'arrière pour maintenir une plus grande stabilité.



11 | Pour tourner, déplacez le poids de votre corps et tournez légèrement la poignée. Au besoin, actionnez les indicateurs de direction à l'aide du sélecteur situé sur le côté gauche du guidon. Remettez le commutateur en position centrale pour les éteindre.

12 | Profitez de votre trajet avec LYNX !



4 | Description du kick scooter

4.1 Plaque d'identification

Suivez les instructions du PPA pour apprendre à conduire en toute sécurité. Assurez-vous que la plaque est parfaitement lisible. Si ce n'est pas le cas, demandez-en une nouvelle après en avoir fait la demande au TO.TEM.

4.1.1. Marquage CE

Les données suivantes figurent sur la plaque CE appliquée au kick scooter:

- Nom et adresse du fabricant ;
- la typologie ;
- Numéro de série ;
- Modèle ;
- Année de construction ;
- Poids (en Kg) ;
- Charge maximale (en Kg) ;
- Vitesse maximale (km/h) ;
- Autonomie maximale (en km) ;
- Tension et capacité de la batterie (en V/Ah).
- Puissance du moteur (en W).

Vous trouverez ci-dessous un exemple de la plaque d'identification.



4.1.2. Déclaration de conformité

11 La déclaration de conformité signée par le fabricant est jointe à ce manuel.

4.2 Description Générale

Le LYNX kick scooter est un véhicule à trois roues (roue arrière double). Pour sa conduite, il est équipé d'un guidon relié par une potence au volant avant. Le conducteur reste debout sur la plate-forme située sur le châssis entre la roue avant et les roues arrière, la propulsion est donnée par le moteur électrique relié à la roue avant, alimenté par la batterie rechargeable située à l'intérieur de la colonne de direction ; le démarrage à partir de l'arrêt est toujours poussé avec le pied qui ne repose pas sur la plate-forme, il est alors possible d'accélérer le moteur électrique pour réguler sa vitesse.

La commande de l'accélérateur est un levier à actionner avec le pouce sur le guidon droit, tandis que le frein à disque avant est actionné par un levier mécanique sur la gauche.

Le scooter électrique est conçu et fabriqué pour être utilisé à l'extérieur, sur des sols lisses (asphalte, béton, etc.) dans des espaces privés et des cours.

Il peut être utilisé en agglomération selon les dispositions du code de la route et les réglementations spécifiques en vigueur.

L'utilisation d'un casque et d'un équipement de protection pendant la conduite est recommandée.

Le tuyau avant peut être replié sur la plate-forme pour réduire l'encombrement pendant le transport.

DANGER

Utilisation incorrecte et involontaire

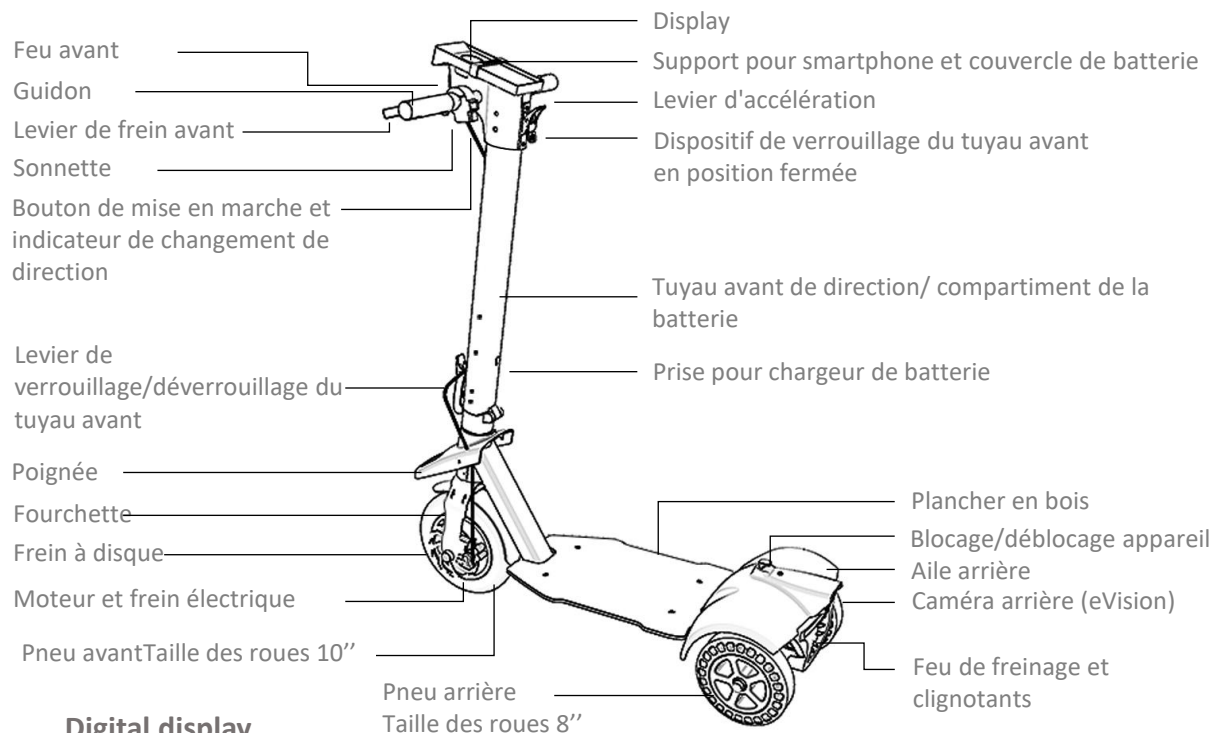
Le kick scooter est conçu et construit pour cette utilisation spécifique ; une utilisation différente et le non-respect des paramètres techniques fixés par le fabricant peuvent représenter une condition dangereuse pour les utilisateurs.

Sur le guidon se trouvent le bouton marche/arrêt, le sélecteur de clignotants et l'écran permettant de visualiser les paramètres de fonctionnement du véhicule.

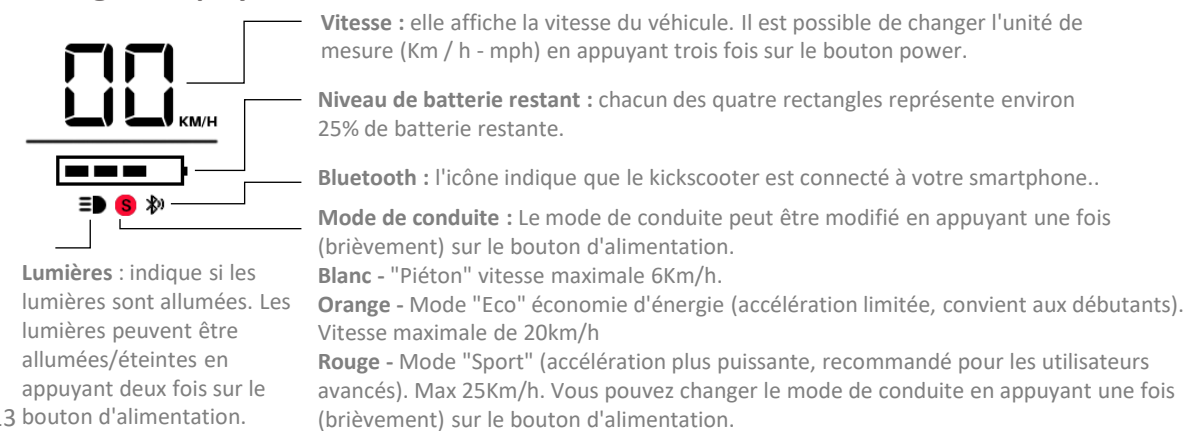
Le kick scooter est équipé d'un feu avant, d'un feu de position et d'arrêt et de feux clignotants à l'arrière du kick scooter.

Sur le tube avant, où se trouve la batterie, il y a la prise pour charger la batterie.

Diagram de Kickscooter



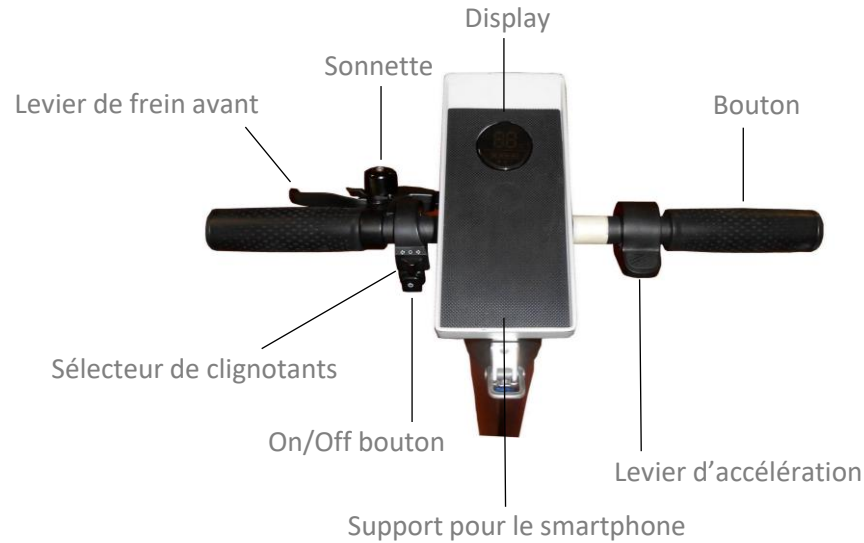
Digital display



4.3 Fiche technique

CATEGORY	DIMENSION	VALEUR
Dimensions	Pliage (mm)	1021 (Longeur) x 465 (Largeur) x 581 (Hauteur)
	Dépliage (mm)	1021 (Longeur) x 465 (Largeur) x 1234 (Hauteur)
	Boîte (mm)	1110 (L) x 485 (W) x 595 (H)
Poids	Charge Maximale (kg)	110
	Poid (kg)	16 (eMotion) 16,5 (eVision)
Caractéristiques principales	Vitesse maximale (km/h)	25
	Autonomie maximale (km)	20* (batterie 5,2Ah) 40* (batterie 10Ah)
	Condition de route	Plancher solide, sol plat, descente maximale de 10°, marche maximale de 1,5 cm, gouttière maximale de 3 cm.
	Température d'utilisation (°C)	-10 ~ 40
	Température de charge (°C)	0 ~ 40
	IP degree	54
Batterie	Bruit à la place du conducteur (dB(A))	< 70
	Valeur vibratoire du système main-bras (m/s ²)	< 2,5
Moteur	Voltage (V)	36
	Capacité (Ah)	5,2/10
Chargeur	Voltage (V)	36
	Puissance (W)	350
	Input Voltage (V)	100 ~ 240
	Output Voltage (V)	42

4.4 Guidon



Sur le guidon se trouvent les dispositifs suivants:

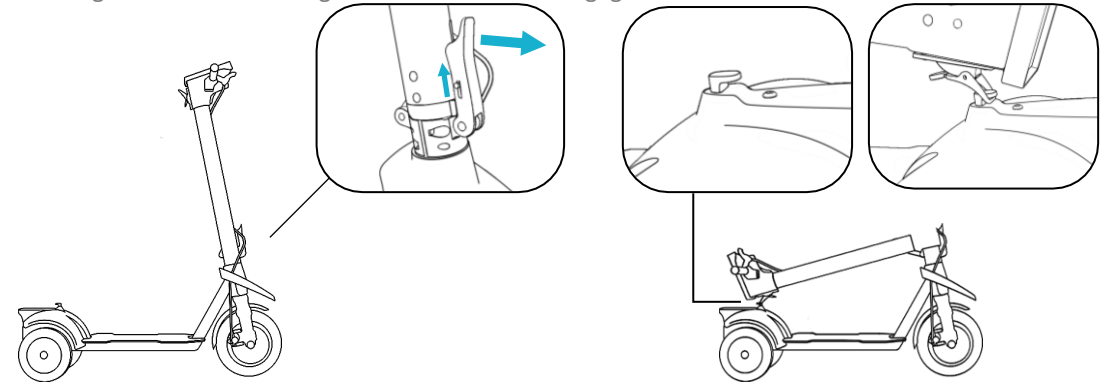
- Levier de frein ;
- Affichage des indicateurs de fonctionnement du Kickscooter (niveau de la batterie, mode de conduite, lumière allumée / éteinte, vitesse).
- Bouton marche/arrêt à fonctions multiples :
- Maintenez le bouton enfoncé pendant environ 1s pour allumer le kickscooter, maintenez-le enfoncé pendant environ 1s pour éteindre le kickscooter. Lorsque le kickscooter est allumé, l'écran s'allume pour indiquer l'état de fonctionnement, tandis que pour l'éteindre et le recharger, il doit être placé en position OFF, indiquée par l'écran sombre.
- **Il est recommandé de ne pas oublier d'éteindre le kickscooter lorsqu'il n'est pas utilisé afin d'éviter de vider la batterie.**
 - Appuyez une fois brièvement pour changer le mode de conduite.
 - Appuyez deux fois brièvement pour allumer ou éteindre les phares.
 - Appuyez trois fois brièvement pour changer le signal de l'indicateur de vitesse de km / h à Mph et vice versa.

- Levier d'accélération
 - Appuyez pour accélérer, relâchez pour ralentir, l'accélérateur est proportionnel à la vitesse.
- Sélecteur de clignotants
 - Déplacez le sélecteur dans la direction où vous voulez tourner, puis ramenez le sélecteur en position centrale après avoir effectué le virage.
- Sonnette pour avertir les passants de votre arrivée.

4.5 Pliage du Kickscooter

Le scooter peut être plié pour réduire son encombrement pendant le transport. La procédure de pliage du guidon est illustrée dans les images suivantes.

1. Après avoir éteint le kickscooter, poussez le dispositif de verrouillage vers le haut;
2. Tirez le levier de libération vers l'avant;
3. Pour verrouiller le tube avant en position repliée, alignez le dispositif de verrouillage du guidon avec celui du garde-boue arrière et engagez-les.



Position du tube frontal

Le tube frontal doit toujours être verrouillé dans l'une des deux positions prévues, de manière ferme et sûre. Vérifiez toujours que le tube avant est bien fixé avant de prendre la route.

Un pliage accidentel du tube frontal pendant la conduite peut provoquer des accidents très graves.

4.6 Accélérateur

Le levier situé à droite du guidon contrôle la vitesse de déplacement : pour accélérer le moteur et augmenter la vitesse, il suffit d'appuyer sur le levier, pour diminuer la vitesse, il faut relâcher le levier. N'oubliez pas que le kick scooter ne peut démarrer qu'après avoir poussé avec la jambe sur quelques mètres et atteint une vitesse de 3 km/h. En maintenant le levier d'accélérateur dans la même position, on active la fonction Cruise Control, qui détecte la vitesse actuelle et la maintient jusqu'à ce que l'on appuie à nouveau sur le levier d'accélérateur ou de frein.

4.7 Levier de frein

Le levier de frein gauche commande le frein électrique et, via un câble en acier, le frein à disque avant. L'action de freinage est proportionnelle à la force appliquée sur le levier : ne tirez jamais le levier brusquement pour éviter une éventuelle perte de contrôle du véhicule.

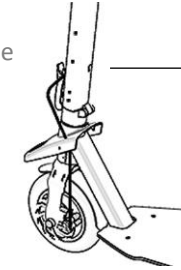
4.8 Prise de charge

Dans la partie inférieure du tube frontal se trouve la prise permettant de recharger la batterie via le chargeur de batterie externe. La prise est protégée par un petit couvercle en caoutchouc.

Le chargeur de batterie est équipé d'une fiche pour le brancher au kick scooter et d'une fiche d'alimentation pour le brancher à une prise de courant appropriée. La batterie peut être extraite du tube avant, une fois le support de smartphone relevé, pour être rechargée directement à l'aide du même chargeur.

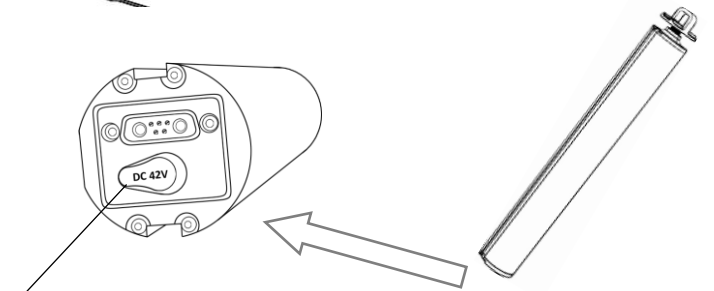
La batterie du Kick scooter peut être chargée de l'une des manières suivantes:

1 | Avec la batterie insérée dans le tube frontal



Ouvrez le couvercle en caoutchouc et insérez le connecteur de charge. Refermez le capuchon en caoutchouc une fois la recharge terminée.

2 | Avec la batterie retirée du kick scooter



Ouvrez le couvercle en caoutchouc où est inscrit "DC42V" et insérez le connecteur de charge. Refermez le capuchon en caoutchouc une fois la recharge terminée. Veuillez vous référer à la section 6.1 pour les instructions de chargement et à la section 6.2 pour les instructions d'extraction de la batterie.



WARNING

Interdictions pendant le chargement

- Ne pas recharger le kick scooter la nuit et/ou lorsqu'il n'y a pas de personnes vigilantes à proximité du scooter qui peuvent intervenir en cas de besoin.
- A la fin de la recharge, il est obligatoire de retirer la fiche du chargeur de batterie du kick scooter.
- Chargez votre trottinette en utilisant **UNIQUEMENT** le chargeur fourni. L'utilisation d'un autre type de chargeur peut endommager le produit ou poser d'autres risques potentiels tels que le feu.-
- Ne rechargez votre trottinette qu'à des températures comprises entre 0°C et 40°C (32°F et 104°F). Si vous chargez votre trottinette à des températures plus basses ou plus élevées, vous risquez de réduire les performances de la batterie, ce qui pourrait endommager le produit et provoquer des blessures corporelles.



WARNING

Dispositifs de charge

- Ne pas recharger lorsque les dispositifs de charge sont mouillés ou humides. Ne rechargez pas la batterie si elle présente des signes d'endommagement ou s'il y a des traces d'eau.
- Fermez le capuchon de protection en caoutchouc lorsque la batterie n'est pas rechargée.
- Ne pas recharger immédiatement après utilisation. Laisser le produit refroidir pendant une heure avant de le recharger.

4.9 Équipement de sécurité

Protection des roues et du moteur

Chaque roue est équipée d'un garde-boue de protection, afin d'éviter tout contact accidentel avec les pièces mobiles et de se protéger contre la projection de petits objets. Les deux garde-boue sont fixes, c'est-à-dire montés avec des vis et ne peuvent pas être démontés, sauf après une action intentionnelle avec des outils appropriés. Le moteur électrique est également protégé contre les contacts accidentels, car il est également équipé de protections fixes.

Kickscooter Accélération

La commande d'accélération pour la translation du kickscooter est une "action maintenue", ce qui signifie que le kickscooter ne se déplace sur le sol que tant que le conducteur maintient son pouce appuyé sur la commande. Un autre aspect inhérent à la translation est le comportement du moteur électrique : il ne peut démarrer que lorsque le conducteur a donné une certaine vitesse au kickscooter avec sa jambe. La fonctionnalité du Cruise Control est décrite dans la section 4.6 de ce manuel.

Dispositif de sécurité pour la charge

Lorsque la fiche du chargeur de batterie est connectée au kickscooter, le moteur ne peut pas fonctionner.

Le levier situé à droite du guidon permet de contrôler la vitesse de déplacement : pour accélérer le moteur et augmenter la vitesse, il suffit d'appuyer sur le levier, pour diminuer la vitesse, il faut relâcher le levier. N'oubliez pas que le kickscooter ne peut démarrer qu'après avoir poussé avec la jambe sur quelques mètres et atteint une vitesse de 3 km / h.

4.10 Conditions d'utilisation et environnements attendus

4.10.1 Utilisation prévue

Le kickscooter a été conçu et construit pour être conduit à l'extérieur, sur des surfaces asphaltées ou cimentées, dans des espaces privés et des cours, ou il peut être utilisé dans des zones bâties en respectant les règles de circulation en vigueur. Le kickscooter est considéré, par la législation en vigueur, comme un "dispositif de micro-mobilité électrique" et, en tant que tel, il est soumis à des limitations d'utilisation pour le transit sur les routes ouvertes au public. Dans le cas de transit dans les zones piétonnes où le passage des scooters est autorisé, le conducteur doit éviter tout comportement qui entrave le transit normal des autres piétons, en outre, il doit procéder à une vitesse réduite (par exemple, dans certains pays ne dépassant pas 6 km / h), il doit faire particulièrement attention aux enfants. Le conducteur doit maintenir une trajectoire régulière, en relation avec le contexte de la circulation et doit éviter les manœuvres brusques et les cascades.

Vérifiez toujours les règles locales et le code de la route concernant la conduite du scooter après le coucher du soleil et dans des conditions de visibilité réduite. *Toute modification de l'état de construction peut compromettre le comportement, la sécurité et la stabilité du kickscooter et peut entraîner un accident. D'autres types d'utilisation, ou l'extension de l'utilisation au-delà de ce qui est prévu, ne correspondent pas à la destination assignée par le fabricant, et donc le même ne peut assumer aucune responsabilité pour les dommages qui en résultent.*



WARNING

Utilisation et précautions de sécurité

Le kickscooter n'est pas adapté à une utilisation sur des surfaces non pavées et irrégulières ou sur des pentes supérieures au maximum prévu en montée et en descente (voir paragraphe 4.10.2).

4.10.2 Environnement d'utilisation

Le lieu d'utilisation doit avoir un sol solide, éventuellement en béton bitumineux ou un autre sol lisse, une montée maximale de 15°, une descente maximale de 10°, une marche maximale de 1,5 cm, une gouttière maximale de 3 cm, sans aspérités, trous ou dépressions, sans obstacles ni taches d'huile. En outre, le lieu d'utilisation doit être éclairé par le soleil ou par des lumières artificielles, de manière à garantir la vision correcte du parcours et des commandes du scooter (recommandé de 300 à 500 lux).



WARNING

Environnements d'utilisation interdits

Le kickscooter ne doit PAS être utilisé:

- sur les voies publiques extra-urbaines (veuillez toujours vous référer au code de la route de votre pays pour les détails et les exceptions) ;
- sur les trottoirs ou les zones / routes qui ne sont pas autorisées en général ;
- dans des zones soumises à des risques d'incendie ou d'explosion ;
- dans des environnements avec une atmosphère corrosive et/ou chimiquement active ;
- dans des environnements mal éclairés ;
- sur un terrain dont la pente est supérieure à celle prévue
- sur un terrain inégal ou non pavé ;
- sur des sols présentant des taches d'huile ou d'autres matériaux pouvant entraîner une éventuelle perte d'adhérence ;
- sur des flaques d'eau d'une profondeur supérieure à 2 cm ;
- sur des chemins où il y a des fossés d'une profondeur supérieure à 3 cm ;
- sur les chemins où il y a des marches d'une hauteur supérieure à 1,5 cm ;
- sur les escaliers et dans les ascenseurs.

4.10.3 Mauvaise utilisation et lacunes

Les actions décrites ci-dessous, qui ne peuvent évidemment pas couvrir toute la gamme des possibilités potentielles de "mauvaise utilisation" du scooter électrique, doivent être considérées comme absolument interdites.



WARNING

Opérations interdites

- L'exécution d'opérations interdites annule la garantie.
- Le fabricant décline toute responsabilité pour tout dommage aux biens et aux personnes résultant de l'exécution d'opérations interdites.



DANGER

IL EST STRICTEMENT INTERDIT

- Utiliser le kick scooter à des fins autres que celles pour lesquelles il a été construit, c'est-à-dire le déplacement du conducteur **UNIQUEMENT**, sans possibilité de transporter d'autres personnes.
- Charger la batterie la nuit ou en l'absence de personnes vigilantes prêtes à intervenir en cas de problème pendant la phase de charge.
- Le transport d'objets sur le scooter et toute forme de remorquage.
- Conduire le kick scooter dans des zones où il y a un risque d'explosion.
- Conduire le kick scooter dans des conditions météorologiques défavorables (forte pluie, grêle, neige, vent fort, etc.).
- Conduire le kick scooter sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- Dépasser la capacité maximale du kick scooter égale à 110 kg.
- Conduire le kick scooter sur la voie publique sans respecter les dispositions du code de la route et sans respecter la signalisation routière.
- Conduire dans les zones piétonnes à la vitesse maximale autorisée (supérieure à 6 km/h dans certains pays).
- Conduire de manière irrégulière, ou avec une seule main, en circulant à une vitesse inappropriée pour la zone à parcourir ou en effectuant des manœuvres brusques et des cascades.
- Recharger la batterie dans un environnement trop chaud ou insuffisamment ventilé.
- Fumer ou utiliser des flammes nues à proximité de la zone de charge.
- Transiter ou s'arrêter sur des surfaces en pente (plus importante que prévu) ou irrégulières (non pavées, avec des trous, des dépressions, des obstacles, etc.)
- Effectuer tout entretien avec la batterie connectée.
- Utiliser des pièces de rechange non originales.
- Insérer vos membres ou vos doigts entre les pièces mobiles du kick scooter.
- Modifier le système électrique du kick scooter.
- Modifier les paramètres de fonctionnement et/ou la vitesse maximale autorisée.
- Modifier le système de freinage ou toute partie structurelle de la machine.
- Effectuer des opérations ou des utilisations non mentionnées dans ce manuel..

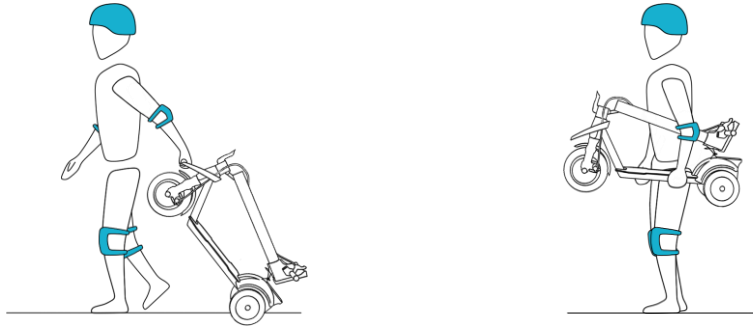
5 | Levage et transport

5.1 Levage

Le poids du Kickscooter électrique est d'environ 16 kg, elle peut donc être soulevée et portée par une seule personne.

Les solutions optimales pour déplacer le véhicule sur le sol sont les suivantes :

- Replier la potence et soulever le kickscooter en l'attrapant par le cadre.
- Plier la tige avant et, en tenant la poignée avant d'une main, porter le kickscooter comme une valise en le faisant reposer sur le sol avec les deux roues arrière.



DANGER

Écrasement et accidents

- **NE PAS soulever le scooter des neiges du tuyau avant lorsque celui-ci est fermé, car le dispositif de verrouillage du tuyau avant sur le garde-boue arrière pourrait se libérer accidentellement, entraînant la chute du scooter.**
- **Pendant le levage, vous devez opérer avec une extrême prudence pour éviter tout dommage aux personnes et aux biens.**

Pour le transport à l'intérieur d'autres véhicules, le scooter peut être plié pour réduire l'encombrement. Pour le pliage, il est nécessaire d'effectuer les opérations décrites au chapitre 3.2.

Le fabricant n'est pas responsable des bris causés par le soulèvement et/ou le transport du scooter après la livraison.

5.2 Transport

Pour assurer la sécurité du transport sur les fourgons, il est nécessaire d'empêcher le kick scooter électrique de bouger. Ceci est facilement réalisable en le fermant et en le plaçant dans une boîte liée par des bandes ou des câbles d'ancrage en bon état.

À cet égard, les dispositifs de couplage doivent être installés de manière à ne pas endommager le cadre et les autres parties du kick scooter.

6 | Premier tour

6.1 Chargement de la batterie

Avant d'utiliser le kick scooter pour la première fois, la batterie doit être chargée pendant quelques heures, à l'aide du chargeur de batterie fourni. La recharge peut se faire avec la batterie insérée ou en la retirant de la colonne, comme indiqué au paragraphe 4.8 de ce guide.

Si vous n'avez pas l'intention d'utiliser le scooter pendant un certain temps, il est recommandé de le laisser en état de charge partielle (30-80% de charge), c'est-à-dire d'éviter que le scooter ne soit complètement déchargé.

6.2 Retirer la batterie

Le scooter est alimenté par une batterie de 36V qui alimente le moteur électrique. La batterie peut être rechargée tout en restant à l'intérieur de son siège ou bien elle peut être retirée du kick scooter et rechargée, puis replacée à l'intérieur du kick scooter.

Pour retirer la batterie du kick scooter, veuillez procéder comme suit:

1. Éteignez le kick scooter ;
2. Soulevez le couvercle du support du smartphone ;
3. Poussez vers le bas et tournez en même temps le verrou ;
4. Retirez la batterie en la tirant vers le haut.



Pour charger la batterie lorsqu'elle a été retirée du kick scooter, insérez la fiche de charge dans la prise de charge appropriée située en bas de la batterie.

La durée de la charge dépend des conditions d'utilisation (type de surface, pente, poids du conducteur, type de conduite et itinéraire), dans des conditions normales d'utilisation le kick scooter a une autonomie égale à la distance indiquée dans la fiche technique jointe.

L'opération de recharge peut être effectuée dans une zone bien ventilée.

Le chargeur indique l'état de l'opération de recharge : rouge (charge), vert (charge complète). Une fois la batterie rechargée, retirez le chargeur.



Précautions à prendre lors du chargement

- Éteignez l'interrupteur principal du kick scooter.
- **Connectez toujours d'abord la fiche au réseau électrique, puis la fiche à la batterie.**
- **Lorsque la charge est terminée, retirez toujours d'abord la fiche du réseau électrique, puis la fiche de la batterie.**
- Rechargez toujours complètement la batterie.
- Utilisez toujours l'alimentation électrique d'origine.
- Ne laissez pas la batterie en charge pendant plus de 8 heures.
- Rechargez toujours la batterie à l'intérieur, dans un endroit ventilé.
- Ne rechargez pas la batterie dans un environnement trop chaud.
- Ne rechargez pas la batterie à proximité de liquides inflammables.
- Ne couvrez pas la batterie de quelque manière que ce soit pendant la charge.
- Si la batterie émet une mauvaise odeur, débranchez immédiatement la fiche de l'alimentation électrique et ventilez la pièce, ne touchez pas la batterie.
- Le produit ne doit être chargé qu'à des températures comprises entre 0°C et 40°C. Si le produit est rechargé à des températures inférieures ou supérieures, les performances de la batterie risquent d'être réduites, ce qui pourrait endommager le produit et provoquer des blessures.
- Ne chargez jamais le produit sans surveillance.- Chargez et stockez le produit dans un endroit sec et ouvert, à l'écart des combustibles (c'est-à-dire de tout élément inflammable).
- Ne pas recharger le produit immédiatement après son utilisation. Laisser le produit refroidir pendant une heure avant de le recharger.

6.3 Contrôles fonctionnels préliminaires

Avant chaque utilisation, le conducteur doit s'assurer de l'état de sécurité du kick scooter. Par conséquent, effectuez les contrôles suivants avant de conduire.

6.3.1 Dispositifs d'entraînement

Vérifiez l'efficacité des appareils et l'état de charge de la batterie. L'utilisation dans un environnement très froid dégrade rapidement l'efficacité de la batterie.

6.3.2 Roues

Vérifiez l'état d'usure des pneus : il ne doit pas y avoir de coupures, de fissures, de gonflement anormal, de manque de pièces et d'autres dommages.

6.3.3 Système de freinage

Vérifiez le fonctionnement du frein électrique et du frein à disque par un essai de freinage à basse vitesse dans une zone sans obstacle.

6.3.4 Essieu arrière

Vérifier qu'entre 3 et 4 filets dépassent de la vis au centre de l'essieu arrière. Si ce n'est pas le

cas, procéder à l'entretien décrit au point 8.3.2.



WARNING

Contrôle négatif

Dans le cas où, au cours des contrôles préliminaires, des défauts de toute nature sont constatés et que même un seul contrôle est négatif, NE PAS UTILISER LE KICKSCOOTER.

- Prenez immédiatement toutes les mesures pour effectuer une réparation adéquate, et si nécessaire, contactez le Service Après-Vente.

7 | Utilisation du kick scooter

Le kick scooter a été conçu et construit pour une utilisation dans des lieux ouverts, avec des surfaces en asphalte ou en béton, pour un usage amateur. Il peut être utilisé sur les voies urbaines ouvertes à la circulation suivant les dispositions actuelles du code de la route. En cas de transit dans des zones piétonnes où le passage des kick scooters est autorisé, le conducteur doit éviter tout comportement qui entrave le transit normal des autres piétons et doit procéder en suivant les règles de circulation liées aux routes autorisées, à la vitesse maximale et aux conditions de visibilité. Dans certains pays (comme l'Italie et d'autres), après le coucher du soleil et jusqu'à une demi-heure avant son lever, le conducteur qui circule en kick scooter sur les routes où la circulation de ce véhicule est autorisée, doit porter un gilet ou des bretelles réfléchissantes à haute visibilité

- Il est interdit d'embarquer un passager.
- Il est interdit de charger des objets sur le kick scooter.
- Il est interdit de tracter un autre véhicule ou le conducteur d'un autre véhicule.
- Il peut être utilisé par des personnes pesant moins de 110 kg.
- Ne pas consommer d'alcool ou de drogues avant de conduire le kick scooter.
- Il est recommandé de porter un casque et des vêtements de protection contre les chutes.
- Ne demandez pas au kick scooter des performances supérieures à celles pour lesquelles il a été conçu. Utilisez le kick scooter uniquement de la manière et pour les usages prévus décrits dans ce manuel.
- Ne réglez jamais le kick scooter avec des pièces qui ont été démontées.
- Le kick scooter ne peut pas être utilisé sur des surfaces mouillées, glacées ou glissantes.
- Ne l'utilisez pas dans les escaliers ou dans l'ascenseur.
- Évitez les surfaces inégales et les obstacles, les flaques d'eau de plus de 2 cm de profondeur, les marches de plus de 1,5 cm, les bosses de plus de 3 cm.
- Conduisez avec les deux mains sur le guidon.
- Remplacez les pièces usées et/ou endommagées. Eventuellement, si nécessaire, faites-le contrôler par le personnel du service d'assistance.

Avant de partir, effectuez tous les contrôles décrits au chapitre précédent et gardez toujours votre concentration en conduisant, pour votre propre sécurité et celle des autres.



DANGER

Risque de blessure

- Vérifiez que toutes les commandes sont parfaitement fonctionnelles.
- Vérifiez que la potence du guidon est correctement fixée.
- Vérifiez que tous les boulons de fixation sont bien serrés.

7.1 Conduire le kick scooter

Avant d'utiliser le kick scooter dans des lieux où d'autres personnes ou véhicules sont présents, il est nécessaire de se familiariser avec le comportement du véhicule.

Les premiers trajets doivent être effectués dans des environnements privés, sans la présence de personnes ou d'obstacles de quelque nature que ce soit ; de cette façon, il sera possible de se familiariser avec les caractéristiques du véhicule et avec ses capacités de conduite.

Le conducteur doit adapter la vitesse de déplacement du kick scooter aux conditions du terrain et à la présence d'autres conducteurs : utilisez donc le rapport le plus approprié entre les deux disponibles. Surtout dans les virages, il faut garder une vitesse modérée (plus le rayon du virage est petit, plus la vitesse doit être réduite).

En cas de conduite dans une zone piétonne dont l'accès est autorisé au type de véhicule, il est nécessaire de procéder à une vitesse cohérente avec le règlement de circulation pour les scooters (dans certains pays, comme l'Italie, la vitesse maximale doit être inférieure à 6 km/h) ; pour les autres zones ouvertes à la circulation automobile où il est possible de circuler avec le scooter, il est nécessaire de suivre le règlement de circulation.

7.2 Start

Prenez les deux poignées du guidon et montez sur le repose-pied avec un pied. Allumez le kick scooter avec le bouton d'alimentation, vérifiez que la batterie est suffisamment chargée, puis poussez le kick scooter avec l'autre jambe pour qu'il commence à glisser, puis accélérez doucement avec votre pouce pour allumer le moteur électrique et avancer à la vitesse souhaitée.

7.3 Freinage

Avant de freiner, relâchez le levier de l'accélérateur, puis tirez le levier du frein avant.



DANGER

Comportement au volant

Veillez à ne pas bloquer la roue avant lors du freinage : vous pourriez perdre le contrôle du kick scooter. Un freinage brusque peut entraîner des blessures graves en raison de la perte de traction et des chutes possibles. Maintenez une vitesse modérée et soyez attentif aux dangers potentiels.

7.4 Stationnement du kick scooter

Lorsque vous arrivez à destination, éteignez le kick scooter. Le kick scooter doit être garé dans les zones de stationnement prévues à cet effet et, en tout cas, sans obstruer les passages, les sorties de secours, les tableaux électriques, les cabines de gaz et les postes de lutte contre l'incendie. Pour garer le kick scooter, afin d'éviter qu'il ne tombe accidentellement, repliez-le sur lui-même en utilisant la charnière située dans la partie inférieure du tube frontal.

7.5 Stockage


Stocker le produit à des températures comprises entre 0°C et 35°C (la température optimale de stockage est de 25°C).

Rechargez et stockez le produit dans un endroit sec et ouvert, à l'écart des combustibles (c'est-à-dire de tout élément inflammable).

Si vous n'avez pas l'intention d'utiliser le trottinette pendant un certain temps, il est recommandé de le laisser en état de charge partielle (30-80% de charge), c'est-à-dire d'éviter que le trottinette ne soit complètement déchargée.


8 | Maintenance

8.1 Directives générales / Aperçu

	DANGER	Risque de blessure
<p>Pendant toutes les opérations de maintenance, respectez les mesures de sécurité appropriées.</p> <p>Toutes les opérations de maintenance doivent être effectuées avec le Kickscooter éteint et posé sur une surface stable..</p>		

Pour maintenir longtemps la pleine fonctionnalité de votre kickscooter, il est nécessaire d'effectuer l'entretien comme prescrit avec correction et compétences professionnelles.

Après chaque opération d'entretien de routine, un contrôle du parfait fonctionnement de toutes les commandes est obligatoire.

	WARNING	Contrôle négatif
<p>- Si un seul contrôle est négatif, NE MONTEZ PAS sur le kickscooter.</p> <p>- Prenez immédiatement toutes les mesures pour effectuer une réparation adéquate, et si nécessaire, contactez le Service Après-Vente.</p>		

Ce manuel ne détaille pas les informations concernant le démontage et l'entretien extraordinaire, car ces opérations doivent toujours et exclusivement être effectuées par le personnel du Service d'Assistance.

Le Service d'Assistance est en mesure de fournir toutes les informations et de répondre à toutes les demandes pour prendre soin de votre kickscooter et le maintenir parfaitement efficace.

En cas de montage de pièces non originales, la garantie n'est pas valable!

8.2 Entretien et contrôles quotidiens

8.2.1 Contrôle des étiquettes

Vérifiez la lisibilité et la présence de la plaque CE apposée sur le corps du kickscooter..

8.2.2 Vérification de la charge de la batterie

Le niveau de charge de la batterie est indiqué par les petits voyants horizontaux situés en bas de l'écran.

8.2.3 Contrôle des roues

Vérifiez l'état de la bande de roulement, de la jante et de la fixation des jantes sur les moyeux. Si vous devez remplacer les roues, contactez le Service Après-Vente.

8.2.4 Contrôle du fonctionnement des freins

Le frein à disque doit être réglé de manière à assurer un freinage efficace et, en même temps, le levier de commande doit disposer d'un espace approprié pour moduler le freinage : en d'autres termes, le frein ne doit pas être trop lent ou trop serré.

8.2.5 Réglage fin du frein

Le réglage du frein à disque s'effectue par la vis de réglage de l'étrier.

8.3 Entretien et contrôles de semaine

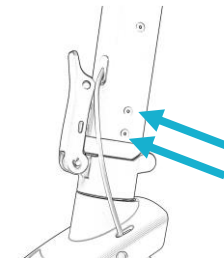
8.3.1 Lavage et nettoyage

Le nettoyage du kickscooter est non seulement une question de bienséance, mais il permet également de détecter immédiatement tout défaut de celui-ci. Afin de ne pas endommager ou compromettre le fonctionnement des différents composants, notamment les parties électriques, le nettoyage doit être effectué en prenant certaines précautions. Il est absolument interdit de diriger des jets d'eau sous pression vers les parties électriques, le moteur et la batterie, pour lesquels le lavage avec une éponge est recommandé. Avant de commencer à utiliser le kickscooter, séchez-le complètement avec de l'air comprimé à basse pression et vérifiez qu'il n'y a pas d'humidité résiduelle sur les composants électriques.

8.3.2 Vérification du cadre et des boulons

Le cadre porteur du kickscooter et les soudures doivent être exempts de défauts visibles tels que : fissures, déformations, incisions, corrosion, etc.

Vérifiez que tous les boulons du scooter sont bien serrés, en particulier que la tige du guidon est bien serrée.

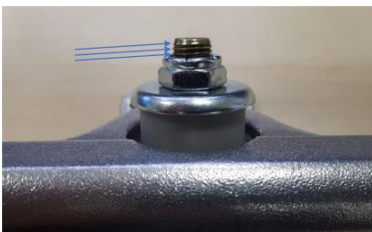


Assurez-vous qu'entre 3 et 4 filets dépassent de la vis au centre de l'essieu arrière.
Si ce n'est pas le cas, suivez la procédure simple suivante :

1. Placer le LYNX fermé dans une position ergonomique de manière à ce que l'axe des deux roues arrière puisse être contrôlé
2. Compter le nombre de filets dépassant de la vis centrale, située sous l'essieu arrière.
3. **Le nombre optimal de filets dépassant devrait se situer entre 3 et 4.**



Si le nombre de filets saillants n'est pas compris dans cette fourchette (3-4), utilisez une clé de 9/16 et tournez l'écrou de serrage dans le sens des aiguilles d'une montre.



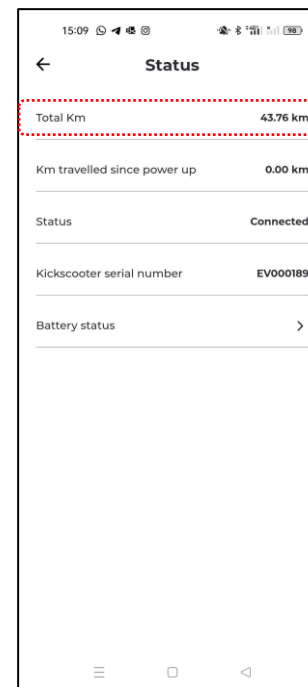
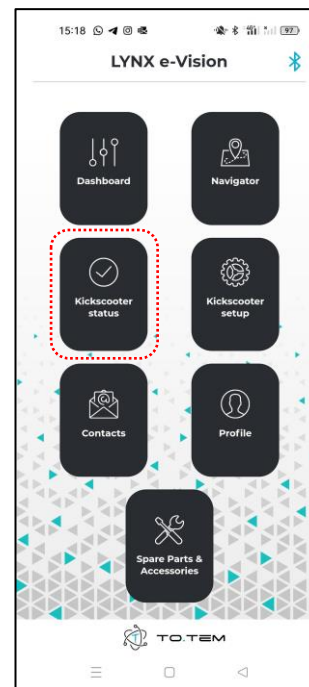
8.4 Entretien et contrôles du mois

8.4.1 Contrôle des circuits et des composants électriques

Vérifiez l'état et la fixation des câbles de la batterie : la gaine des câbles électriques apparents doit être en bon état et les bornes doivent être bien serrées et non corrodées.

8.4.2 Vérification du kilométrage

Vérifier le kilométrage réalisé via la page Statut du trottinette dans l'application, comme indiqué dans l'image ci-dessous. Il est recommandé de changer l'essieu arrière tous les 750 km ; les deux premiers changements au cours de la période de garantie de deux ans seront pris en charge par TOTEM. Contactez votre revendeur ou TO.TEM (section 1.1.2 - Fabricant et service).




8.4.3 Vérification de la charge de la batterie

Si vous n'utilisez pas le trottinette pendant une longue période, il est recommandé de le laisser en état de charge partielle (30-80% de charge), c'est-à-dire pour éviter que le scooter ne soit complètement déchargé.

9 | Assistance et pièces détachées

En cas de besoin d'une assistance technique ou d'une livraison rapide de pièces détachées, il est recommandé de citer les données suivantes :

- Type de kick scooter ;
- Numéro de série ;
- Année de construction ;
- Qualité et quantité souhaitées.

**WARNING**

Pièces de rechange originales


Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages de toute nature, générés par l'utilisation de pièces de rechange non originales.

10 | Entrepôt de stockage

Si le kick scooter doit être stocké et conservé pendant de longues périodes d'inactivité, les opérations suivantes doivent être effectuées :

- Réparez-la dans un endroit sec et ventilé ;
- Effectuez un nettoyage général du kick scooter ;
- Retirer la batterie de son logement. Laissez-la en état de charge partielle (30-80 % de charge), c'est-à-dire évitez que la batterie ne soit complètement déchargée.
- Protéger les contacts électriques exposés avec des produits antioxydants.
- Graisser toutes les surfaces non protégées par des peintures ou des traitements anti-corrosion.

11 | Élimination des composants et des matériaux

**WARNING**

Élimination des matériaux

L'élimination des emballages, des déchets et des poussières aspirées, des pièces remplacées, de l'ensemble du scooter à la fin de sa durée de vie prévue, doit être effectuée dans le respect de l'environnement, en évitant de polluer le sol, l'eau et l'air, en respectant dans tous les cas la législation nationale et locale en vigueur à ce sujet.

Lignes directrices pour le traitement des déchets :

- Matériaux ferreux, aluminium, cuivre : ce sont des matériaux recyclables à remettre à un centre de collecte spécifiquement autorisé ;
- Matières plastiques, fibre de verre, joints, pneus : ce sont des matériaux à déposer dans des décharges ou dans un centre de recyclage spécifique ;
- Les batteries doivent être remises à des centres d'élimination autorisés.

Répartir les matériaux selon leur nature, en désignant des entreprises spécialisées autorisées à les éliminer, conformément aux dispositions de la loi.



Les numéros d'identifiant unique auprès de l'Agence de la transition écologique (ADEME) pour la Responsabilité Élargie du Producteur (REP) de TO.TEM sont: pour l'emballages est FR328160_01GCEE, pour les déchets issus des Equipements Electriques et Electroniques ménagers est FR331554_05WETK et pour les piles et accumulateurs est FR046445.

12 | Norme de garantie

Le kick scooter a une garantie de vingt-quatre mois. La garantie prévoit le remplacement gratuit de toute pièce défectueuse ou usée prématurément, pour autant que toutes les conditions soient remplies et qu'il n'y ait pas de mauvaise utilisation du kick scooter. Les obligations du fabricant se limitent au remplacement des pièces défectueuses.

La garantie ne couvre pas, sauf pour les défauts manifestes initiaux:

- les pneus, suite à une rupture accidentelle ;
- les plaquettes de frein, soumises à l'usure ;
- le matériel d'usure générale.

TO.TEM S.r.l. n'assume aucune responsabilité pour les dommages aux biens et aux personnes, dus à une utilisation incorrecte du véhicule.

13 | Déclaration de conformité

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

[Allegato II A direttiva 2006/42/CE – Allegato II direttiva 2014/53/UE]
[Allegato VI direttiva 2011/65/UE - Allegato VI direttiva 2014/53/UE]



Il Fabbricante



TO.TEM S.r.l.

Corso Castelfidardo, 36 – 10129 Torino (TO)

INFORMAZIONI ETICHETTA		
CAMPO	E-MOTION	E-VISION
Matricola	XXXX	XXXX
Modello	LYNX eMotion	LYNX eVision
Massa	16 kg	16.5 kg
Velocità max.	25 km/h	
Batteria	36 V - 5.2 Ah	36 V - 10 Ah
Anno	2021	
Carico max.	110 kg	
Autonomia	fino a 20 km	fino a 40 km
Potenza	350 W	

Dichiara sotto la propria responsabilità che la macchina appartenente ad uno dei modelli sopraindicati è conforme alle disposizioni delle seguenti Direttive e successivi emendamenti:

2006/42/CE	Direttiva Macchine
2014/30/UE	Direttiva Compatibilità Elettromagnetica
2014/53/UE	Direttiva RED
2011/65/UE	Direttiva RoHS

Dichiara inoltre che la persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico, stabilita nella Comunità Europea è:

Nome e Cognome: Massimiliano Melis
Indirizzo: Corso Castelfidardo 36
Luogo: Torino (TO)
Data: 20/9/2021
Firma: [Signature]
Nome e Cognome (Legale Rappresentante): Paolo Antonioli