



Lea atentamente este manual de instrucciones
antes de utilizar el patinete eléctrico!



TO.TEM

TORINO TECHNOLOGIES AND ELECTRIC MOBILITY

TO.TEM es una startup italiana que ha decidido revolucionar el mundo de la micromovilidad, gracias a su enfoque en la sostenibilidad, el usuario y la seguridad

www.totemev.com

LYNDIC

El patinete de tres ruedas con corazón
italiano

Instrucciones originales de uso y
mantenimiento

Índice

1 Prefacio	03
1.1 En general	
2 Advertencias de seguridad	04
2.1 Normas generales de seguridad	
2.2 Responsabilidad	
2.3 Advertencias sobre el usuario	
2.4 Advertencias sobre el mantenimiento	
2.5 Otras provisiones	
2.6 Desembalaje y puesta a punto	
3 Guía rápida para el primo uso	09
4 Descripción del patinete	11
4.1 Placa de identificación	
4.2 Descripción general	
4.3 Ficha técnica	
4.4 Manillar	
4.5 Cerrar el patinete	
4.6 Acelerador	
4.7 Palanca de frenos	
4.8 Toma de carga	
4.9 Equipo de seguridad	
4.10 Condiciones de uso y entornos previstos	

5 Levantamiento y transporte	23
5.1 Levantamiento	
5.2 Transporte	
6 Puesta en marcha	25
6.1 Recarga de la batería	
6.2 Extracción de la batería	
6.3 Comprobación funcionales preliminares	
7 Uso del patinete	29
7.1 Conducción del patinete	
7.2 Partida	
7.3 Frenada	
7.4 Aparcamiento del patinete	
7.5 Almacenamiento	
8 Mantenimiento	33
8.1 En general	
8.2 Mantenimiento y controles diarios	
8.3 Mantenimiento y controles semanales	
8.4 Mantenimiento y controles mensuales	
9 Asistencia y recambios	37
10 Almacenamiento en depósito	37
11 Eliminación de componentes y materiales	38
12 Normas de garantía	41
13 Declaración de conformidad	42



ATENCIÓN

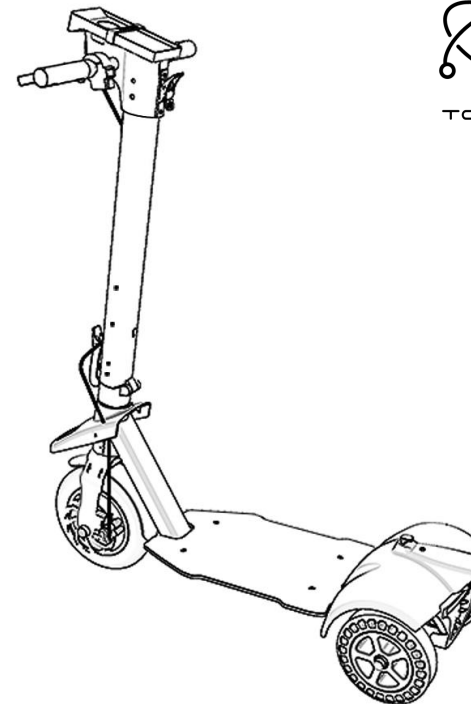
Lea el siguiente manual antes del utilizzo

Es obligatorio leer atentamente este manual de instrucciones antes de utilizar el patinete o monopatín eléctrico. La garantía de su correcto funcionamiento y de su seguridad, dependen de la aplicación de todas las instrucciones contenidas en este manual.

Se garantiza la conformidad de los patinetes a las especificaciones e instrucciones técnicas, descritas en este manual y a la fecha de emisión del mismo (mostrada en esta página).

Las modificaciones técnicas posteriores a la fecha de emisión este manual, no serán reflejadas en el mismo. Por este motivo, se aconseja consultar con TO.TEM S.r.l por informaciones sobre las eventuales variantes aplicadas.

Septiembre 2023



1 | Prefacio

1.1 En general

Este manual constituye una parte integrante y esencial del patinete LYNX y debe ser entregado al usuario.

Es indispensable que el usuario lea, comprenda e implemente estrictamente las instrucciones a continuación, antes de su utilización. El fabricante no responde a daños personales o materiales, si el monopatín es utilizado en modo incorrecto respecto a las prescripciones indicadas.

Con vistas al continuo desarrollo tecnológico, el fabricante se reserva el derecho de modificar el **patinete eléctrico** sin previo aviso y sin que este manual se actualice automáticamente.

1.1.1 Conservación del manual

Las instrucciones de uso y mantenimiento son parte integrante del patinete eléctrico; por lo tanto, es necesario mantenerlo intacto y en un lugar seguro durante toda su vida. Este manual debe estar siempre a disposición del usuario.


1.1.2 Fabricante y Servicio de Asistencia

Por cualquier inconveniente o solicitud de aclaración, por favor no dude en contactar nuestro Servicio de Asistencia, que cuenta con personal competente y especializado, equipos específicos y repuestos originales.


TO.TEM S.r.l.
Calle Pier Carlo Boggio 59 – 10138 Torino (TO) Italia
Teléfono: +39 3428618638
E-mail: customer@totemev.com
Sitio web: www.totemev.com

1.1.3 Formas gráficas de las advertencias sobre la seguridad

Para identificar los mensajes de seguridad de este manual, se utilizarán los siguientes símbolos gráficos de advertencia. Éstos tienen la función de llamar la atención del lector/usuario para un uso **correcto y seguro** del patinete eléctrico.

 **ATENCIÓN** **Prestar atención**


Evidencia las normas de comportamiento para evitar daños al monopatín eléctrico y/o situaciones de peligro.

 **PELIGRO** **Riesgos residuales**


Evidencia la presencia de peligros que puedan causar riesgos residuos, a los cuales el usuario debe poner atención, con el fin de evitar accidentes o daños materiales.

2 | Advertencias de seguridad

2.1 Normas generales de seguridad

 **ATENCIÓN** **Uso del patinete eléctrico**

El usuario debe haber leído primero el manual de instrucciones; en particular el capítulo sobre la información de seguridad.

 **ATENCIÓN** **Riesgos vinculados al uso del patinete eléctrico**

- A pesar de la utilización de dispositivos de seguridad, para un uso seguro del patinete eléctrico, se debe tener en cuenta todos los requisitos relativos a la prevención de accidentes, enunciados en este manual.
- Manténgase siempre concentrado mientras conduce y NO subestime los riesgos residuales asociados al uso del patinete eléctrico.

Incluso si usted ya está familiarizado con el uso de patinetes eléctricos, debe seguir las instrucciones que se describen en este manual, además de las precauciones generales que se deben tener en cuenta durante la conducción de un vehículo motorizado. En particular:

- Adquirir pleno conocimiento del patinete eléctrico,
- Leer atentamente el manual para conocer el funcionamiento, los dispositivos de seguridad y todas las precauciones necesarias, para un uso seguro.
- Conserve con cuidado el patinete eléctrico.

2.2 Responsabilidad

El incumplimiento de las instrucciones de uso y de las prescripciones de seguridad contenidas en este manual, exime al fabricante de cualquier responsabilidad.

Si el mantenimiento del patinete eléctrico se realiza contrariamente a las instrucciones proporcionadas, con repuestos no originales o en cualquier forma que comprometa su integridad o modifique sus características, el fabricante será relevado de cualquier responsabilidad relativa a la seguridad de las personas y al mal funcionamiento del vehículo.

! **ATENCIÓN** **Modificaciones no autorizadas**

Si escucha ruidos inusuales o siente algo extraño, detenga el patinete eléctrico inmediatamente. A continuación, realice una comprobación y, si es necesario, póngase en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica.

Por eventuales datos faltantes o no deducibles en este manual, se recomienda consultar el Servicio de Asistencia.

2.3 Advertencias sobre el usuario

1. Se prohíbe el transporte de pasajeros, cosas y cualquier forma de remolque.
2. Solo puede ser utilizado por UNA persona. En caso de circulación por una calle abierta al público, es necesario cumplir con las normas del código de circulación del país en el que se utiliza el patinete.
3. El conductor debe tener un peso inferior a 110 kg.
4. Este modelo de patinete eléctrico está diseñado y fabricado para ser utilizado al aire libre, en zonas privadas y patios. Se puede utilizar en zonas urbanas según las normas de circulación vigentes. En el caso que se transite por zonas peatonales, donde esté permitido el paso de patinetes, el conductor deberá evitar cualquier conducta que entorpezca el normal tránsito de peatones y deberá circular a una velocidad máxima de 6 km/h. Prestar especial atención a los niños.
5. El conductor debe mantener un curso regular, en relación con el contexto del tráfico y debe evitar maniobras bruscas y acrobáticas.
6. El conductor del patinete eléctrico, que circula por las calles por las cuales esté permitido este vehículo, deberá llevar chaleco o tirantes reflectantes de alta visibilidad, después de la puesta del sol y hasta media hora antes de su salida.

7. No exija al patinete eléctrico mayores prestaciones de las que posee y por las cuales fue proyectado.
8. Nunca conduzca el patinete eléctrico con piezas que hayan sido desmontadas.
9. Nunca conduzca el patinete eléctrico con los neumáticos dañados.
10. No conduzca el patinete eléctrico bajo la influencia de alcohol, drogas o fármacos que puedan interferir con el uso correcto del vehículo.
11. Evite superficies no pavimentadas, irregulares, con obstáculos y con características distintas a las indicadas en la ficha técnica.
12. Conduzca con ambas manos sobre el manillar.
13. Reemplace las piezas desgastadas y/o dañadas y verifique que, los controles y dispositivos, funcionen correctamente antes de su uso.
14. Cierra el patinete doblando la columna delantera con la cremallera cuando necesites aparlo, para evitar caídas accidentales.

2.4 Advertencias sobre el mantenimiento

Consulte las tareas de mantenimiento periódico que deben realizarse en el capítulo 8.


1. Todas las operaciones de mantenimiento deben realizarse con la batería apagada y el cargador de batería desconectado.
2. Durante cada fase de mantenimiento, los operadores deben estar equipados con el equipo de prevención de accidentes necesario.
3. Las herramientas utilizadas para el mantenimiento deben ser adecuadas y de buena calidad.
4. No use gasolina o solventes inflamables como agentes de limpieza. Utilice siempre solventes no inflamables y no tóxicos.
5. Limite el uso de aire comprimido al máximo de 2 bar y protéjase con gafas protectoras laterales.
6. Nunca recurra al uso de llamas abiertas o quemadores, como medio de iluminación, cuando realice operaciones de inspección o mantenimiento.
7. Después de cualquier mantenimiento o ajuste, asegúrese de que no queden herramientas o cuerpos extraños entre las partes móviles del patinete eléctrico.

! **ATENCIÓN** **Repuestos originales**

Utilice exclusivamente repuestos originales TO.TEM. Se excluye cualquier responsabilidad del fabricante por daños o pérdidas de funcionalidad, causadas por el uso de accesorios o partes no originales.

2.5 Otras provisiones

Lo primero que se debe hacer al iniciar el uso, es verificar la presencia e integridad de las protecciones, los dispositivos de control y el funcionamiento de los dispositivos de seguridad. Si encuentra algún defecto, ¡no utilice el patinete eléctrico!

 PELIGRO

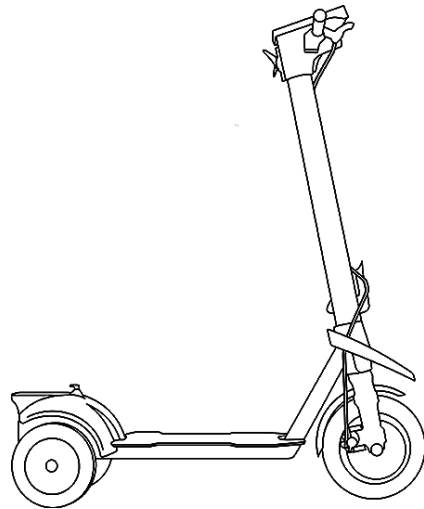
Reparaciones

Por lo tanto, está terminantemente prohibido modificar o quitar las protecciones, controles, etiquetas y letreros informativos.

2.6 Desembalaje y puesta a punto

El patinete se entrega completamente ensamblado.

Guía Rápida – En la APP LYNX by TOTEM
Garantía – <https://www.totemev.com/condizioni-vendita/>



Al desembalar el patinete, compruebe que todos los componentes enumerados en este manual estén presentes. En caso contrario, póngase en contacto con su distribuidor o con TO.TEM (lea el apartado **1.1.2 - Fabricante y Servicio de Asistencia**). Es aconsejable conservar el embalaje en caso de que necesite enviar su patinete.

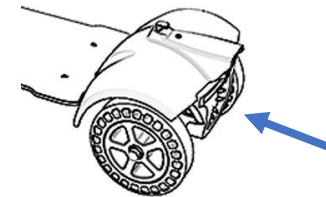
Cuando utilice el patinete por primera vez, hágalo hasta que la batería esté completamente descargada. Después realice un ciclo completo de carga de la batería (carga al 100%). Consulte la sección 4.8 para más detalles.


Recuerde apagar su patinete y quitar el cable de carga, antes de insertar la batería o efectuar operaciones de limpieza.

El freno a disco se entrega preajustado. Para regular su mecanismo de otra manera: levante el freno, elija la posición adecuada, luego apriete el tornillo con la llave, girándolo en el sentido de las agujas del reloj hasta que esté completamente apretado.

El neumático delantero contiene una cámara en su interior, con una presión de inflado entre 2 bar y 2,5 bar. Compruebe, antes del uso y regularmente durante la vida útil del patinete, que la presión de inflado del neumático delantero sea la indicada.

Compruebe también, antes del uso y regularmente durante la vida útil del patinete, que el tornillo ubicado al centro del eje sobresalga entre 3 y 4 hilos a la vista.



 PELIGRO

Regulación del freno

Está estrictamente prohibido ajustar el control del freno de manera ineficaz. Realice una breve prueba de frenado antes de utilizar el patinete de forma normal.

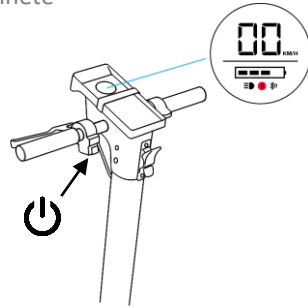
3 | Guía rápida para el primer uso

⚠ Para una conducción segura, lea este manual y las instrucciones disponibles en la APP antes de utilizar el patinete

1| Instale la APP LYNX by TOTEM



2| Encienda el patinete

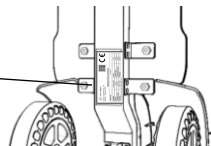


3| Siga las instrucciones de la aplicación para conectar su patinete a su dispositivo móvil. Cuando la conexión se complete con éxito, el ícono de Bluetooth parpadeará y luego permanecerá fijo en la pantalla del patinete.

4| Siga las instrucciones en la APP para aprender a conducir de manera segura.

5| Debajo del patinete, fijado al cuadro y en la parte superior del embalaje, se encuentra el código QR de este patinete.

CORSO CASTELFIDARDO, 36 10129 - TORINO (TO)			
MONOPATTINO ELETTRICO			
Matricola:	000000001		
Modello	LYNX eMotion	Anno	2021
Massa	16 kg	Carico max.	110 kg
Velocità max.	25 km/h	Autonomia max. *	40 km
Batteria	36V - 10 Ah	Potenza	350 W
<small>* In funzione del carico e delle condizioni della strada</small>			



<input type="checkbox"/> LYNX eMotion	
<ul style="list-style-type: none"> Swappable battery - 5200 mAh Motor 350W Wooden Deck Rear Turn signals Digital Display APP with advanced functions 	



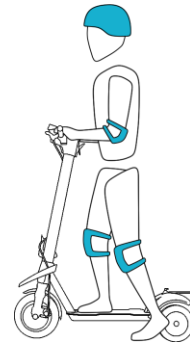
6| Para minimizar el riesgo de lesiones, use siempre un casco y protección adecuada. Puede comprar el casco LYNX en el sitio www.totemv.com

7| Verifique el nivel de la batería. Cargue la batería si el nivel es bajo.



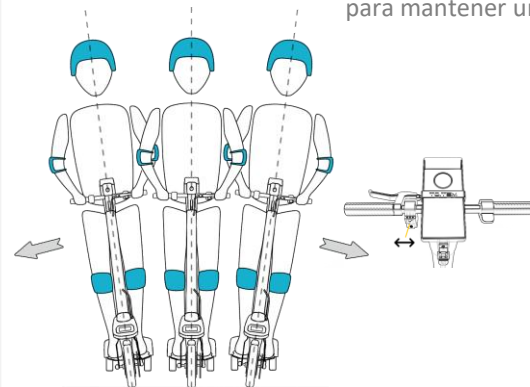
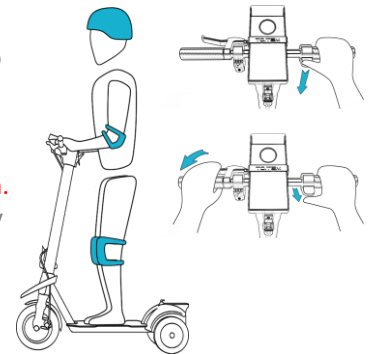
8| Compruebe que la presión de los neumáticos esté entre 2,0 y 2,5 bar. Si es inferior, reajuste la presión al valor correcto.

8| Suba a la plataforma de madera con un pie y empuje con el otro.



9| Suba a la plataforma con el otro pie y presione la palanca del acelerador con la mano derecha, una vez que haya alcanzado la posición de equilibrio.

Nota: por su seguridad no es posible acelerar hasta haber alcanzado una velocidad de 3km/h. Para reducir la velocidad, suelta el acelerador y presiona suavemente la palanca del freno, desplazando su peso hacia atrás con cuidado para mantener una mayor estabilidad.



10| Para girar, cambie ligeramente el peso de su cuerpo y gire el volante. Cuando sea necesario, opere los indicadores de dirección usando el interruptor ubicado en el lado izquierdo del manillar. Vuelva a colocar el interruptor en la posición central para apagarlos.

11| ¡Diviértete con LYNX!

4 | Descripción del patinete

4.1 Placa de identificación

Asegúrese de que la placa de identificación sea perfectamente legible. En caso contrario, solicite una nueva a TO.TEM y aplíquela sobre la anterior.

4.1.1. Marca CE

En la placa CE, adherida al patinete, se encuentran los siguientes datos:

- Nombre y dirección del fabricante;
- Tipología;
- Número de serie;
- Modelo;
- Año de construcción;
- Peso (kg);
- Carga máxima (kg);
- Velocidad máxima (km/h);
- Autonomía máxima (km);
- Voltaje y capacidad de la batería (V / Ah)
- Potencia del motore (kW).

A continuación se muestra un ejemplo de la placa de identificación.



4.1.2. Declaración de conformidad


Se adjunta a este manual la declaración de conformidad firmada por el fabricante.

4.2 Descripción general

El patinete eléctrico LYNX es un vehículo de tres ruedas (doble rueda trasera). Para su conducción, está equipado con un manillar conectado mediante un eje a la rueda de tracción delantera. El conductor permanece de pie sobre la plataforma, ubicada en el marco entre la rueda delantera y las ruedas traseras. La propulsión es dada por el motor eléctrico conectado a la rueda delantera, alimentado por la batería recargable, ubicada dentro de la columna de dirección. Durante el arranque siempre se empuja con el pie no apoyado en la plataforma, luego es posible acelerar el motor eléctrico para regular la velocidad.

El control del acelerador es una palanca, que se acciona con el pulgar derecho y está ubicado en la parte derecha del manillar, mientras que el freno a disco delantero se acciona con una palanca mecánica, ubicada del lado opuesto.

El patinete eléctrico está diseñado y fabricado para su uso en exteriores, sobre suelos lisos (asfalto, hormigón, etc.) dentro de zonas privadas y patios. Puede ser utilizado en zonas urbanas según las normas de circulación vigentes. Se recomienda el uso de casco y equipo de protección durante la conducción. La columna (tubo delantero) se puede plegar sobre la plataforma para reducir el volumen durante el transporte.

 PELIGRO

Uso incorrecto e imprevisto

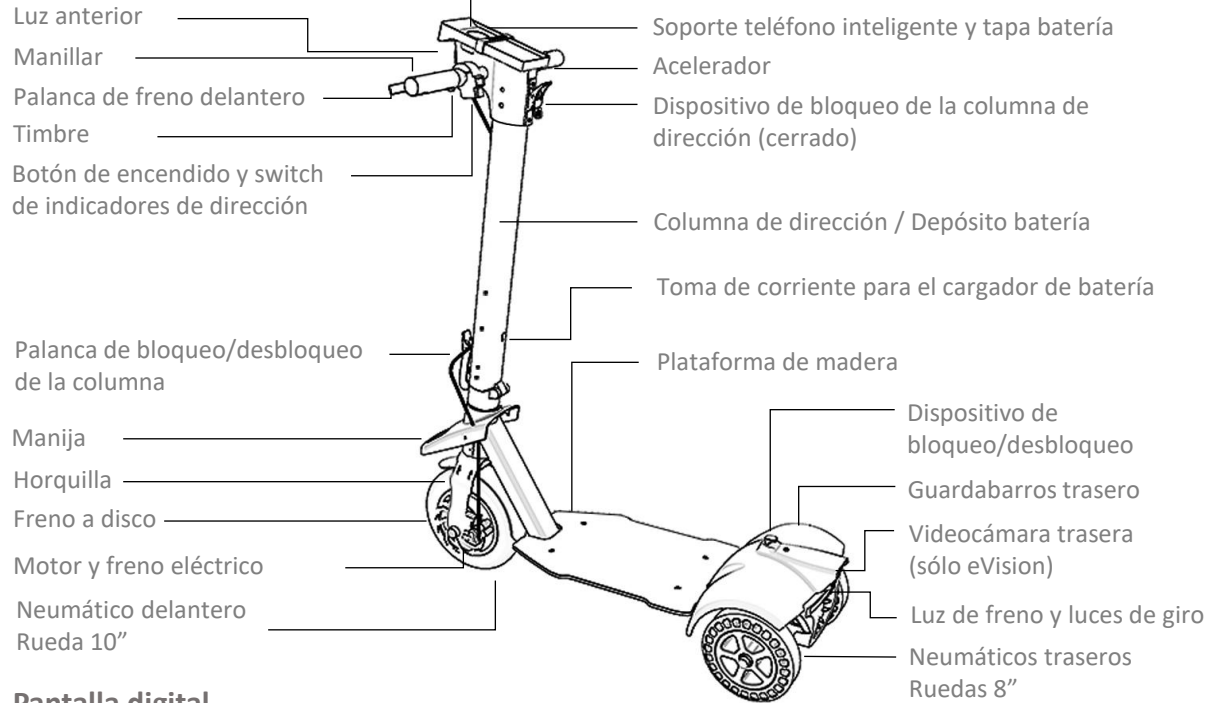
El patinete eléctrico está diseñado y construido para el uso especificado; un uso diferente y el incumplimiento de los parámetros técnicos establecidos por el fabricante pueden constituir una condición peligrosa para los usuarios.

Encima del manillar se encuentran el botón de encendido/apagado, el selector de indicadores de dirección (indicadores intermitentes) y la pantalla para visualizar los parámetros de funcionamiento del vehículo.

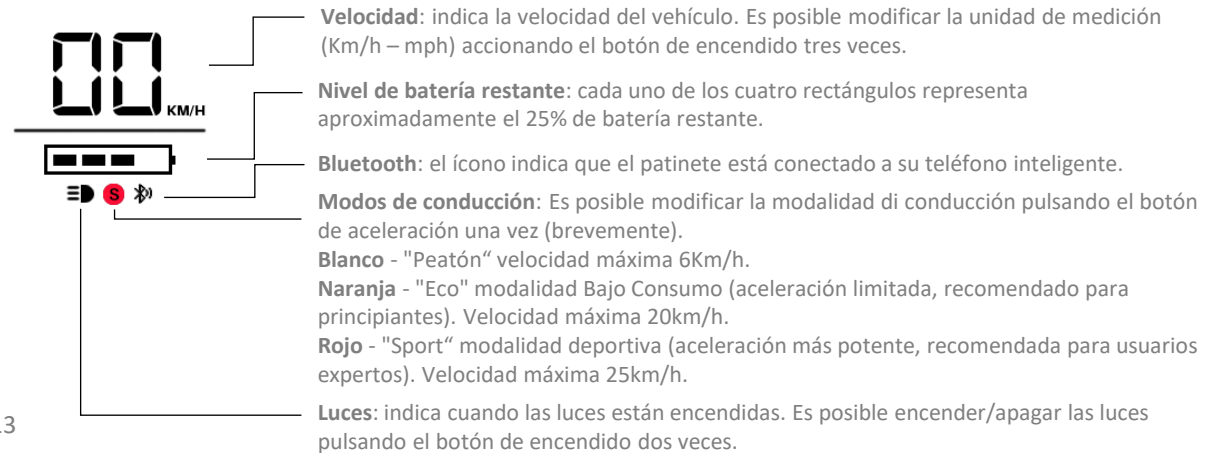
El patinete eléctrico está equipado con una luz en la parte delantera y una luz de stop, con sus indicadores de dirección a LED, en la parte trasera.

En la columna de dirección, donde en su interior está situada la batería, se encuentra la toma para cargar de la misma.

Diagrama del patinete



Pantalla digital

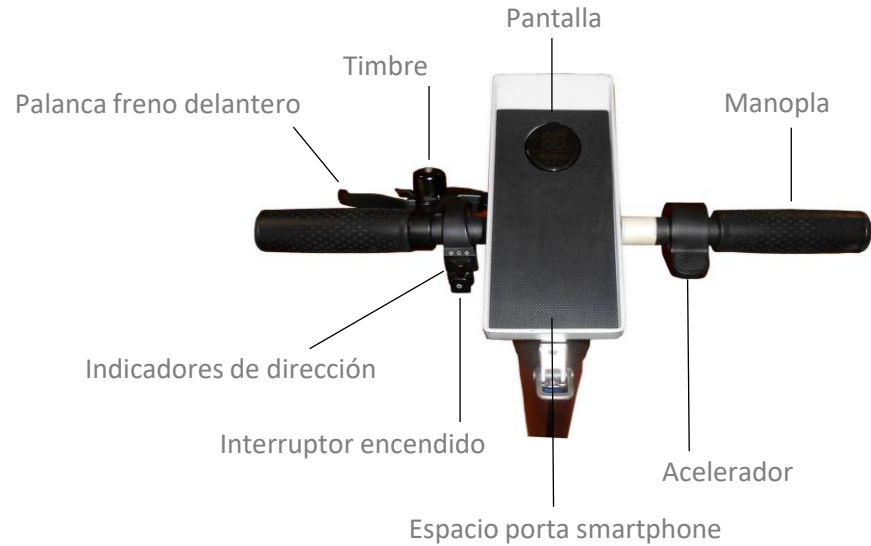


4.3 Ficha técnica

CATEGORIA	DIMENSION	VALOR
Dimensiones	Patinete cerrado (mm)	1021 (Largo) x 465 (Ancho) x 581 (Alto)
	Patinete abierto (mm)	1021 (Largo) x 465 (Ancho) x 1234 (Alto)
	Caja (mm)	1110 (Largo) x 485 (Ancho) x 595 (Alto)
Masa	Carga máxima (kg)	110
	Peso (kg)	16 (eMotion) 16,5 (eVision)
Características principales	Velocidad máxima (km/h)	25
	Autonomía máxima (km)	20* (batería 5,2Ah) 40* (batería 10Ah)
	Condiciones de la carretera	Pavimento macizo, suelo llano, bajada máxima 10°, escalón máximo 1,5 cm, cuneta máxima 3 cm
	Temperatura de uso (°C)	-10 ~ 40
	Temperatura de recarga (°C)	0 ~ 40
	Grado IP	54
	Nivel de ruido de conducción (dB(A))	< 70
	Valor de vibración del sistema mano-brazo (m/s ²)	< 2,5
Batería	Tensión Nominal (V)	36
	Capacidad (Ah)	5,2 / 10
Motor	Potencia Nominal (W)	350
	Potencia Máxima (W)	448
Cargador de batería	Corriente de salida (A)	2
	Tensión de ingreso (V)	100 ~ 240
	Tensión de salida (V)	42

*Questo valore dipende da fattori quali il peso del conducente, il tipo di strada, la temperatura ambiente, ecc.

4.4 Manillar



En la parte superior del manillar del manillar se encuentran los siguientes dispositivos:

- Palanca de freno a disco, accionada por cable;
- Pantalla indicadora de funcionamiento del patinete (nivel de batería, modalidad de conducción, luz de encendido/apagado, velocidad).
- Botón de encendido/apagado con múltiples funciones:

- Manténgalo presionado durante aproximadamente 1 segundo para encender el patinete. Cuando el patinete está encendido, la pantalla se iluminará para indicar el estado de funcionamiento. Para el apagado y carga de la batería éste debe colocarse en la posición OFF, indicada por la pantalla oscura.

Recuerde apagar el interruptor cuando no utilice el patinete, para evitar que se agote la batería.

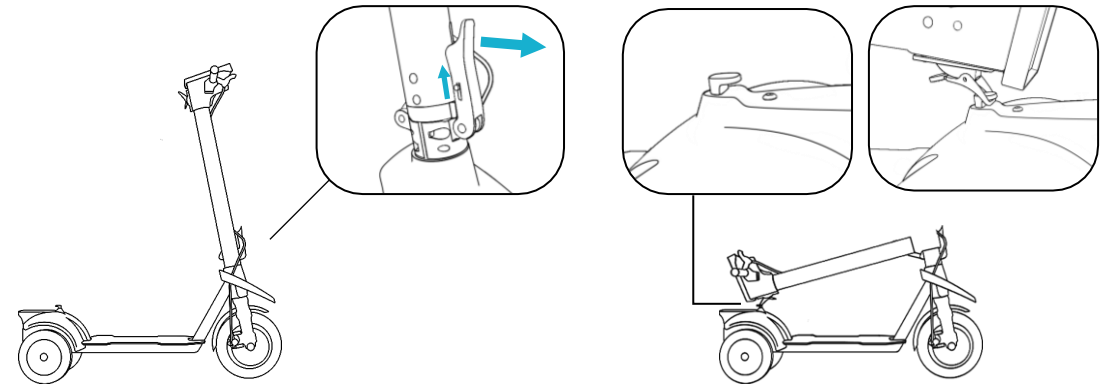
- Pulse una vez brevemente para cambiar el modo de conducción.
- Presione brevemente dos veces para encender o apagar la luz delantera.
- Presione brevemente tres veces para modificar la señal del velocímetro de km/h a Mph y viceversa.

- Acelerador:
 - Presione hacia abajo con el pulgar derecho, para acelerar y suelte para reducir la velocidad. El acelerado es proporcional.
 - Selector de indicadores intermitentes.
 - Mueva el selector en la dirección en la que desea girar, luego regrese el selector a la posición central después de haber girado.
- Timbre para advertir a los peatones de tu llegada.

4.5 Cerrar el patinete

El patinete se puede plegar, para reducir su volumen durante el transporte. El procedimiento para plegar el manillar se muestra en las siguientes imágenes:

1. Luego de apagar el patinete, empuje hacia arriba el dispositivo de bloqueo;
2. Tire hacia adelante la palanca de desbloqueo;
3. Para mantener plegada la columna delantera, alinee el dispositivo de bloqueo del manillar con el del guardabarros trasero y engánchelos.



PELIGRO

Posición de la columna

La columna debe estar siempre bloqueada en una de las dos posiciones previstas, con firmeza y de manera segura. Compruebe siempre que la columna de dirección esté bien fijada antes de ponerse en marcha.

Si la columna de dirección se pliega accidentalmente mientras conduce, podría provocar accidentes muy graves.

4.6 Acelerador

La palanca a la derecha del manillar controla la velocidad de desplazamiento: para acelerar el motor y aumentar la velocidad, simplemente presione la palanca hacia abajo. Para disminuir la velocidad, suelte la palanca. Recuerde, el patinete arranca luego de haber empujado unos metros con la pierna y haber alcanzado una velocidad de 3 Km/h. Manteniendo la palanca del acelerador presionada en la misma posición, se activa la función Cruise Control, que detecta la velocidad actual y la mantiene, hasta que se presiona nuevamente la palanca del acelerador o del freno.

4.7 Palanca de frenos

La palanca de frenos, ubicada a la izquierda del manillar, controla el freno eléctrico y, a través de un cable de acero, el freno de disco delantero. La acción de frenado es proporcional a la fuerza aplicada a la palanca: nunca tire bruscamente de la palanca para evitar una posible pérdida de control del vehículo.

4.8 Toma de carga

En la parte delantera de la columna de dirección, se encuentra el conector de recarga de la batería, la cual se utiliza a través del cargador de batería externo. La misma se encuentra protegida por una pequeña cubierta de goma.

El cargador de batería externo está equipado con un conector para acoplar el cargador de batería al patinete y un enchufe para conectarlo a la toma de corriente adecuada.

La batería se puede quitar de la columna de dirección, una vez levantado el soporte del teléfono inteligente, para recargarla directamente con el mismo cargador.



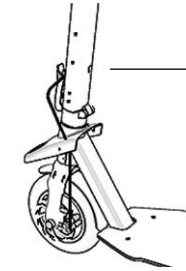
PELIGRO

Prohibiciones durante la recarga

- No cargue el patinete por la noche y/o cuando no hay personas cercanas al mismo, para que puedan intervenir si es necesario.
- No deje conectado el patinete al finalizar la recarga.
- No recargue el patinete con cargadores universales. Utilice SÓLO el cargador suministrado. El uso de otro tipo de cargador puede dañar el producto o suponer otros riesgos potenciales como un incendio.
- No recargue el patinete a temperaturas menores de 0°C (32°F) o mayores de 40°C (104°F). Si la carga se realiza a temperaturas inferiores o superiores, existe el riesgo de que se reduzca el rendimiento de la batería, lo que podría provocar daños en el producto y lesiones personales.

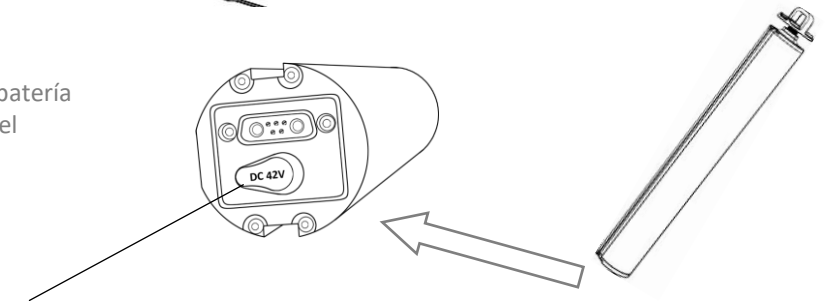
La batería del patinete se puede cargar de una de las siguientes maneras:

1| Con la batería insertada en la columna



Abra la tapa de goma e inserte el conector de carga. Desconéctelo y cierre la tapa de goma, una vez que se complete la recarga.

2| Con la batería extraída del patinete



Abra la tapa de goma donde está escrito "DC 42V" e inserte el conector de carga. Desconéctelo y cierre la tapa de goma una vez que se completa la recarga.

Consulte la sección 6.1 para las instrucciones de carga y la sección 6.2 para las instrucciones de extracción de la batería.



ATENCIÓN

Dispositivo de recarga

- No recargue cuando los dispositivos de recarga estén mojados o húmedos. No recargue la batería si muestra signos de daño o si hay rastros de agua.
- Cierre la tapa protectora de goma cuando no se esté recargando la batería.
- No lo recargue inmediatamente después de su uso. Deje que el producto se enfríe durante una hora antes de recargarlo.

4.9 Equipo de seguridad

Protección de las ruedas y del motor

Cada rueda está equipada con un guardabarros de protección, para evitar el contacto accidental con las piezas en movimiento y para proteger contra el lanzamiento de objetos pequeños. Ambos guardabarros son fijos, es decir, están montados con tornillos y no se pueden desmontar, a excepción de una acción intencionada con las herramientas adecuadas.

El motor eléctrico también está equipado con protecciones fijas contra contactos accidentales.

Acelerador de acción sostenida

El mando del acelerador para la traslación del patinete es de acción mantenida, es decir, el patinete se desplaza por el suelo sólo mientras el conductor mantiene el pulgar presionado sobre el mando. Otro aspecto inherente a la traslación es el comportamiento del motor eléctrico. Éste puede arrancar sólo después de que el patinete haya alcanzado una cierta velocidad, generada con el empuje de la pierna del conductor.

La funcionalidad de Velocidad Crucero se describe en la sección 4.6 de este manual.

Dispositivo de seguridad en recarga

Cuando la toma del cargador de batería está conectada al patinete, el motor no puede funcionar.

La palanca situada a la derecha del manillar controla la velocidad de desplazamiento: para acelerar el motor y aumentar la velocidad, simplemente presione la palanca, para disminuir la velocidad, suelte la palanca. Recuerde que el patinete sólo puede arrancar después de haber alcanzado una velocidad de 3 Km/h, generado con la acción de empuje de la pierna del conductor.

4.10 Condiciones de uso y entornos previstos

4.10.1 Uso previsto

El patinete eléctrico ha sido diseñado y fabricado para ser conducido al aire libre, en superficies asfaltadas o de hormigón, en zonas privadas y patios, o puede ser utilizado en zonas urbanizadas de acuerdo con las normas de tráfico vigentes.

El patinete eléctrico está considerado, por la legislación actual, como un “dispositivo de micro movilidad eléctrica” y como tal, está sujeto a limitaciones de uso para el tránsito por calles abiertas al público.

En caso de transitar por zonas peatonales donde esté permitido el paso de patinetes, el conductor no deberá obstaculizar el normal tránsito de los peatones, no deberá circular a una velocidad superior a 6 Km/h y prestar especial atención a los niños. Además, el conductor debe mantener un rumbo regular, en relación con el contexto del tráfico y debe evitar maniobras bruscas y acrobacias.

El conductor del patinete eléctrico, que circula por las calles por las cuales esté permitido este vehículo, deberá llevar chaleco o tirantes reflectantes de alta visibilidad, después de la puesta del sol y hasta media hora antes de su salida.

Cualquier modificación del estado de fábrica, puede comprometer el comportamiento, la seguridad y la estabilidad del patinete eléctrico y puede provocar un accidente. Otros tipos de uso, o la extensión del uso más allá del previsto, no corresponden al destino asignado por el fabricante, por lo que éste queda exento de cualquier responsabilidad por daños resultantes.



ATENCIÓN

Precauciones de uso y de seguridad

El patinete eléctrico no se adapta al uso en superficies no pavimentadas e irregulares, o en pendientes superiores al máximo previsto en subida o en bajada (vea el párrafo 4.10.2)

4.10.2 Ambiente de uso

El ambiente de uso debe presentar: una pavimentación sólida (posiblemente compuesta por asfalto u otra pavimentación lisa), 15° máximos de subida, 10° máximos de bajada, escalones de 1.5cm de altura máxima, cunetas con un máximo de 3 cm, libre de asperezas, huecos o depresiones, libre de obstáculos y manchas de aceite. Además, debe estar iluminado por la luz del día o luces artificiales, de forma que se asegure la correcta visión del camino y de los mandos del scooter (recomendado de 300 a 500 lux).



ATENCIÓN

Ambientes de uso prohibidos

El patinete eléctrico no debe utilizarse:

- en vías públicas extraurbanas;
- en aceras o zonas/carreteras no permitidas en general;
- en áreas sujetas a riesgo de incendio o explosión;
- en ambientes con atmósfera corrosiva y/o químicamente activa;
- en ambientes poco iluminados;
- en terrenos con una pendiente mayor a la esperada;
- en terreno irregular o sin pavimentar;
- en suelos con manchas de aceite u otros materiales que puedan provocar una posible pérdida de adherencia;
- sobre charcos de agua de más de 2 cm de profundidad;
- en caminos donde hay baches de más de 3 cm de profundidad;
- en caminos donde hay escalones de más de 1,5 cm;
- en escaleras y ascensores.

4.10.3 Usos inadecuados y contraindicaciones

Las acciones descritas a continuación, que obviamente no cubren completamente el abanico de posibilidades potenciales de "uso indebido" del patinete eléctrico, deben considerarse absolutamente prohibidas.



ATENCIÓN

Operaciones prohibidas

- La realización de operaciones prohibidas invalida la garantía.
- El fabricante declina toda responsabilidad ante cualquier daño a cosas y personas, consecuentes de la ejecución de operaciones prohibidas.



PELIGRO

ESTÁ ESTRICTAMENTE PROHIBIDO

- Utilizar el patinete eléctrico para fines distintos a aquellos para los que ha sido construido, es decir **UNICAMENTE** el transporte del conductor, sin la posibilidad de transportar a otras personas.
- Cargar la batería por la noche o en ausencia de personas cercanas a la misma, listas para intervenir si fuese necesario, durante la fase de carga.
- El transporte de cosas en el patinete y cualquier forma de remolque.
- Conducir el patinete eléctrico en zonas donde exista peligro de explosión.
- Conducir el patinete eléctrico en condiciones meteorológicas adversas (lluvia intensa, granizo, nieve, viento fuerte, etc.).
- Conducir el patinete eléctrico bajo los efectos de drogas o alcohol.
- Superar la capacidad máxima de 110 kg del patinete .
- Conducir el patinete sin antes haber comprobado que, del tornillo ubicado al centro del eje, sobresalgan entre 3 y 4 hilos a la vista.
- Conducir el patinete eléctrico por la vía pública sin respetar las normas de circulación y sin respetar las señales de tráfico.
- Conducir en zonas peatonales a velocidades superiores a 6 km/h.
- Conducir de forma irregular, o con una sola mano, circulando a una velocidad inadecuada por la zona donde se transita o realizando maniobras y acrobacias bruscas.
- Recargar la batería en un ambiente muy caluroso o insuficientemente ventilado.
- Fumar o utilizar llamas abiertas cercanas a la zona de recarga.
- Transitar o detenerse en superficies inclinadas (mayores a las previstas) o irregulares (no asfaltadas, con huecos, badenes, obstáculos, etc.).
- Realizar cualquier mantenimiento con la batería conectada.
- Utilizar repuestos no originales.
- Insertar las extremidades o los dedos entre las partes móviles del patinete eléctrico.
- Modificar el sistema eléctrico del patinete.
- Modificar los parámetros de funcionamiento y/o la velocidad máxima permitida.
- Modificar el sistema de frenado o cualquier parte estructural de la máquina.
- Efectuar operaciones o usos no mencionados en este manual.

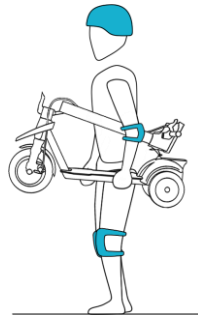
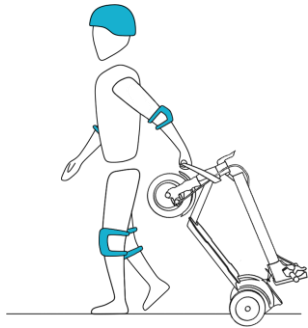
5 | Levantamiento y transporte

5.1 Levantamiento

El peso del patinete eléctrico es alrededor de los 16 kg, por lo que puede ser levantado y transportado por una sola persona.

Las soluciones óptimas para desplazar el vehículo por el suelo son:

- Plegar la columna y levantar el patinete aferrándolo por el marco.
- Plegar la columna y, sujetando la manija delantera con una mano, traslade el patinete como si fuese un carrito, haciéndolo apoyar en el suelo con las dos ruedas traseras.



PELIGRO

Aplastamiento e impacto

- **NO levante el patinete de la columna de dirección, cuando ésta se encuentra en la posición cerrada. Ya que el dispositivo de bloqueo de la columna de dirección, ubicado en el guardabarros trasero, podría soltarse accidentalmente y provocar la caída del patinete.**
- **Para evitar daños a personas o cosas, opere con extrema cautela durante el levantamiento del patinete.**

Si necesita transportar el patinete en otros vehículos, puede plegar la columna de dirección para reducir su volumen.

El fabricante no se responsabiliza por las roturas causadas al levantar y/o transportar el patinete eléctrico, a partir del momento de la entrega.

5.2 Transporte

Para garantizar la seguridad del transporte en vehículos de carga, es necesario evitar que el patinete eléctrico se mueva. Esto se logra fácilmente cerrándolo y colocándolo en una caja, fijada con bandas de anclaje o cables en buen estado.

Por este motivo, los dispositivos de anclaje deben instalarse de manera que no dañen el cuadro y otras partes del patinete.

6 | Puesta en marcha

6.1 Recarga de la batería

Antes de utilizar el patinete eléctrico por primera vez, debe cargarse la batería durante unas horas, utilizando el cargador de batería suministrado. La recarga se puede realizar con la batería insertada o extrayéndola de la columna (vea la sección 4.8 de esta guía).

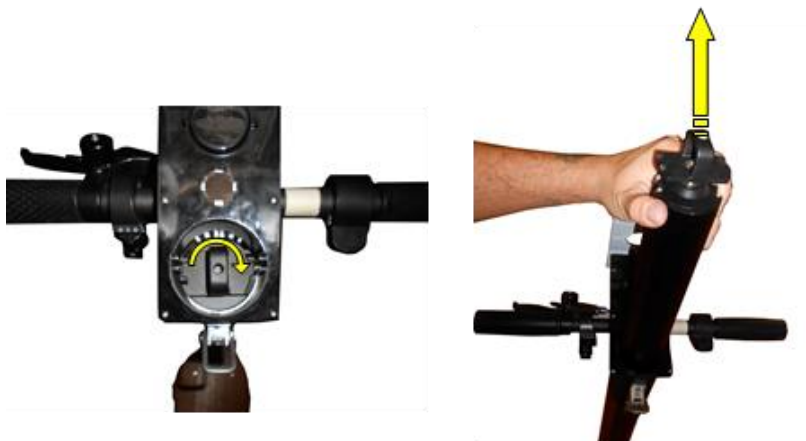
Si no se utiliza el patinete durante un cierto periodo de tiempo (días o semanas), se recomienda dejarlo en estado de carga parcial (30-80% de carga), es decir, evite que el patinete se descargue por completo.

6.2 Extracción de la batería

El patinete eléctrico está alimentado por una batería de 36V, para proporcionar energía al motor eléctrico. La batería puede recargarse mientras permanece dentro de la columna de dirección o depósito batería, o bien, puede ser extraída, recargarse y luego volver a colocarse dentro del patinete.

Para retirar la batería del patinete, proceda de la siguiente manera:

1. Apague el patinete eléctrico;
2. Levante el soporte para teléfono inteligente;
3. Empuje hacia abajo y al mismo tiempo gire la llave de bloqueo de la batería 90 °;
4. Extraiga la batería tirándola hacia arriba.



Para cargar la batería (una vez extraída del patinete), inserte el enchufe de carga en la toma de carga adecuada ubicada en la parte inferior de la misma.

La duración de la carga depende de las condiciones de uso (tipo de superficie, pendiente, peso del conductor, tipo de conducción y recorrido). En condiciones normales de uso el patinete tiene una autonomía igual a la distancia indicada en la ficha técnica adjunta.

La operación de recarga se puede realizar en un lugar con buena ventilación.

El cargador de batería indica el estado de la operación de carga: rojo (cargando), verde (carga completa). Una vez recargada la batería, retire el cargador.



PELIGRO

Precauciones durante la recarga

- Apague el interruptor general del patinete.
- Siempre conecte primero el enchufe a la toma de corriente de la red eléctrica y luego, conecte el conector de la batería.
- Una vez completada la recarga, SIEMPRE desconecte primero el enchufe a la toma de corriente de la red eléctrica y luego, el conector de la batería.
- Siempre recargue completamente la batería.
- Use siempre el cargador original.
- No deje la batería cargando por más de 8 horas.
- Recargue siempre en un espacio cerrado con buena ventilación.
- No recargue la batería en ambientes demasiado calientes
- No recargue la batería en cercanías de líquidos inflamables.
- No cubra, de ningún modo, la batería durante la recarga.
- Si la batería emite mal olor, desconecte inmediatamente el enchufe de la toma de corriente de la red eléctrica, ventile la habitación y no toque la batería.
- No recargue el patinete a temperaturas menores de 0°C (32°F) o mayores de 40°C (104°F). Si la carga se realiza a temperaturas inferiores o superiores, existe el riesgo de que se reduzca el rendimiento de la batería, lo que podría provocar daños en el producto y lesiones personales.
- No recargue nunca el patinete sin supervisión.
- Recargue y almacene el patinete en un lugar seco y abierto, alejado de combustibles (es decir, de cualquier elemento inflamable).
- No recargue el patinete inmediatamente después de su uso. Espere a que el patinete se enfríe durante una hora antes de recargarlo.

6.3 Comprobación funcionales preliminares

Antes de cada uso, el conductor debe asegurarse del estado de seguridad del patinete eléctrico. Por lo tanto, realice las siguientes inspecciones antes de conducir.

6.3.1 Dispositivos di comando

Verifique la eficiencia de los controles y el estado de carga de la batería. El uso en un ambiente muy frío degrada rápidamente la eficiencia de la batería.

6.3.2 Ruedas

Verifique el estado de desgaste de los neumáticos: no deben haber cortes, grietas, deformaciones, cuerpos extraños, falta de piezas y otros daños. La presión de inflado de los neumáticos debe estar entre 2 bar y 2,5 bar.

6.3.3 Sistema de frenos

Comprueba el funcionamiento del freno eléctrico y de disco, con una prueba de frenado a baja velocidad en una zona libre de obstáculos.

6.3.4 Eje trasero

Comprobar que, del tornillo ubicado en el centro del eje trasero, sobresalen entre 3 y 4 hilos. En caso contrario, realice el mantenimiento descrito en el apartado 8.3.2.



ATENCIÓN

Comprobación negativa


- **En el caso de que, durante las comprobaciones preliminares, se encuentren defectos de cualquier tipo e incluso una sola comprobación resulte negativa, NO UTILICE EL PATINETE ELÉCTRICO.**
- **Tome, inmediatamente, todas las medidas para realizar una reparación adecuada y, si es necesario, contacte el Servicio de Asistencia Técnica.**

7 | Uso del patinete

El scooter eléctrico fue diseñado y construido para uso amateur (no profesional) y para ser utilizado en lugares abiertos, con superficies de asfalto o concreto. Puede ser empleado en calles urbanas, abiertas al tráfico, siguiendo las disposiciones vigentes del código de circulación. En el caso de transitar por zonas peatonales, donde esté permitido el paso de patinetes, el conductor deberá evitar cualquier conducta que entorpezca el normal tránsito de los mismos y deberá circular a una velocidad no superior a 6 km/h. Después de la puesta del sol y hasta media hora antes de la salida, el conductor que circule en patinete, por vías en las que esté permitida la circulación de este vehículo, deberá llevar chaleco reflectante de alta visibilidad o tirantes.

- Está prohibido transportar un pasajero
- Está prohibido transportar objetos con el patinete.
- Está prohibido remolcar a otro vehículo o al conductor de otro vehículo.
- Puede ser utilizado por personas con un peso inferior a 110 kg.
- No consumir alcohol o drogas antes de conducir el patinete.
- Se aconseja usar casco e indumentaria pro de protección contra las caídas
- No le exija al patinete que funcione mejor de lo que fue diseñado. Utilícelo solamente de la manera y para los usos previstos, que se describen en este manual.
- Nunca conduzca el patinete eléctrico con piezas que hayan sido desmontadas.
- El patinete eléctrico no se puede utilizar en superficies mojadas, heladas o resbaladizas.
- No lo use en escaleras o en el ascensor.
- Evite superficies irregulares, obstáculos, charcos de agua con más de 2 cm de profundidad, escalones de más de 1,5 cm y baches de más de 3 cm.
- Conduzca con ambas manos en el manillar.
- Reemplace las piezas desgastadas y/o dañadas. En caso de necesidad, hágalo revisar por el personal del Servicio de Asistencia.

Antes de partir, realice todas las comprobaciones descritas en el capítulo anterior y manténgase siempre concentrado durante la conducción, por su propia seguridad y la de los demás.

**PELIGRO**

Peligro de accidente

- **Verificar que todos los comandos funcionen perfectamente.**
- **Verificar que el eje del manillar esté fijado correctamente.**
- **Verificare que todos los tornillos de fijación estén bien apretados.**

7.1 Conducción del patinete

Antes de utilizar el patinete eléctrico en lugares con presencia de personas o vehículos, es necesario familiarizarse con el comportamiento del vehículo.

Los primeros usos deben realizarse en ambientes privados, en ausencia de personas ni obstáculos de ningún tipo; de esta manera será posible familiarizarse con las características del vehículo y con las propias habilidades de conducción.

El conductor debe adaptar la velocidad de desplazamiento del patinete eléctrico, a las condiciones de la superficie y la presencia de otros conductores: por lo tanto, utilice la relación más adecuada entre las dos disponibles. Especialmente al abordar una curva, debe mantener una velocidad moderada (cuanto menor sea el radio de la esquina, menor debe ser la velocidad).


Si circula por una zona peatonal, con acceso permitido al tipo de vehículo, es necesario circular a una velocidad inferior a 6 km/h; para las demás áreas abiertas al tránsito vehicular, donde es posible circular con el scooter, es necesario seguir las reglas del código de circulación.

7.2 Partida

Tome las dos empuñaduras del manillar y pise la plataforma con un pie. Encienda el scooter con el botón de encendido, verifique que la batería esté suficientemente cargada, luego empuje el scooter con la otra pierna (para que tome velocidad), luego acelere suavemente con el pulgar para encender el motor eléctrico y avance a la velocidad deseada.

7.3 Frenada

Antes de frenar, suelte la palanca del acelerador y luego tire de la palanca del freno delantero.

**PELIGRO**

Comportamiento de conducción

Al frenar tenga cuidado de no bloquee la rueda delantera: podría perder el control del patinete. El frenado repentino puede provocar lesiones graves (debido a la pérdida de tracción) y posibles caídas. Mantenga una velocidad moderada y esté alerta a los peligros potenciales.

7.4 Aparcamiento del patinete

Cuando llegue a su destino, apague el patinete. El mismo deberá aparcarse en las zonas de estacionamiento habilitadas y, en todo caso, sin obstruir los pasillos, salidas de emergencia, cuadros eléctricos, cabinas de gas y puestos de extinción de incendios. Cuando estacione el patinete, para evitar caídas accidentales del mismo, pliéguelo sobre sí mismo utilizando la Palanca de bloqueo/desbloqueo de la columna.

7.5 Almacenamiento


Almacenar el producto a temperaturas comprendidas entre 0°C y 35°C (la temperatura óptima de almacenamiento es de 25°C).

Recárguelo y almacénelo en un lugar seco, abierto y alejado de combustibles (es decir, de cualquier elemento inflamable).


Si no se utiliza el patinete durante un cierto periodo de tiempo (días o semanas), se recomienda dejarlo en estado de carga parcial (30-80% de carga), es decir, evite que el patinete se descargue por completo.

8 | Mantenimiento

8.1 En general

	PELIGRO	Peligro de accidentes
<p>Durante todos los trabajos de mantenimiento, siga las medidas de seguridad adecuadas.</p> <p>Todas las operaciones de mantenimiento deben realizarse con el scooter apagado y apoyado sobre una superficie estable.</p>		

Para mantener la plena funcionalidad de su patinete eléctrico a lo largo del tiempo, es necesario realizar el mantenimiento según lo prescrito, de modo correcto y con aptitud profesional. Después de cada operación de mantenimiento de rutina, es obligatorio verificar el perfecto funcionamiento de todos los controles.

	ATENCIÓN	Verificación negativa
<ul style="list-style-type: none">• Si al menos una de las comprobaciones es negativa, NO CONDUZCA el patinete eléctrico.• Tome inmediatamente todas las medidas para realizar una reparación adecuada y, si es necesario, contacte el Servicio de Asistencia Técnica.		

Este manual no detalla la información relativa al desmontaje y mantenimiento extraordinario, ya que estas operaciones deben ser realizadas siempre y exclusivamente por el personal del Servicio de Asistencia.

El Servicio de Asistencia es capaz de proporcionar toda la información y responder a todas las solicitudes, para cuidar y mantener su patinete eléctrico perfectamente.

¡Si se montan piezas no originales, la garantía pierde su validez!

8.2 Mantenimiento y controles diarios

8.2.1 Control de etiquetas y pictogramas

Controle la legibilidad y la presencia de la placa CE aplicada en el cuerpo del scooter eléctrico

8.2.2 Control de la carga de la batería

El nivel de carga de la batería se indica mediante pequeños LED horizontales, ubicados en la parte inferior de la pantalla.

8.2.3 Control de las ruedas

Verificar el estado de la banda de rodamiento, la llanta y la fijación de las llantas a los bujes. La presión de inflado de los neumáticos debe estar entre 2 bar y 2,5 bar.

Si necesita sustituir las ruedas, póngase en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica.

8.2.4 Control del funcionamiento de los frenos

El freno a disco debe ajustarse de tal manera que garantice un frenado efectivo y, al mismo tiempo, la palanca de control debe tener un recorrido adecuado, para modular el frenado: en otras palabras, el freno no debe ser demasiado lento ni demasiado apretado.

8.2.5 Regulación de la precisión de los frenos

El ajuste del freno de disco se realiza a través del tornillo de ajuste de la pinza.

8.3 Mantenimiento y controles semanales

8.3.1 Lavado y limpieza

La limpieza del patinete eléctrico no es solo una cuestión de decoro, sino que también le permite detectar inmediatamente cualquier defecto en el mismo.

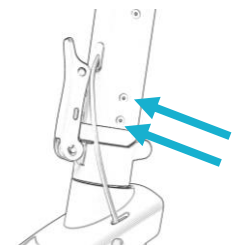
Para no dañar o comprometer el funcionamiento de los diversos componentes, especialmente de las partes eléctricas, la limpieza debe realizarse tomando ciertas precauciones. Está absolutamente prohibido dirigir chorros de agua a presión hacia las partes eléctricas, el motor y la batería, por lo que se recomienda lavar con esponja.

Antes de poner en marcha el patinete eléctrico, séquelo completamente con aire comprimido a baja presión y compruebe que no quedan restos de humedad en los componentes eléctricos.

8.3.2 Control del marco y tornillos

El marco de soporte del patinete eléctrico y las soldaduras, deben estar libres de defectos visibles tales como: grietas, deformaciones, incisiones, corrosión, etc.

Asegúrese de que todos los tornillos del patinete estén apretados, especialmente los que están cerca de la palanca de bloqueo/desbloqueo de la columna.

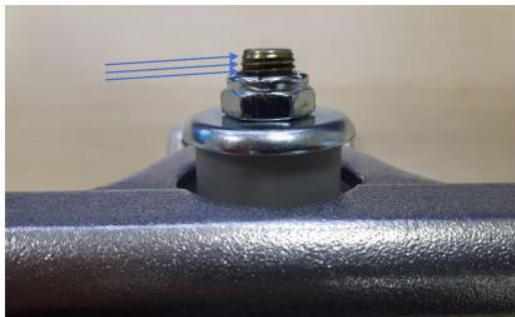


Asegúrese que sobresalgan entre 3 y 4 hilos del tornillo, ubicado en el centro del eje trasero. Si no es así, consulte el siguiente procedimiento:

1. Apoye el patinete cerrado y en posición ergonómica, de modo tal que le permita controlar el eje de las ruedas traseras.
2. Cuente el número de hilos visibles del tornillo central, ubicado bajo el eje posterior.
3. El número de hilos visibles óptimo debe ser entre 3 y 4 hilos.



Si el número de hilos visibles está fuera de este intervalo (3-4 hilos), utilice una llave inglesa de 9/16 y rote en sentido horario la tuerca de fijación



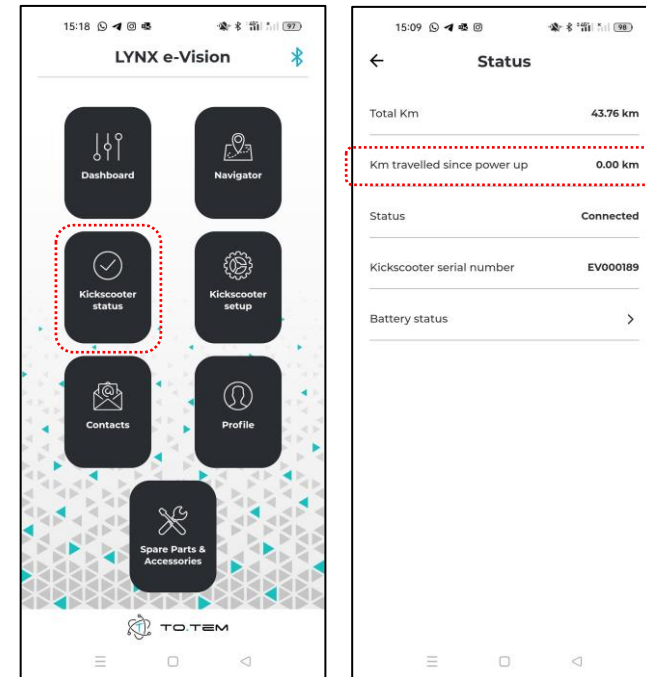
8.4 Mantenimiento y controles mensuales

8.4.1 Control de los circuitos y de los componentes eléctricos

Verificar el estado y sujeción de los cables de la batería: el recubrimiento de los cables eléctricos visibles, deben estar en buen estado y los terminales deben estar bien apretados y sin corrosión.

8.4.2 Comprobación del kilometraje

Verifique el kilometraje alcanzado a través de la página de “Estado del Scooter” en la app (como se muestra en las imágenes aquí abajo). Se recomienda cambiar el eje posterior cada 750 km; los dos primeros cambios dentro del período de garantía establecido (dos años) serán cubiertos por TOTEM. Póngase en contacto con su distribuidor o con TO.TEM (sección 1.1.2 - Fabricante y Servicio).



8.4.3 Control de carga de la batería

Si no se utiliza el patinete durante un cierto periodo de tiempo (días o semanas), se recomienda dejarlo en estado de carga parcial (30-80% de carga), es decir, evite que el patinete se descargue por completo.

9 | Asistencia y recambios

En caso de necesidad de asistencia técnica o para una pronta entrega de repuestos, se recomienda mencionar los siguientes datos:

- Tipo de patinete eléctrico;
- Año de construcción;
- Tipología y cantidad deseada.



ATENCIÓN

Ricambios originales

El fabricante declina cualquier responsabilidad por daños de cualquier naturaleza, generados por el uso de repuestos no originales.

10 | Almacenamiento en depósito

En el caso que el patinete eléctrico deba ser almacenado y conservado por un largo período de inactividad, es necesario efectuar las siguientes operaciones:

- Almacenarlo en un lugar seco y aireado;
- Realizar una limpieza general del patinete eléctrico;
- Extraer la batería de la columna de almacenamiento. Almacenarla en estado de carga parcial (30-80% de carga), es decir, evite que se descargue por completo.
- Proteger los contactos eléctricos expuestos con productos antioxidantes;
- Engrase de todas superficies no protegidas con pinturas o tratamientos anticorrosivos.

11 | Eliminación de componentes y materiales



ATENCIÓN

Reciclado de materiales

La eliminación de los embalajes, los residuos, el polvo aspirado, las piezas sustituidas y del patinete eléctrico en su conjunto (al final de su vida prevista), deberá realizarse de forma respetuosa con el medio ambiente; evitando contaminar el suelo, el agua, el aire y respetando la legislación nacional y local, vigente en la materia.

Conforme con el art. 26 del Decreto Legislativo 49/14 "Aplicación de la Directiva 2012/19/UE sobre residuos eléctricos y electrónicos (RAEE)".

TO.TEM S.r.l. es miembro de CONAI con el número 12941111 para la eliminación de embalajes.

Tratamiento de aparatos eléctricos o electrónicos al final de su vida útil (aplicable en todos los países de la UE y otros sistemas europeos con sistema de recogida selectiva).



El símbolo del contenedor de basura tachado con una barra inferior en el producto o en su embalaje indica que el producto no debe considerarse un residuo doméstico normal, sino que debe entregarse en un punto de recogida adecuado para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE).

Al asegurarse de que este producto se desecha correctamente, ayudará a evitar posibles consecuencias negativas para el medio ambiente y la salud que de otro modo podrían derivarse de su eliminación inadecuada. El reciclaje de materiales ayuda a conservar los recursos naturales.

En particular, los consumidores tienen la obligación de no eliminar los RAEE como residuos urbanos, sino de participar en la recogida selectiva de este tipo de residuos a través de dos modos de entrega:

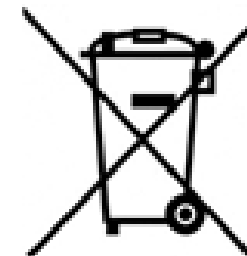
- 1) En los centros de recolección municipales (también conocidos como Eco-Places, islas ecológicas), ya sea directamente o a través de los servicios de recolección de las empresas municipales de servicios públicos, cuando éstos estén disponibles;
- 2) En los puntos de venta de aparatos eléctricos y electrónicos nuevos. Aquí, los RAEE muy pequeños (con el lado más largo inferior a 25 cm) se pueden entregar gratuitamente, mientras que los RAEE más grandes se pueden entregar 1 a 1, es decir, entregando el producto viejo al mismo tiempo que se compra uno nuevo con las mismas funciones.

En caso de eliminación no autorizada de aparatos eléctricos o electrónicos, se podrán aplicar las sanciones previstas por la legislación vigente en materia de protección del medio ambiente (ley italiana, es necesario comprobar la normativa vigente en el país de uso/eliminación).

Si los RAEE contienen pilas o acumuladores, éstos deberán retirarse y someterse a una recogida selectiva específica.

TO.TEM S.r.l. está inscrita en el Registro Nacional de AEE con el número IT2304000014755.

Tratamiento de pilas usadas (aplicable en todos los países de la UE y en otros sistemas europeos con un sistema de recolección selectivo).



El símbolo del contenedor de basura tachado en el producto o en el embalaje indica que la pila-batería no debe considerarse un residuo doméstico normal.

Si se asegura de que las pilas y baterías se eliminan correctamente, ayudará a evitar posibles consecuencias negativas para el medio ambiente y la salud que podrían derivarse de su eliminación inadecuada. El reciclaje de materiales ayuda a conservar los recursos naturales.

En el caso de productos que, por motivos de seguridad, rendimiento o protección de datos, requieran una conexión fija a una batería/batería interna, ésta sólo debe ser sustituida por personal de servicio cualificado.

Entregue el producto al final de su vida útil en puntos de recolección adecuados para la eliminación de aparatos eléctricos y electrónicos: de este modo se garantiza que la batería que contiene también reciba un tratamiento correcto.

Para obtener información más detallada sobre la eliminación de la batería gastada o del producto, póngase en contacto con la oficina municipal, el servicio local de eliminación de residuos o el punto de venta donde lo adquirió.

TO.TEM S.r.l. está inscrita en el Registro Nacional de Baterías con el número IT23040P00008618.

12 | Normas de garantía

El patinete eléctrico tiene una garantía de veinticuatro meses. La garantía prevé la sustitución gratuita de cualquier pieza defectuosa o desgastada prematuramente, siempre que se hayan cumplido todos los requisitos y un correcto uso del patinete. Las obligaciones del fabricante se limitan a la sustitución de las piezas defectuosas.

No están cubiertos por la garantía, salvo por defectos de fabricación:

- los neumáticos por una rotura accidental;
- las pastillas de freno, sujetas a desgaste;
- los materiales de desgaste general.

TO.TEM S.r.l. no se asume ninguna responsabilidad por daños a cosas y personas, debido al uso inadecuado del vehículo.

13 | Declaración de conformidad

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

[Allegato II A direttiva 2006/42/CE – Allegato II direttiva 2014/53/UE]
[Allegato VI direttiva 2011/65/UE - Allegato VI direttiva 2014/53/UE]



Il Fabbricante



TO.TEM S.r.l.

Corso Castelfidardo, 36 – 10129 Torino (TO)

INFORMAZIONI ETICHETTA		
CAMPO	E-MOTION	E-VISION
Matricola	xxxxx	xxxxx
Modello	LYNX eMotion	LYNX eVision
Massa	16 kg	16.5 kg
Velocità max.	25 km/h	
Batteria	36 V - 5.2 Ah	36 V - 10 Ah
Anno	2021	
Carico max.	110 kg	
Autonomia	fino a 20 km	fino a 40 km
Potenza	350 W	

Dichiara sotto la propria responsabilità che la macchina appartenente ad uno dei modelli sopraindicati è conforme alle disposizioni delle seguenti Direttive e successivi emendamenti:

2006/42/CE	Direttiva Macchine
2014/30/UE	Direttiva Compatibilità Elettromagnetica
2014/53/UE	Direttiva RED
2011/65/UE	Direttiva RoHS

Dichiara inoltre che la persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico, stabilita nella Comunità Europea è:

Nome e Cognome: Massimiliano Melis

Indirizzo: Corso Castelfidardo 36

Data: 20/9/2021 Luogo: Torino (TO) Firma: Paolo Antonioli

Nome e Cognome
(Legale Rappresentante)