



Lees deze gebruiksaanwijzing  
voor gebruik van de kickscooter!



TO.TEM

TORINO TECHNOLOGIES AND ELECTRIC MOBILITY

TO. TEM is de Italiaanse startup die de wereld van de micro-  
mobiliteit heeft veranderd, dankzij een duurzame aanpak en de  
aandacht voor de gebruikers en hun veiligheid

[www.totemev.com/nl/](http://www.totemev.com/nl/)

# lynX

De elektrische driewieler Kickscooter  
met een Italiaans hart

Gebruikershandleiding en  
onderhoudsinstructies

# Inhoudsopgave

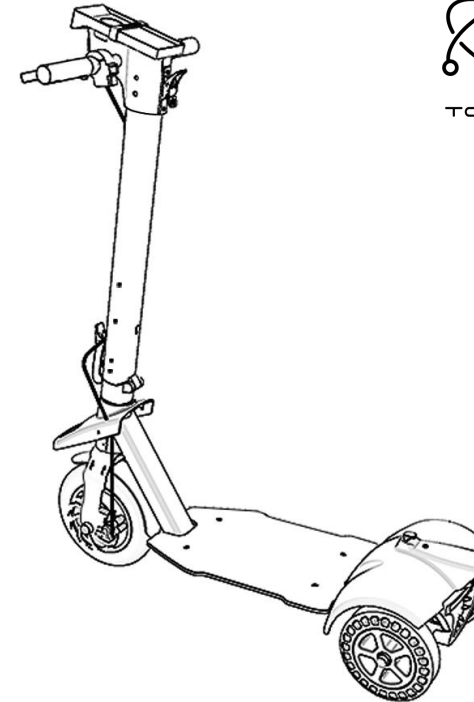
|   |    |
|---|----|
| 1 Voorwoord .....                                     | 03 |
| 1.1 Algemene richtlijnen/overzicht                    |    |
| 1.1.1 Behoud van de handleiding                       |    |
| 1.1.2 Fabrikant en hulpdienst                         |    |
| 1.1.3 Grafische vorm van de veiligheidswaarschuwingen |    |
| 2 Veiligheidswaarschuwingen .....                     | 04 |
| 2.1 Algemene veiligheidsvoorschriften                 |    |
| 2.2 Aansprakelijkheid                                 |    |
| 2.3 Waarschuwingen voor gebruikers                    |    |
| 2.4 Waarschuwingen voor onderhoud                     |    |
| 2.5 Overige bepalingen                                |    |
| 2.6 Uitpakken en opstellen                            |    |
| 3 Snelgids voor het eerste gebruik .....              | 09 |
| 4 Beschrijving van de kickscooter .....               | 11 |
| 4.1 Identificatie plaat                               |    |
| 4.1.1 CE markering                                    |    |
| 4.1.2 Verklaring van conformiteit                     |    |
| 4.2 Algemene beschrijving                             |    |
| 4.3 Gegevensblad                                      |    |
| 4.4 Stuur   |    |
| 4.5 Sluiten van de kickscooter                        |    |
| 4.6 Gaspedaal   |    |
| 4.7 Remhendel   |    |
| 4.8 Stopcontact voor opladen                          |    |
| 4.9 Veiligheidsuitrusting                             |    |
| 4.10 Gebruiksomstandigheden en verwachte omgevingen   |    |
| 4.10.1 Beoogd gebruik                                 |    |

|   |    |
|---|----|
| 4.10.2 Gebruiksomgeving                             |    |
| 4.10.3 Misbruik en tekortkomingen                   |    |
| 5 Ophijzen en transporteren .....                   | 23 |
| 5.1 Opheffen  |    |
| 5.2 Transport                                       |    |
| 6 Eerste rit .....                                  | 25 |
| 6.1 Batterij opladen                                |    |
| 6.2 De batterij verwijderen                         |    |
| 6.3 Voorafgaande functionele controles              |    |
| 6.3.1 Rij-apparaten                                 |    |
| 6.3.2 Wielen  |    |
| 6.3.3 Remsysteem                                    |    |
| 7 Gebruik van de Kickscooter .....                  | 29 |
| 7.1 Het besturen van de kickscooter                 |    |
| 7.2 Start   |    |
| 7.3 Remmen  |    |
| 7.4 Parkeren van de kickscooter                     |    |
| 7.5 Opslag  |    |
| 8 Onderhoud .....                                   | 33 |
| 8.1 Algemene richtlijnen/Overzicht                  |    |
| 8.2 Onderhoud en dagelijkse controles               |    |
| 8.3 Onderhoud en wekelijkse controles               |    |
| 8.4 Onderhoud en maandelijkse controles             |    |
| 9 Assistentie en reserveonderdelen .....            | 37 |
| 10 Magazijnopslag .....                             | 37 |
| 11 Verwijdering van componenten en materialen ..... | 38 |
| 12 Garantienorm .....                               | 41 |
| 13 Verklaring van conformiteit .....                | 42 |

**WARNING****Lees deze handleiding zorgvuldig  
voordat u de kick scooter gebruikt**

Voordat u begint met het gebruik van de kick scooter is het verplicht om deze handleiding te lezen. De garantie van de goede werking en veiligheid van de kick scooter is strikt afhankelijk van de toepassing van alle instructies in deze handleiding.

De conformiteit van de kick scooters met de specificaties en technische instructies in de handleiding op de datum van uitgifte, weergegeven op deze pagina, is gegarandeerd. Aan de andere kant kunnen de kick scooters in de toekomst technische veranderingen ondergaan, zelfs aanzienlijk, zonder een update van de handleiding. Raadpleeg daarom TO. TEM S.r.l. voor informatie over elke geïmplementeerde variant.

**September 2023**

# 1 | Voorwoord

## 1.1 Algemene richtlijnen/Overzicht

Deze handleiding is een integraal en essentieel onderdeel van de LYNX kickscooter en moet aan de gebruiker worden verstrekt.

Voordat de kickscooter in gebruik wordt genomen, is het essentieel dat gebruikers de volgende bepalingen lezen, begrijpen en strikt volgen.

De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade veroorzaakt aan personen en/of dingen of aan de kickscooter, indien deze onjuist wordt gebruikt ten opzichte van de aangegeven voorschriften.

Met het oog op voortdurende technologische ontwikkeling behoudt de fabrikant zich het recht voor om de kickscooter zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen, zonder dat deze handleiding automatisch wordt bijgewerkt.

### 1.1.1 Behoud van de handleiding

De gebruiks- en onderhoudsinstructies zijn een integraal onderdeel van de kickscooter; daarom is het noodzakelijk om het intact en op een veilige plaats gedurende zijn hele leven te houden. Deze handleiding moet altijd beschikbaar zijn voor de gebruiker.


### 1.1.2 Fabrikant en assistentiedienst

Voor ongemak of verzoek om verduidelijking kunt u contact opnemen met de assistentiedienst, die beschikt over competent en gespecialiseerd personeel, specifieke apparatuur en originele reserveonderdelen.

**TO.TEM S.r.l.**  
**Via Pier Carlo Boggio 59 - 10138 Turijn (TO) Italië**  
**Phone: +39 3428618638**  
**E-mail: [customer@totemev.com](mailto:customer@totemev.com)**  
**Website: [www.totemev.com](http://www.totemev.com)**

### 1.1.3 Grafische vorm van veiligheidswaarschuwingen


Om de veiligheidsberichten in deze handleiding te identificeren, worden de volgende grafische waarschuwingssymbolen gebruikt. Ze hebben de functie om de aandacht van de lezer / gebruiker te trekken voor een correct en veilig gebruik van de elektrische scooter.

WARNING **Waarschuwing**  
**Het benadrukt gedragsregels om schade aan de elektrische scooter en/of het ontstaan van gevaarlijke situaties te voorkomen.**

DANGER **Restrisico's**  
**Het benadrukt de aanwezigheid van gevaren die restrisico's veroorzaken waar de gebruiker op moet letten om letsel of materiële schade te voorkomen.**

# 2 | Veiligheidswaarschuwingen

## 2.1 Algemene veiligheidsregels

WARNING **De kickscooter gebruiken**  
**Elke gebruiker moet eerst de gebruiksaanwijzing hebben gelezen; met name het hoofdstuk over veiligheidsinformatie.**

WARNING **Risico's verbonden aan het gebruik van de kickscooter**

- Ondanks de toepassing van veiligheidsvoorzieningen, voor veilig gebruik van de elektrische scooter, moet u kennis nemen van alle vereisten met betrekking tot het voorkomen van ongevallen in deze handleiding.
- Blijf altijd gefocust tijdens het rijden en onderschat de restrisico's die gepaard gaan met het gebruik van de kickscooter NIET.

Zelfs als u al bekend bent met het gebruik van kickscooters, moet u de hier gegeven instructies volgen, naast de algemene voorzorgsmaatregelen die in acht moeten worden genomen tijdens het besturen van een motorvoertuig.


Vooraf:

- Verkrijg volledige kennis van de kickscooter.
- Lees voor een veilig gebruik de handleiding zorgvuldig om meer te weten te komen over de werking, veiligheidsvoorzieningen en alle noodzakelijke voorzorgsmaatregelen. Dit alles om veilig gebruik mogelijk te maken.
- Onderhoud de kickscooter met zorg.

## 2.2 Aansprakelijkheid

Het niet naleven van de gebruiksaanwijzingen en veiligheidsvoorschriften in deze handleiding ontslaat de fabrikant van elke aansprakelijkheid.

Als het onderhoud van de kickscooter wordt uitgevoerd op een manier die niet voldoet aan de verstrekte instructies, met niet-originele reserveonderdelen of in elk geval op een manier die de integriteit ervan in gevaar brengt of de kenmerken ervan wijzigt, wordt de fabrikant ontheven van elke verantwoordelijkheid met betrekking tot de veiligheid van personen en de gebrekkige werking van het voertuig.



WARNING

### Ongeoorloofde wijzigingen

**Als u ongewone geluiden hoort of iets vreemds voelt, stop dan onmiddellijk met de elektrische scooter. Voer dan een controle uit en neem indien nodig contact op met de Dienst Naverkoop.**

Voor alle gegevens die niet zijn opgenomen of niet aftrekbaar zijn van deze handleiding, wordt het aanbevolen om de assistentiedienst rechtstreeks te raadplegen.


## 2.3 Waarschuwingen voor gebruikers

1. Het laden van een passagier, het vervoer van spullen en elke vorm van slepen zijn verboden.
2. Het kan slechts door ÉÉN persoon worden gebruikt. Voor circulatie op de weg die open is voor het publiek, is het noodzakelijk om te voldoen aan de bepalingen van de verkeersregels van het land waar de kickscooter wordt gebruikt.
3. De bestuurder moet minder dan 110 kg wegen.
4. Deze kickscooter is ontworpen en gebouwd om buiten te worden gebruikt, in privéruimtes en binnenplaatsen. Het kan worden gebruikt in de bebouwde kom volgens de huidige verkeersregels. In het geval van doorgang in voetgangersgebieden waar de doorgang van scooters is toegestaan, moet de bestuurder elk gedrag vermijden dat de normale doorvoer van andere voetgangers belemmert en moet hij met een lage snelheid (d.w.z. in sommige landen is deze maximumsnelheid 6 km / h) en in het geval dat de regionale verkeersregels worden gevolgd. Besteed speciale aandacht aan kinderen.
5. De bestuurder moet een regelmatige koers aanhouden, in relatie tot de verkeerscontext en moet abrupte manoeuvres en stunts vermijden.
6. Controleer altijd de regionale verkeersregels die aangeven of en hoe de kickscooter na zonsondergang kan worden gebruikt en meer in het algemeen in geval van verminderd zicht. In sommige landen geldt bijvoorbeeld de volgende regel: na zonsondergang en tot een half uur voordat hij oprijst, moet de bestuurder van de kickscooter die op wegen rijdt waar de circulatie van dit voertuig is toegestaan, een reflecterend vest of schouderbanden dragen.

7. Vraag de kickscooter niet om hogere prestaties dan waarvoor het is ontworpen.
8. Rijd nooit op de kickscooter met onderdelen die gedemonteerd zijn.
9. Rijd nooit op de kickscooter met beschadigde banden.
10. Rijd niet op de kickscooter onder invloed van alcohol, drugs of drugs die in strijd kunnen zijn met het juiste gebruik van het voertuig.
11. Vermijd onverharde, oneffen oppervlakken met obstakels en met andere kenmerken dan die welke in het technische gegevensblad zijn aangegeven.
12. Rijd met beide handen op het stuur.
13. Vervang versleten en/of beschadigde onderdelen, controleer voor gebruik of de bedieningselementen en apparaten correct werken.
14. Sluit de kickscooter door de voorste kolom in te klappen wanneer u deze moet parkeren, om onbedoelde valpartijen te voorkomen.

## 2.4 Onderhoudswaarschuwingen

1. Alle onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd met de batterij uitgeschakeld en de batterijlader losgekoppeld.
2. Tijdens elke onderhoudsfase moeten de bedieners worden uitgerust met de nodige ongevallenpreventieapparatuur.
3. De gereedschappen die voor onderhoud worden gebruikt, moeten geschikt en van goede kwaliteit zijn.
4. Gebruik geen benzine of brandbare oplosmiddelen als reinigingsmiddel, maar gebruik altijd niet-ontvlambare en niet-toxische oplosmiddelen.
5. Beperk het gebruik van perslucht tot het maximum (max. 2 bar) en bescherm uzelf met een bril met zijschilden.
6. Het zal nooit mogelijk zijn om open vuur te gebruiken als verlichtingsmiddel bij het uitvoeren van inspectie- of onderhoudswerkzaamheden.
7. Zorg er na onderhoud of aanpassing voor dat gereedschappen of bewegende delen van de kickscooter vreemd aan elkaar zijn.



WARNING


### Originele reserveonderdelen

**Gebruik alleen originele TO. TEM onderdelen. Elke aansprakelijkheid van de Fabrikant voor schade of verlies van functionaliteit veroorzaakt door het gebruik van niet-originele accessoires en onderdelen is uitgesloten.**

## 2.5 Overige bepalingen

De eerste actie die moet worden ondernomen, is het controleren van de aanwezigheid en integriteit van de beveiligingen, bedieningsorganen en de werking van de veiligheidsvoorzieningen.

Als u fouten vindt, gebruik dan de kickscooter niet!

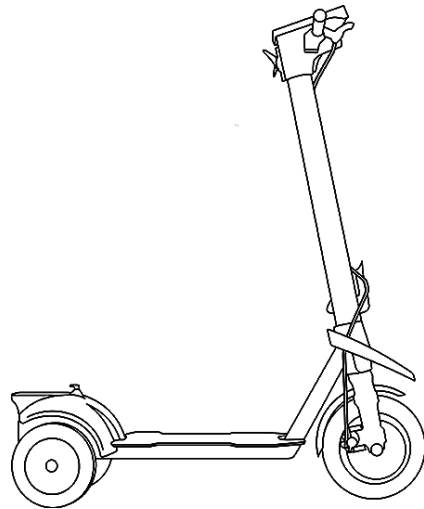
 **DANGER**

**Bewakers**

Het is daarom ten strengste verboden om de afschermingen, bedieningselementen, etiketten en informatieplaten te wijzigen of te verwijderen.

## 2.6 Uitpakken en instellen

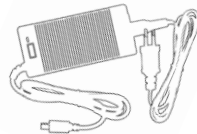
De kickscooter wordt al gemonteerd geleverd.



Verwijderbare batterij  
(In de kickscooter)



Batterijlader




Controleer bij het uitpakken van de kickscooter de aanwezigheid van alle componenten die in deze handleiding worden vermeld. Zo niet, neem dan contact op met uw dealer of TO. TEM (zie punt 1.1.2. - **Fabrikant en assistentiedienst**). Het is raadzaam om de verpakking te bewaren voor het geval u uw kickscooter moet verzenden.

Vergeet niet om uw kickscooter uit te schakelen en de oplaadkabel los te koppelen voordat u de batterij plaatst of schoonmaakt.

**Quick Guide** – zie **LYNX by TOTEM APP**

**Garanties** – <https://www.totemev.com/en/terms-of-sale/>

De schijfrem wordt voorgemonteerd geleverd. Om het remmechanisme op een andere manier aan te passen: til de rem op, kies de juiste positie, draai vervolgens de schroef aan met de moersleutel en draai met de klok mee totdat deze volledig is aangedraaid.

 **DANGER**

**Remafstelling**

Het is ten strengste verboden om de rembediening ineffectief af te stellen. Voer een korte remtest uit voordat u de scooter op een normale manier gebruikt.

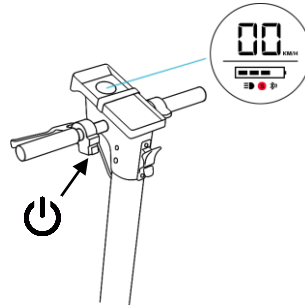
### 3 | Eerste gebruikshandleiding

⚠ Lees voordat u de kick scooter gebruikt deze handleiding en de instructies in de APP voor een veilig rijden.

1| Installeer de APP  
**LYNX by TOTEM**



2| Activeer de  
kick scooter



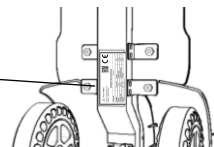
3| Volg de APP-instructies om de kick scooter te activeren. Wanneer de verbinding tot stand is gebracht, knippert het Bluetooth-pictogram en blijft het stabiel op het kick scooter-display.

4| Volg de APP-instructies om veilig te leren rijden.

5| Onder de kick scooter, bevestigd aan het frame en aan de bovenkant van de verpakking, bevindt zich de QR-code die aan deze kick scooter is gekoppeld.

| TOTEM  |              |                  |        |
|--|--------------|------------------|--------|
| Corso Castellidardo, 36<br>10129 - Torino (TO) |              |                  |        |
| MONOPATTINO ELETTRICO                          |              |                  |        |
| Matricola:                                     | 000000001    |                  |        |
| Modello  | LYNX eMotion | Anno             | 2021   |
| Massa  | 16 kg        | Carico max.      | 110 kg |
| Velocità max.                                  | 25 km/h      | Autonomia max. * | 40 km  |
| Batteria                                       | 36V - 10 Ah  | Potenza          | 350 W  |

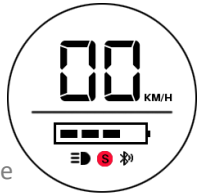
\* In funzione del carico e delle condizioni della strada



| LYNX eMotion             |                              |
|--------------------------|------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Swappable battery - 5200 mAh |
| <input type="checkbox"/> | Motor 350W                   |
| <input type="checkbox"/> | Wooden Deck                  |
| <input type="checkbox"/> | Rear Turn signals            |
| <input type="checkbox"/> | Digital Display              |
| <input type="checkbox"/> | APP with advanced functions  |



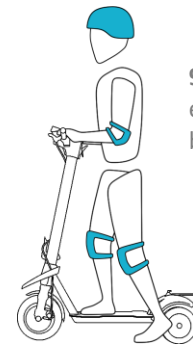
6| Draag een goedgekeurde helm en andere beschermende uitrusting om mogelijk letsel te minimaliseren. U kunt een LYNX helm kopen op de website: [www.totemev.com/nl/](http://www.totemev.com/nl/)



7| Controleer de indicator voor het vermogensniveau. Laad de batterij op als het niveau laag is.

8| Controleer de spanning van de voorband, deze moet tussen de 2,0 en 2,5 bar zijn. Als dit lager is, zet de spanning dan op de juiste waarde.

9| Ga met één voet op het dek staan en duw met een andere voet naar begin met rijden.

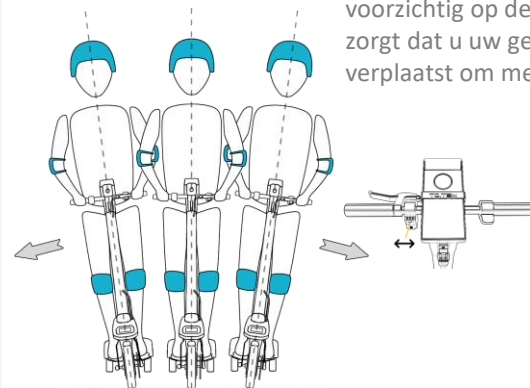
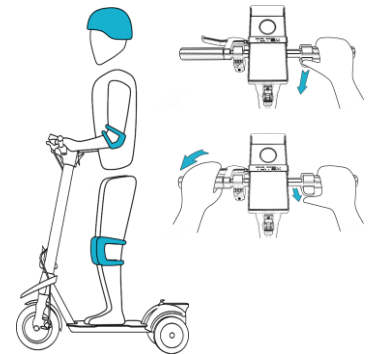


10| Zet je andere voet op het dek om te houden

beide voeten stabiel. Druk op de gashendel op de rechterhand om te versnellen wanneer u evenwichtig bent.

**Let op, voor uw veiligheid zal de motor niet engageren totdat de Kick scooter 1,86 mph (3 km/h) bereikt.**

Om te vertragen, laat u het gas los en drukt u voorzichtig op de remhendel, waarbij u ervoor zorgt dat u uw gewicht naar achteren verplaatst om meer stabiliteit te behouden.



11| Om te draaien, verschuif uw lichaamsgewicht en draai het handvat iets. Bedien indien nodig de richtingaanwijzers met de schakelaar aan de linkerkant van het stuur. Zet de schakelaar terug in de middelste positie om ze uit te schakelen.

12| **Geniet van uw rit met LYNX!**

## 4 | Beschrijving

## van de kickscooter

### 4.1 Identificatieplaat

Volg de APP-instructies om veilig te leren rijden. Zorg ervoor dat de plaat goed leesbaar is. Zo niet, vraag dan een nieuwe aan nadat u deze bij TO.TEM hebt aangevraagd.

#### 4.1.1. CE Markering

De volgende gegevens worden weergegeven op de CE-plaat die op de kickscooter is aangebracht:

- Naam en adres van de fabrikant;
- Typologie;
- Serienummer;
- Sjabloon;
- Bouwjaar;
- Gewicht (in kg);
- Maximale belasting (in kg);
- Maximumsnelheid (km/h);
- Maximale autonomie (km);
- Accuspanning en -capaciteit (in V/Ah)
- Motorvermogen (in W).

Hieronder vindt u een voorbeeld van het identificatieplaatje.



#### 4.1.2. Verklaring van conformiteit

11 De door de fabrikant ondertekende verklaring van conformiteit is bij deze handleiding gevoegd.

### 4.2 Algemene beschrijving

LYNX kickscooter is een driewielervoertuig (dubbel achterwiel). Voor zijn rijgedrag is hij uitgerust met een stuur dat via een stuurpen is verbonden met het voorstuurwiel. De bestuurder blijft staan op het platform op het frame tussen het voorwiel en de achterwielen, de voortstuwing wordt gegeven door de elektromotor die op het voorwiel is aangesloten, aangedreven door de oplaadbare batterij in de stuurkolom; de start vanuit stilstand wordt altijd gedrukt met de voet niet rustend op het platform, dan is het mogelijk om de elektromotor te versnellen om de snelheid te regelen.

De gashendel is een hendel die met de duim op het rechterstuur te bedienen is, terwijl de schijfrem vooraan wordt bediend met een mechanische hendel aan de linkerkant.

De elektrische scooter is ontworpen en gebouwd om buiten te worden gebruikt, op gladde vloeren (asfalt, beton, enz.) in privéruimtes en binnenplaatsen.

Het kan worden gebruikt in de bebouwde kom volgens de bepalingen van de verkeersregels en de specifieke voorschriften die van kracht zijn.

Het gebruik van een helm en beschermingsmiddelen tijdens het rijden wordt aanbevolen.

De voorste buis kan op het platform worden gevouwen om bulk tijdens transport te verminderen.

**DANGER**

### Onjuist en onbedoeld gebruik

**De kickscooter is ontworpen en gebouwd voor dit gespecificeerde gebruik; een ander gebruik en niet-naleving van de door de fabrikant vastgestelde technische parameters kan een gevaarlijke toestand voor de gebruikers betekenen.**

Op het stuur bevindt zich de aan/uit-knop, de keuzehendel en het display voor het bekijken van de bedrijfsparameters van het voertuig.

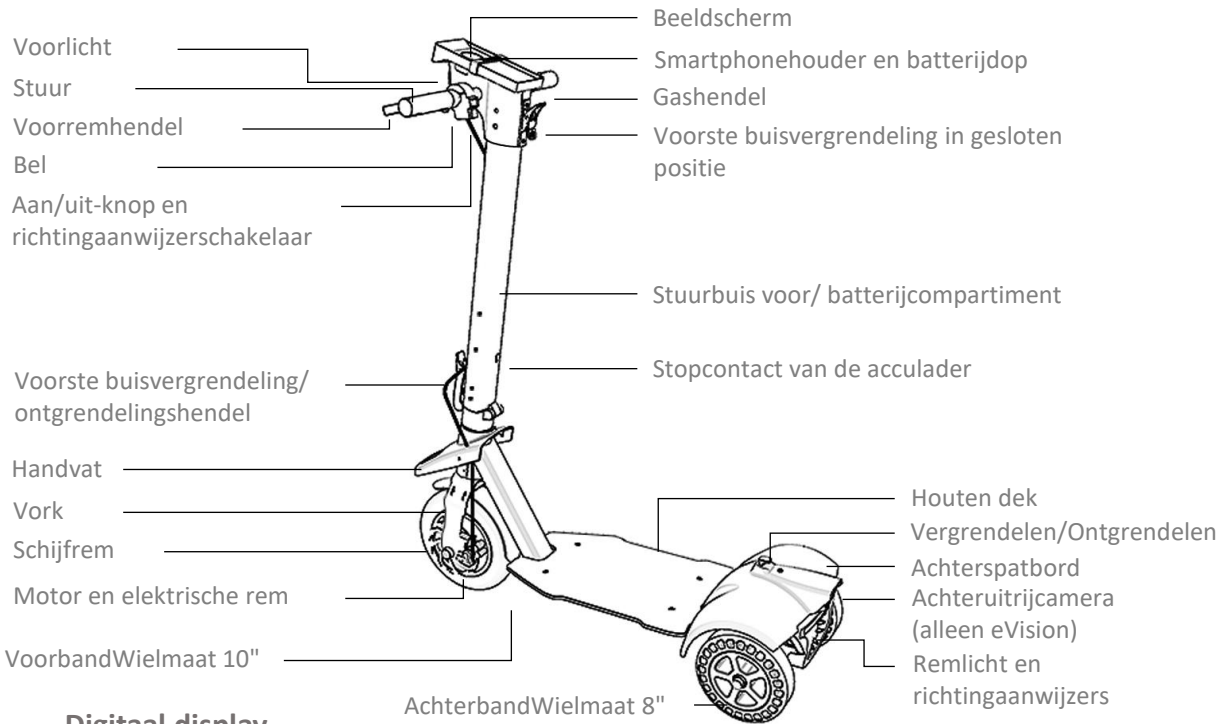
De kickscooter is voorzien van een voorlicht, een positie- en stoplicht en led-richtingaanwijzers aan de achterzijde van de kickscooter.

Op de voorste buis, waar de batterij zich bevindt, bevindt zich het stopcontact voor het opladen van de batterij.

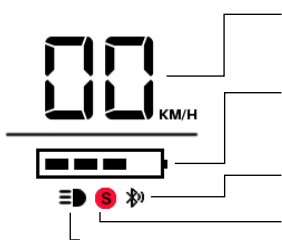
12



## Kickscooter Diagram



### Digitaal display



**Snelheid:** geeft de snelheid van het voertuig weer. Het is mogelijk om de meeteenheid (Km/h - mph) te wijzigen door drie keer op de aan/uit-knop te drukken.

**Resterend batterijniveau:** elk van de vier rechthoeken vertegenwoordigt ongeveer 25% resterende batterij.

**Bluetooth:** het pictogram geeft aan dat de kickscooter is verbonden met uw smartphone.

**Rijmodus:** rijmodus kan worden gewijzigd door één keer (kort) op de aan/uit-knop te drukken.

**Wit** - "Voetganger" maximum snelheid 6Km/h.

**Oranje** - "Eco" -modus Energiebesparing (beperkte versnelling, geschikt voor beginners). Max 20km/h

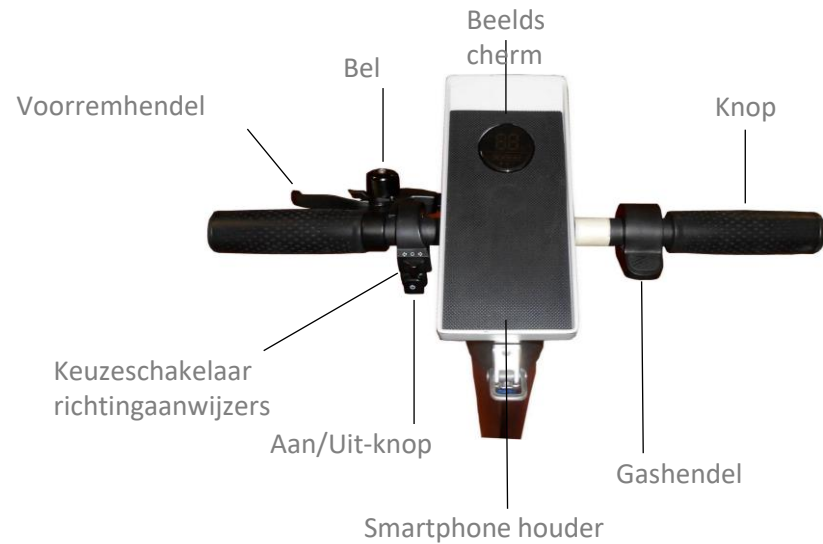
**Rood** - "Sport" -modus (krachtigere versnelling, aanbevolen voor gevorderde gebruikers). Max 25Km/u. U kunt de rijmodus wijzigen door eenmaal (kort) op de aan/uit-knop te drukken.

**Lichten:** het geeft aan wanneer de lichten aan zijn. U kunt de lichten in- en uitschakelen door twee keer op de aan / uit-knop te drukken.

## 4.3 Gegevensblad

| CATEGORIE  | DIMENSIE                 | WAARDE   |
|--|--------------------------|--|
| Dimensies  | Gevouwen (mm)            | 1021 (Lengte) x 465 (Breedte) x 581 (Hoogte)   |
|  | Niet gevouwen (mm)       | 1021 (Lengte) x 465 (Breedte) x 1234 (Hoogte)  |
|  | Doos (mm)                | 1110 (L) x 485 (B) x 595 (H)   |
| Gewicht  | Maximale belasting (kg)  | 110  |
|  | Eigen massa (kg)         | 16 (eMotion)   16,5 (eVision)  |
| Belangrijkste kenmerken                                | Maximale snelheid (km/h) | 25   |
|  | Maximale autonomie (km)  | 20* (battery 5,2Ah)   40* (battery 10Ah)   |
|  | Wegcondities             | Massieve vloer, vlakke ondergrond, maximale afdaling 10 °, maximale trede 1,5 cm, maximale goot 3 cm |
|  | Bedrijfstemperatuur (°C) | 10 ~ 40  |
|  | Opslagtemperatuur (°C)   | 0 ~ 40   |
|  | IP-graad                 | 54   |
|  | Batterij                 | Lawaai op de bestuurdersstoel(dB(A))   |
| Trillingswaarde van hand-armsysteem(m/s <sup>2</sup> ) |                          | < 2,5  |
| Motor  | Spanning (V)             | 36   |
|  | Capaciteit (Ah)          | 5,2/10   |
| Lader  | Spanning (V)             | 36   |
|  | Kracht (W)               | 350  |
|  | Input Voltage (V)        | 100 ~ 240  |
|  | Output Voltage (V)       | 42   |

## 4.4 Stuur



Op het stuur bevinden zich de volgende apparaten:

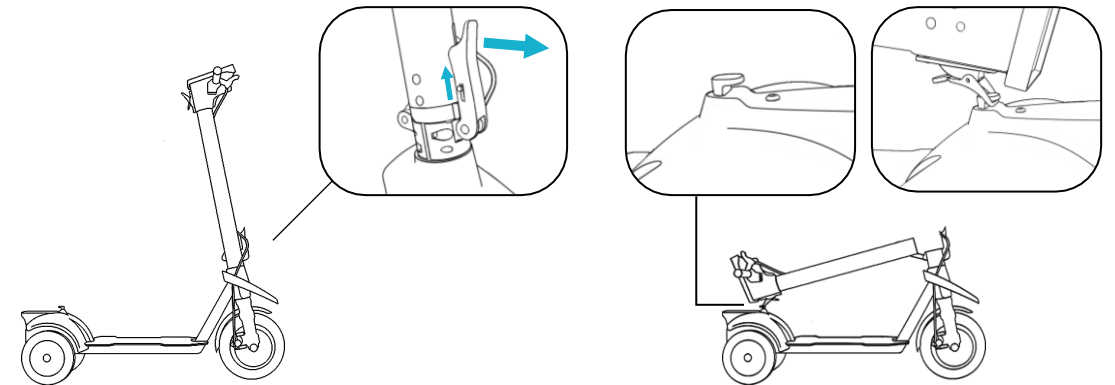
- Remhendel;
- Kickscooter bedieningsindicator display (batterijniveau, rijmodus, licht aan / uit, snelheid).
- Aan/uit knop met meerdere functies:
- Houd ongeveer 1s ingedrukt om de kickscooter aan te zetten, houd ongeveer 1s vast om de kickscooter uit te schakelen. Wanneer de kickscooter is ingeschakeld, licht het display op om de bedrijfsstatus aan te geven, terwijl het voor het uitschakelen en opladen in de UIT-stand moet worden geplaatst, aangegeven door het donkere display.
- **Het wordt aanbevolen om te onthouden dat de kickscooter niet wordt gebruikt om te voorkomen dat de batterij leeg raakt.**
  - Druk eenmaal kort om de rijmodus te wijzigen.
  - Druk twee keer kort om de koplamp in of uit te schakelen.
  - Druk drie keer kort om het snelheidsmetersignaal te wijzigen van km / h naar Mph en vice versa.

- Gashendel
  - Druk om te versnellen, laat los om te vertragen, het gaspedaal is proportioneel.
- Keuzeschakelaar voor richtingaanwijzers
  - Beweeg de keuzeschakelaar in de richting die u wilt draaien en breng de keuzeschakelaar terug naar de centrale positie na het maken van de bocht.
- Bel om voorbijgangers te waarschuwen voor uw aankomst.

## 4.5 De Kickscooter opvouwen

De scooter kan worden opgevouwen om de bulk tijdens het transport te verminderen. De procedure voor het vouwen van het stuur wordt weergegeven in de volgende afbeeldingen.

1. Na het uitschakelen van de kickscooter, duwt u de vergrendeling omhoog;
2. Trek de ontgrendelingshendel naar voren;
3. Om de voorste buis in de ingeklapte positie te vergrendelen, lijnt u de vergrendeling op het stuur uit met die op het achterspatbord en schakelt u deze in.



### Positie van de voorste buis

**De voorste buis moet altijd stevig en veilig in een van de twee daarvoor bestemde posities worden vergrendeld. Controleer altijd of de voorste buis goed is bevestigd voordat u vertrekt.**

**Een onbedoelde vouwing van de voorbuis tijdens het rijden kan zeer ernstige ongevallen veroorzaken.**

## 4.6 Gashendel

De hendel aan de rechterkant van het stuur regelt de rijsnelheid: om de motor te versnellen en de snelheid te verhogen, drukt u gewoon op de hendel, om de snelheid te verlagen, laat u de hendel los. Vergeet niet dat de kick scooter pas kan starten na een paar meter duwen met het been en het bereiken van een snelheid van 3 km/u. Door de gashendel in dezelfde positie te houden, wordt de Cruise Control-functie geactiveerd, die de huidige snelheid detecteert en handhaaft totdat de gashendel of remhendel opnieuw wordt ingedrukt.

## 4.7 Remhendel

De linker remhendel bedient de elektrische rem en, via een staalkabel, de schijfrem vooraan. De remwerking is evenredig met de kracht die op de hendel wordt uitgeoefend: trek nooit abrupt aan de hendel om een mogelijk verlies van controle over het voertuig te voorkomen.

## 4.8 Oplaadaansluiting

In het onderste deel van de voorste buis bevindt zich het stopcontact voor het opladen van de batterij via de externe batterijlader. De socket wordt beschermd door een kleine rubberen afdekking.

De acculader is voorzien van een stekker voor het aansluiten van de acculader op de kick scooter en een stekker voor aansluiting op een geschikt stopcontact. De batterij kan uit de voorste buis worden gehaald, zodra de smartphonehouder is opgeheven, om direct met dezelfde oplader te worden opgeladen.



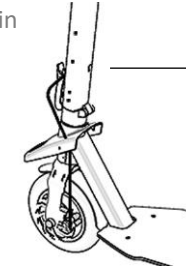
### WARNING

### Oplaadkabel

- Laad de kick scooter niet 's nachts op wanneer er geen waakzame mensen in de buurt van de scooter zijn die kunnen ingrijpen in geval van nood.
- Aan het einde van het opladen is het verplicht om de stekker van de batterijlader uit de kick scooter te verwijderen.
- Laad je scooter ALLEEN op met de meegeleverde oplader. Het gebruik van een ander type oplader kan het product beschadigen of andere potentiële risico's met zich meebrengen zoals brand.
- Laad uw scooter alleen op bij temperaturen tussen 0°C en 40°C (32°F en 104°F). Bij het opladen bij lagere of hogere temperaturen bestaat het risico van verminderde prestaties van de batterij, wat kan leiden tot schade aan het product en persoonlijk letsel.

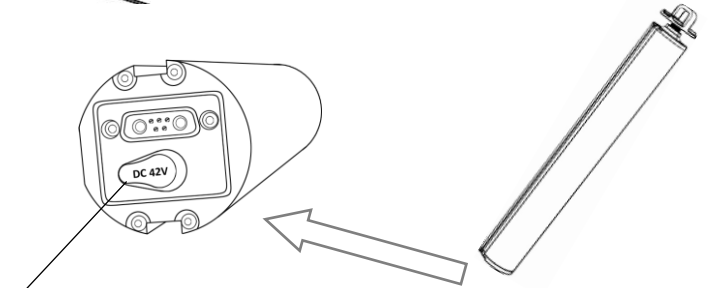
De batterij van de kick scooter kan op een van de volgende manieren worden opgeladen:

1 | Met de batterij in de voorste buis geplaatst



Open de rubberen dop en plaats de oplaadconnector. Sluit de rubberen dop zodra het opladen is voltooid.

2 | Met de batterij verwijderd van de kick scooter



Open de rubberen dop waar "DC42V" is geschreven en plaats de oplaadconnector. Sluit de rubberen dop zodra het opladen is voltooid.

Fare riferimento al paragrafo 6.1 per le istruzioni di ricarica e al paragrafo 6.2 per le istruzioni di estrazione della batteria.



### WARNING

### Oplaatapparaten

- Laad niet op als de oplaadapparaten nat of vochtig zijn. Laad de batterij niet op als deze tekenen van schade vertoont of als er sporen van water zijn.
- Sluit de beschermende rubberen dop wanneer de batterij niet wordt opgeladen.
- Laad de batterij niet onmiddellijk na gebruik op. Laat het product een uur afkoelen voordat u het oplaadt.

## 4.9 Veiligheidsuitrusting

### Wiel- en motorbescherming

Elk wiel is uitgerust met een beschermend spatbord, om onbedoeld contact met bewegende delen te voorkomen en om te beschermen tegen het gooien van kleine voorwerpen. Beide spatborden zijn bevestigd, d.w.z. gemonteerd met schroeven en kunnen niet worden gedemonteerd, behalve na opzettelijke actie met geschikt gereedschap. De elektromotor is ook beschermd tegen onbedoeld contact, omdat deze ook is uitgerust met vaste beveiligingen.

### Kickscooter Acceleratie

De acceleratieregeling voor de vertaling van de kickscooter is een "gehandhaafde actie", wat betekent dat de kickscooter alleen op de grond rijdt zolang de bestuurder zijn duim op de bedieningsknop houdt. Een ander aspect dat inherent is aan vertaling is het gedrag van de elektromotor: het kan pas beginnen nadat de bestuurder met zijn been een bepaalde snelheid aan de kickscooter heeft gegeven. Cruise Control-functionaliteit wordt beschreven in paragraaf 4.6 van deze handleiding.

### Veiligheidsvoorziening voor opladen

Wanneer de stekker van de acculader is aangesloten op de kickscooter, kan de motor niet draaien.

De hendel aan de rechterkant van het stuur regelt de rijsnelheid: om de motor te versnellen en de snelheid te verhogen, drukt u gewoon op de hendel, om de snelheid te verlagen, laat u de hendel los. Vergeet niet dat de kickscooter alleen kan beginnen na een paar meter duwen met het been en het bereiken van een snelheid van 3 km / h.

## 4.10 Gebruiksomstandigheden en verwachte omgevingen

### 4.10.1 Beoogd gebruik

De kickscooter is ontworpen en gebouwd om buiten te worden gereden, op geasfalteerde of gecementeerde oppervlakken, in privéruimtes en binnenplaatsen, of het kan worden gebruikt in bebouwde gebieden volgens de huidige verkeersregels. De kickscooter wordt door de huidige wetgeving beschouwd als een "apparaat voor elektrische micromobiliteit" en is als zodanig onderworpen aan beperkingen van het gebruik voor doorvoer op wegen die open zijn voor het publiek. In het geval van doorvoer in voetgangersgebieden waar de doorgang van scooters is toegestaan, moet de bestuurder elk gedrag vermijden dat de normale doorvoer van andere voetgangers belemmert, bovendien moet hij met een lagere snelheid doorgaan (bijvoorbeeld in sommige landen niet meer dan 6 km / h), hij moet bijzondere aandacht besteden aan de kinderen. De bestuurder moet een regelmatige koers aanhouden, in relatie tot de verkeerscontext en moet abrupte manoeuvres en stunts vermijden.

Controleer altijd de lokale regels en verkeersregels met betrekking tot het rijden van de scooter na zonsondergang en in omstandigheden van verminderd zicht. *Elke verandering in de bouwtoestand kan het gedrag, de veiligheid en de stabiliteit van de kickscooter in gevaar brengen en kan leiden tot een ongeval. Andere soorten gebruik, of de uitbreiding van het gebruik buiten het beoogde, komen niet overeen met de door de fabrikant toegewezen bestemming en kunnen daarom geen enkele verantwoordelijkheid aanvaarden voor eventuele daaruit voortvloeiende schade.*



**WARNING**

### Gebruiks- en veiligheidsmaatregelen

**De kickscooter is niet geschikt voor gebruik op onverharde en oneffen oppervlakken of op hellingen die groter zijn dan het maximaal verwachte bergop en bergaf (zie punt 4.10.2).**

### 4.10.2 Gebruiksomgeving

De gebruiksomgeving moet een massieve vloer hebben, eventueel in betonasfalt of een andere gladde vloer, maximale stijging 15 °, maximale afdaling 10 °, maximale trede 1,5 cm, maximale goot 3 cm, vrij van ruwheid, gaten of depressies, vrij van obstakels en olievlekken. Bovendien moet de plaats van gebruik worden verlicht door de zon of door kunstlicht, op een manier die het juiste zicht op het pad en de bedieningselementen van de scooter garandeert (aanbevolen van 300 tot 500 lux).



**WARNING**

### Verboden gebruiksomgevingen

**De kickscooter mag NIET worden gebruikt:**

- op buitenstedelijke openbare wegen (raadpleeg altijd de verkeersregels van uw land voor details en uitzonderingen);
- op trottoirs of gebieden/wegen die in het algemeen niet zijn toegestaan;
- in gebieden met brand- of explosiegevaar;
- in omgevingen met een corrosieve en/of chemisch actieve atmosfeer;
- in slecht verlichte omgevingen;
- op land met een helling groter dan verwacht;
- op oneffen of onverhard terrein;
- op bodems met olievlekken of andere materialen die kunnen leiden tot mogelijk verlies van hechting;
- over plassen water dieper dan 2 cm;
- op paden waar sloten dieper dan 3 cm liggen;
- op paden met treden hoger dan 1,5 cm;
- op trappen en in liften.

#### 4.10.3 Misbruik en tekortkomingen

De hieronder beschreven acties, die uiteraard niet het volledige scala van mogelijke mogelijkheden van "misbruik" van de elektrische scooter kunnen bestrijken, moeten als absoluut verboden worden beschouwd.



**WARNING**

#### Verboden handelingen

- De uitvoering van verboden handelingen maakt de garantie ongeldig.
- De fabrikant wijst alle verantwoordelijkheid af voor eventuele schade aan eigendommen en mensen als gevolg van de uitvoering van verboden handelingen.



**DANGER**

#### HET IS TEN STRENGSTE VERBODEN

- Om de kickscooter te gebruiken voor andere doeleinden dan waarvoor hij is gebouwd, d.w.z. de rit van de bestuurder **ALLEEN**, zonder de mogelijkheid om andere mensen te vervoeren.
- Laad de batterij 's nachts op of bij afwezigheid van waakzame mensen die klaar staan om in te grijpen in geval van problemen tijdens de laadfase.
- Het vervoer van voorwerpen op de scooter en elke vorm van slepen.
- Rijd de kickscooter in gebieden waar explosiegevaar bestaat.
- Berijd de kickscooter in ongunstige weersomstandigheden (zware regen, hagel, sneeuw, harde wind, enz.).
- Het besturen van de kickscooter onder invloed van alcohol of drugs.
- Overschrijd de maximale capaciteit van de kickscooter gelijk aan 110 kg.
- Rijd met de kickscooter op de openbare weg zonder de bepalingen van de verkeersregels te volgen en zonder de verkeersborden te volgen.
- Rijd in voetgangersgebieden met de maximaal toegestane snelheid (meer dan 6 km/u in sommige landen).
- Rijden op een onregelmatige manier, of met slechts één hand, circuleren met een ongepaste snelheid voor het te bereizen gebied of het uitvoeren van abrupte manoeuvres en stunts.
- Laad de batterij op in een omgeving die te warm of onvoldoende geventileerd is.
- Rook of gebruik open vuur in de buurt van het oplaadgebied.
- Doorrijden of stoppen op hellende (groter dan verwacht) of oneffen oppervlakken (onverhard, met gaten, depressies, obstakels, enz.).
- Voer onderhoud uit met de batterij aangesloten.
- Gebruik niet-originele reserveonderdelen.
- Steek uw ledematen of vingers tussen de bewegende delen van de kickscooter.
- Wijzig het elektrische systeem van de kickscooter.
- Wijzig de bedrijfsparameters en of de maximaal toegestane snelheid.
- Wijzig het remsysteem of een structureel onderdeel van de machine.
- Handelingen of gebruik uit te voeren die niet in deze handleiding worden vermeld.

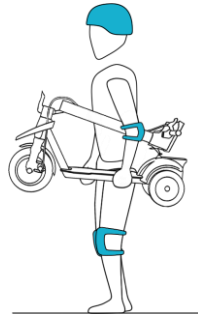
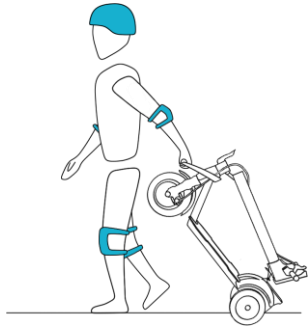
## 5 | Hijzen en transporteren

### 5.1 Opheffen

Het gewicht van de elektrische scooter is ongeveer 16 kg, dus deze kan door één persoon worden opgetild en gedragen.

De optimale oplossingen om het voertuig op de grond te verplaatsen zijn:

- Vouw de stuurpen op en til de kick scooter op door hem bij het frame te pakken.
- De voorbuis inklappen en, met één hand de voorste handgreep vasthoudend, de kick scooter dragen als een koffer waardoor deze met de twee achterwielen op de grond rust.



**DANGER**

#### Verpletteren en crashen

- Til de kick scooter **NIET** van de voorste buis op wanneer de voorste buis gesloten is, omdat de vergrendeling van de voorste buis naar het achterspatbord per ongeluk kan loslaten, waardoor de scooter valt.
- Tijdens het tillen moet u uiterst voorzichtig te werk gaan om schade aan mensen en eigendommen te voorkomen

Voor transport in andere voertuigen kan de scooter worden ingeklapt om de bulk te verminderen. Voor het vouwen moeten de in hoofdstuk 3.2 beschreven handelingen worden uitgevoerd. De fabrikant is niet verantwoordelijk voor breuken veroorzaakt door het tillen en/of vervoeren van de kick scooter na levering.

### 5.2 Transport

Om de veiligheid van het transport op bestelwagens te waarborgen, is het noodzakelijk om te voorkomen dat de elektrische kick scooter beweegt. Dit is eenvoudig te bereiken door het te sluiten en in een doos te plaatsen die is gebonden met verankeringsbanden of kabels in goede staat.

In dit verband moeten de koppelinrichtingen zodanig worden geïnstalleerd dat het frame en andere delen van de kick scooter niet worden beschadigd.

## 6 | Eerste rit

### 6.1 Batterij opladen

Voordat u de kickscooter voor de eerste keer gebruikt, moet de batterij een paar uur worden opgeladen met behulp van de meegeleverde batterijlader. Opladen kan worden gedaan met de batterij geplaatst of door deze uit de kolom te verwijderen, zoals vermeld in paragraaf 4.8 van deze handleiding.

Als je van plan bent om de scooter enige tijd niet te gebruiken, is het aan te raden om de scooter in de gedeeltelijke laadstatus te laten (30-80% lading), d.w.z. om te voorkomen dat de scooter volledig wordt ontladen.

### 6.2 De batterij verwijderen

De scooter wordt aangedreven door een 36V-batterij om de elektromotor van stroom te voorzien. De batterij kan worden opgeladen terwijl hij in de stoel blijft of als alternatief kan deze uit de kickscooter worden verwijderd en opgeladen en vervolgens weer in de kickscooter worden geplaatst.

Om de batterij van de kickscooter te verwijderen, gaat u als volgt te werk:

1. Schakel de kickscooter uit;
2. Til de hoes van de smartphonehouder op;
3. Druk naar ... erijve ... en.
4. Verwijder



Om de batterij op te laden wanneer deze uit de kickscooter is verwijderd, steekt u de oplaadstekker in de juiste oplaadaansluiting aan de onderkant van de batterij.

De laadduur is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden (type ondergrond, helling, bestuurdersgewicht, type rijgedrag en route), onder normale gebruiksomstandigheden heeft de kickscooter een autonomie die gelijk is aan de afstand die is aangegeven in de bijgevoegde technische fiche.

De oplaadoperatie kan worden uitgevoerd in een goed geventileerde ruimte.

De lader geeft de status van de laadbewerking aan: rood (opladen), groen (volledig opgeladen). Zodra de batterij is opgeladen, verwijdert u de oplader.



**DANGER**

#### Voorzorgsmaatregelen bij het opladen

- Schakel de hoofdschakelaar van de kickscooter uit.
- Sluit altijd de stekker aan op het elektriciteitsnet voordat u de stekker op de accu aansluit
- Wanneer het opladen is voltooid, haalt u altijd eerst de stekker uit het elektriciteitsnet en vervolgens de stekker uit de batterij.
- Laad de batterij altijd volledig op.
- Gebruik altijd de originele voeding.
- Laat de batterij niet langer dan 8 uur opladen.
- Laad altijd binnenshuis op in een geventileerde ruimte.
- Laad de batterij niet op in te warme omgevingen.
- Laad de batterij niet op in de buurt van brandbare vloeistoffen.
- Dek de batterij op geen enkele manier af tijdens het opladen.
- Als de batterij een slechte geur afgeeft, koppel dan onmiddellijk de stekker los van de voeding en ventileer de kamer, raak de batterij niet aan.
- Het product mag alleen worden opgeladen bij temperaturen tussen 0°C en 40°C. Als het product bij lagere of hogere temperaturen wordt opgeladen, bestaat het risico dat de batterij minder goed presteert, wat kan leiden tot schade aan het product en persoonlijk letsel.
- Laad het product nooit op zonder toezicht.
- Laad het product op en bewaar het op een droge, open plaats, uit de buurt van brandbare materialen (d.w.z. ontvlambare elementen).
- Laad het product niet onmiddellijk op na gebruik. Laat het product een uur afkoelen voordat u het oplaadt.



## 6.3 Voorafgaande functionele controles

Voor elk gebruik moet de bestuurder zorgen voor de veiligheidsstatus van de kick scooter. Voer daarom de volgende inspecties uit voordat u gaat rijden.

### 6.3.1 Apparaten aansturen


Controleer de efficiëntie van de apparaten en de oplaadstatus van de batterij. Het gebruik in een zeer koude omgeving vermindert snel de efficiëntie van de batterij.

### 6.3.2 Wielen

Controleer de staat van slijtage van de banden: er mogen geen snijwonden, scheuren, abnormale zwelling, gebrek aan onderdelen en andere schade zijn.

### 6.3.3 Remsysteem

Controleer de werking van de elektrische en schijfrem met een remtest bij lage snelheid in een obstakelvrij gebied.

|  |                |                           |
|--|----------------|---------------------------|
|   | <b>WARNING</b> | <b>Negatieve controle</b> |
| <p>In het geval dat tijdens de voorafgaande controles defecten van welke aard dan ook worden gevonden en zelfs een enkele controle negatief is, <b>RIJD DAN NIET MET DE KICKSCOOTER.</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Neem onmiddellijk alle maatregelen om een adequate reparatie uit te voeren en neem indien nodig contact op met de After-Sales Service.</b></li></ul> |                |                           |



## 7 | Gebruik van de kick scooter

De kick scooter is ontworpen en gebouwd voor gebruik op open plaatsen, met asfalt of betonnen oppervlakken, voor amateurgebruik. Het kan worden gebruikt op stedelijke wegen die open zijn voor verkeer volgens de huidige bepalingen van de wegcode. In het geval van doorvoer in voetgangersgebieden waar de doorgang van kick scooters is toegestaan, moet de bestuurder elk gedrag vermijden dat de normale doorvoer van andere voetgangers belemmert en moet hij doorgaan met het volgen van verkeersregels met betrekking tot toegestane wegen, maximale snelheid en zichtbaarheidsomstandigheden. In sommige landen (d.w.z. Italië en andere) nadat de zon ondergaat en tot een half uur voordat deze opkomt, moet de bestuurder die met kick scooter reist op wegen waar de circulatie van dit voertuig is toegestaan, een reflecterend vest of schouderbanden met hoge zichtbaarheid dragen.

- Het is verboden om een passagier mee te nemen.
- Het is verboden om voorwerpen op de kick scooter te laden.
- Het is verboden om een ander voertuig of de bestuurder van een ander voertuig te slepen.
- Het kan worden gebruikt door mensen die minder dan 110 kg wegen.
- Neem geen alcohol of drugs voordat u de kick scooter stuurt.
- Het wordt aanbevolen om een helm en beschermende kleding tegen vallen te dragen.
- Vraag de kick scooter niet om verder te presteren dan waarvoor hij is ontworpen. Gebruik de kick scooter alleen op de manier en voor het beoogde gebruik zoals beschreven in deze handleiding.
- Regel de kick scooter nooit met onderdelen die gedemonteerd zijn.
- De kick scooter kan niet worden gebruikt op natte, ijzige of gladde oppervlakken.
- Niet gebruiken op trappen of in de lift.
- Vermijd ongelijke oppervlakken en obstakels, plassen water dieper dan 2 cm, stappen groter dan 1,5 cm, hobbels groter dan 3 cm.
- Rijd met beide handen op het stuur.
- Vervang versleten en/of beschadigde onderdelen. Laat het eventueel, indien nodig, controleren door het personeel van de Assistance Service.

Voer voor vertrek alle controles uit die in het vorige hoofdstuk zijn beschreven en houd altijd uw concentratie tijdens het rijden, voor uw eigen veiligheid en die van anderen.



### Gevaar voor letsel

- **Controleer of alle bedieningselementen perfect functioneel zijn.**
- **Controleer of de stuurpen goed is bevestigd.**
- **Controleer of alle bevestigingsbouten goed zijn aangedraaid.**

### 7.1 Het besturen van de kick scooter

Voordat u de kick scooter gebruikt op plaatsen waar andere mensen of voertuigen aanwezig zijn, is het noodzakelijk om vertrouwd te raken met het gedrag van het voertuig.

De eerste ritten moeten worden gemaakt in privé-omgevingen zonder de aanwezigheid van mensen of obstakels van welke aard ook; op deze manier zal het mogelijk zijn om vertrouwd te raken met de kenmerken van het voertuig en met iemands rijvaardigheid.

De bestuurder moet de rijnsnelheid van de kick scooter aanpassen aan de oppervlakteomstandigheden en de aanwezigheid van andere bestuurders: gebruik daarom de meest geschikte verhouding tussen de twee beschikbare. Vooral bij het aanpakken van de bochten moet je een gematigde snelheid aanhouden (hoe kleiner de bochtstraal, hoe lager de snelheid moet zijn).

In het geval van het rijden in een voetgangersgebied met toegang tot het type voertuig, is het noodzakelijk om te gaan met een snelheid die in overeenstemming is met de verkeersregels voor scooters (in sommige landen, zoals Italië, moet de maximumsnelheid minder dan 6 km / h zijn); voor de andere gebieden die open zijn voor autoverkeer waar het mogelijk is om met de scooter te rijden, is het noodzakelijk om de verkeersregels te volgen.

### 7.2 Start

Neem de twee stuurgrepen en stap met één voet op de voetsteun. Schakel de kick scooter in met de aan / uit-knop, controleer of de batterij voldoende is opgeladen, druk vervolgens met het andere been op de kick scooter om deze te laten glijden, accelereer vervolgens voorzichtig met uw duim om de elektromotor in te schakelen en ga verder met de gewenste snelheid.

### 7.3 Remmen

Laat voor het remmen de gashendel los en trek vervolgens aan de voorremhendel.



### Rijgedrag

**Pas op dat u het voorwiel niet vergrendelt bij het remmen: u kunt de controle over de kick scooter verliezen. Plotseling remmen kan leiden tot ernstig letsel als gevolg van verlies van tractie en mogelijke valpartijen. Houd een gematigde snelheid aan en wees alert op mogelijke gevaren.**

## 7.4 Parkeren van de kick scooter


Wanneer u op uw bestemming aankomt, schakelt u de kick scooter uit. De kick scooter moet worden geparkeerd op de aangewezen parkeerplaatsen en in ieder geval zonder de doorgangen, nooduitgangen, elektrische panelen, gascabines en brandblusposten te belemmeren. Om de kick scooter te parkeren, om te voorkomen dat deze per ongeluk valt, vouwt u deze op zichzelf met behulp van het scharnier in het onderste deel van de voorbuis.

## 7.5 Opslag

Bewaar het product bij temperaturen tussen 0°C en 35°C (de optimale opslagtemperatuur is 25°C). Laad het product op en bewaar het op een droge, open plaats, uit de buurt van brandbare elementen. Als je van plan bent om de scooter voor een bepaalde tijd niet te gebruiken, is het aan te raden om de scooter in de gedeeltelijke oplaadstatus te laten (30-80% opladen), d.w.z. voorkom dat de scooter volledig wordt ontladen.

## 8 | Onderhoud

### 8.1 Algemene richtlijnen/Overzicht

|   |               |                         |
|---|---------------|-------------------------|
|    | <b>DANGER</b> | <b>Risico op letsel</b> |
| <p><b>Volg tijdens alle onderhoudswerkzaamheden de juiste veiligheidsmaatregelen.</b><br/><b>Alle onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd met de kick scooter uitgeschakeld en rustend op een stabiel oppervlak.</b></p> |               |                         |

Om de volledige functionaliteit van uw kick scooter voor een lange tijd te behouden, is het noodzakelijk om het onderhoud uit te voeren zoals voorgeschreven met correctheid en professionele vaardigheden.

Na elke routineonderhoudsoperatie is een controle op de perfecte werking van alle bedieningselementen verplicht.

|   |                |                           |
|---|----------------|---------------------------|
|    | <b>WARNING</b> | <b>Negatieve controle</b> |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Als zelfs maar één controle negatief is, rijd dan NIET op de kick scooter.</b></li><li>• <b>Neem onmiddellijk alle maatregelen om een adequate reparatie uit te voeren en neem indien nodig contact op met de After-Sales Service.</b></li></ul> |                |                           |

Deze handleiding bevat geen informatie over demontage en buitengewoon onderhoud, omdat deze bewerkingen altijd en uitsluitend moeten worden uitgevoerd door het personeel van de Assistance Service.

De Assistance Service is in staat om alle informatie te verstrekken en te reageren op alle verzoeken om uw kick scooter perfect efficiënt te verzorgen en te houden.

Als er niet-originele onderdelen worden gemonteerd, wordt de garantie ongeldig!

### 8.2 Onderhoud en dagelijkse controles

#### 8.2.1 Etiketten controleren

Controleer de leesbaarheid en aanwezigheid van de CE-plaat die op de behuizing van de kick scooter is aangebracht.

#### 8.2.2 De batterijlading controleren

Het laadniveau van de batterij wordt aangegeven door de kleine horizontale LED's aan de onderkant van het display.

#### 8.2.3 Wielcontrole

Controleer de staat van het loopvlak, de velg en de bevestiging van de velgen aan de naven.

Als u de wielen moet vervangen, neemt u contact op met de after-sales service.

#### 8.2.4 Rembedieningscontrole

De schijfrem moet zodanig zijn afgesteld dat een doeltreffende remwerking wordt gewaarborgd en tegelijkertijd moet de bedieningshendel over de juiste ruimte beschikken om de rem te moduleren: met andere woorden, de rem mag niet te langzaam of te strak zijn.

#### 8.2.5 Fijnafstelling van de rem

Schijfremverstelling gebeurt via de remklauwverstellingsschroef.

### 8.3 Onderhoud en wekelijkse controles

#### 8.3.1 Wassen en schoonmaken

Het reinigen van de kick scooter is niet alleen een kwestie van decorum, maar stelt u ook in staat om onmiddellijk een defect erin te detecteren. Om de werking van de verschillende componenten, met name de elektrische onderdelen, niet te beschadigen of in gevaar te brengen, moet de reiniging worden uitgevoerd met inachtneming van bepaalde voorzorgsmaatregelen. Het is absoluut verboden om stralen water onder druk naar de elektrische onderdelen, de motor en de batterij te leiden, waarvoor wassen met een spons wordt aanbevolen. Voordat u de kick scooter gaat gebruiken, droogt u volledig met lagedruk perslucht en controleert u of er geen restvocht meer op de elektrische componenten zit.

#### 8.3.2 Het frame en de bouten controleren

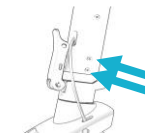
Het draagframe van de kick scooter en de lassen moeten vrij zijn van zichtbare gebreken zoals: scheuren, vervormingen, incisies, corrosie, enz.

Zorg ervoor dat alle kick scooterbouten strak zitten, controleer vooral of de stuurpen strak zit.

### 8.4 Onderhoud en maandelijkse controles

#### 8.4.1 Aansturing van circuits en elektrische componenten

Controleer de staat en bevestiging van de batterijkabels: de mantel van de zichtbare elektrische kabels moet in goede staat zijn en de polen moeten goed worden aangedraaid en niet gecorrodeerd.



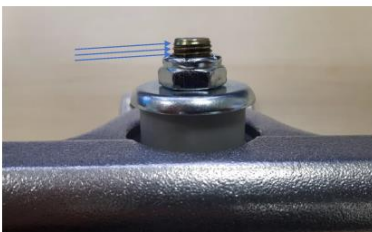
Zorg ervoor dat er tussen 3 en 4 draden uit de schroef in het midden van de achteras steken. Als dit niet het geval is, volg dan de volgende eenvoudige procedure:



1. Plaats de gesloten LYNX in een ergonomische positie zodat de as van beide achterwielen kan worden gecontroleerd.
2. Tel het aantal draden dat uit de centrale schroef onder de achteras steekt.
3. **Het optimale aantal uitstekende draden moet tussen 3 en 4 liggen.**



**Als het aantal uitstekende draden niet binnen dit bereik ligt (3-4), gebruik dan een 9/16 sleutel en draai de moer rechtsonder.**



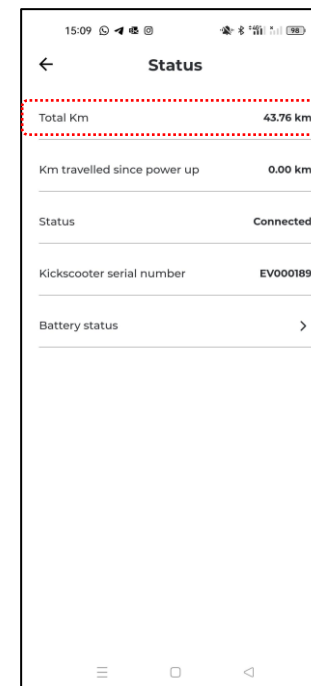
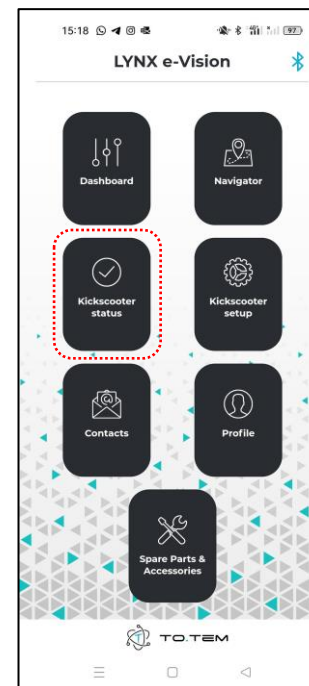
## 8.4 Onderhoud en maandelijkse controles

### 8.4.1 Elektrische circuits en componenten controleren

Controleer de staat en bevestiging van de accukabels: de mantels van de zichtbare elektrische kabels moeten in goede staat zijn en de aansluitingen moeten stevig vastzitten en mogen niet gecorrodeerd zijn.

### 8.4.2 Controle van de kilometerstand

Controleer de kilometerstand via de Scooter Status pagina in de app zoals in de afbeelding hieronder. We raden aan om de achteras elke 750 km te vervangen; de eerste twee vervangingen binnen de garantieperiode van twee jaar worden gedekt door TOTEM. Neem contact op met je dealer of TO.TEM (paragraaf 1.1.2 - Fabrikant en service).



### 8.4.3 Controle van de acculading

Als je de scooter voor langere tijd niet gebruikt, is het aan te raden om hem in de gedeeltelijke laadstatus te laten (30-80% lading), d.w.z. om te voorkomen dat de scooter volledig wordt ontladen.

## 9 | Assistentie en reserveonderdelen

In geval van behoefte aan technische assistentie of voor een snelle levering van reserveonderdelen, wordt aanbevolen om de volgende gegevens te vermelden:

- Type kickscooter;
- Serienummer;
- Bouwjaar;
- Gewenste kwaliteit en kwantiteit.



**WARNING**

### Originele reserveonderdelen

**De fabrikant wijst elke aansprakelijkheid af voor schade van welke aard dan ook, gegeneerd door het gebruik van niet-originele reserveonderdelen.**

## 10 | Magazijnopslag

Als de kickscooter moet worden opgeslagen en bewaard voor lange perioden van inactiviteit, moeten de volgende bewerkingen worden uitgevoerd:

- Repareer het op een droge en geventileerde plaats;
- Voer een algemene reiniging van de kickscooter uit;
- Verwijder de batterij van de stoel. Laat de batterij gedeeltelijk opgeladen (30-80% lading), d.w.z. voorkom dat de batterij volledig ontladen wordt.
- Bescherm blootgestelde elektrische contacten met antioxiderende producten.
- Vet alle oppervlakken die niet worden beschermd door verven of anticorrosiebehandelingen.

## 11 | Verwijdering van componenten en materiaal



**WARNING**

### Verwijdering van materialen

**De verwijdering van verpakking, afval en stof, vervangen onderdelen, van de kickscooter als geheel aan het einde van zijn verwachte levensduur, moet worden uitgevoerd met inachtneming van het milieu; het vermijden van verontreiniging van de bodem, het water en de lucht, in ieder geval met inachtneming van de nationale en lokale wetgeving die op dit gebied van kracht is.**

### Richtlijnen voor afvalverwerking:

- Ferromaterialen, aluminium, koper: dit zijn recyclebare materialen die aan een specifiek erkend inzamelcentrum moeten worden gegeven;
- Kunststofmaterialen, glasvezel, pakkingen, banden: dit zijn materialen die op stortplaatsen of in een speciaal recyclingcentrum moeten worden weggegooid;
- De batterijen moeten naar erkende verwijderingscentra worden gebracht.

Verdeel de materialen volgens hun aard en benoem gespecialiseerde bedrijven die bevoegd zijn om ze te verwijderen, in overeenstemming met de bepalingen van de wet.



## 12 | Garantienorm

De kickscooter heeft een garantie van vierentwintig maanden. De garantie voorziet in de gratis garantie van elk defect of voortijdig versleten onderdeel zolang aan alle voorwaarden is voldaan en er geen misbruik van de kickscooter is. De verplichtingen van de fabrikant zijn beperkt tot het vervangen van defecte onderdelen.

De garantie dekt niet, behalve voor initiële manifeste defecten:

- banden als gevolg van accidentele breuk;
- de remblokken, onderhevig aan slijtage;
- het algemene slijtagemateriaal.

AAN. TEM Srl aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor schade aan dingen en personen, als gevolg van onjuist gebruik van het voertuig.

# 13 | Verklaring van conformiteit

## DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

[Allegato II A direttiva 2006/42/CE – Allegato II direttiva 2014/53/UE]  
[Allegato VI direttiva 2011/65/UE - Allegato VI direttiva 2014/53/UE]



Il Fabbricante



**TO.TEM S.r.l.**

Corso Castelfidardo, 36 – 10129 Torino (TO)

| INFORMAZIONI ETICHETTA |               |              |
|------------------------|---------------|--------------|
| CAMPO                  | E-MOTION      | E-VISION     |
| Matricola              | XXXX          | XXXX         |
| Modello                | LYNX eMotion  | LYNX eVision |
| Massa                  | 16 kg         | 16.5 kg      |
| Velocità max.          | 25 km/h       |              |
| Batteria               | 36 V - 5.2 Ah | 36 V - 10 Ah |
| Anno                   | 2021          |              |
| Carico max.            | 110 kg        |              |
| Autonomia              | fino a 20 km  | fino a 40 km |
| Potenza                | 350 W         |              |

Dichiara sotto la propria responsabilità che la macchina appartenente ad uno dei modelli sopraindicati è conforme alle disposizioni delle seguenti Direttive e successivi emendamenti:

|            |  |
|------------|--|
| 2006/42/CE | Direttiva Macchine                       |
| 2014/30/UE | Direttiva Compatibilità Elettromagnetica |
| 2014/53/UE | Direttiva RED                            |
| 2011/65/UE | Direttiva RoHS                           |

Dichiara inoltre che la persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico, stabilita nella Comunità Europea è:

Nome e Cognome: Massimiliano Melis  
Indirizzo: Corso Castelfidardo 36  
Luogo: Torino (TO)  
Data: 20/9/2021  
Firma: Paolo Antonioli  
Name e Cognome (Legale Rappresentante)